

Anfrage Frau Dr. Dr. Hagen, FDP, vom 12. Mai 2026

hier: Warum soll die Haltestelle Freiligrathplatz erneut umgebaut werden und die Haltestellen Messe Ost/Stockumer Kirche und Aqua Zoo zusammengelegt werden?

Frage 1:

Wieso soll die Haltestelle Freiligrathplatz erneut in eine Baustelle verwandelt werden und wie lange soll die Bauzeit sein?

Antwort:

Der in der Informationsvorlage OVA/043/2026 dargestellte Ersatzneubau der Haltestelle „Freiligrathplatz“ bezieht sich auf die Steige 1 und 2 der Linie U78.

Der dortige Hochbahnsteig sowie der Hochbahnsteig an der Haltestelle Nordpark/Aquazoo und Messe Ost/Stockumer Kirchstraße wurden im Jahr 1998 errichtet und weisen gravierende Bauteilschäden in der tragenden Konstruktion auf, wodurch die Tragfähigkeit erheblich beeinträchtigt ist. Da eine Teilsanierung nicht wirtschaftlich wäre, soll ein Ersatzneubau erfolgen.

Der Umbau an der Haltestelle „Freiligrathplatz“ ist aktuell für Ende 2027 geplant. Die Bauzeit wird voraussichtlich etwa 4 bis 6 Monate betragen.

Frage 2:

Wie weit sind die Haltestellen Aqua Zoo und Messe Ost/ Stockumer Straße auseinander gelegen?

Antwort:

Der Abstand zwischen den Mittelbahnsteigen der Haltestellen Nordpark/Aquazoo und Messe Ost/Stockumer Kirchstraße beträgt zirka 370 Meter.

Frage 3:

Wieso sollen die Haltestellen Messe Ost/Stockumer Straße und Aqua Zoo zusammengelegt werden?

Antwort:

Im Zuge einer durchgeführten Machbarkeitsuntersuchung wurde festgestellt, dass aufgrund der räumlichen Nähe eine Zusammenlegung der Haltestellen Nordpark/Aquazoo und Messe Ost/Stockumer Kirchstraße zu einer neuen Haltestelle in Höhe der Nelly-Sachs-Straße sinnvoll ist. Dabei ist vorgesehen, beide Bahnsteigenden mit einer Zugangsrampe zu versehen, sodass sich die tatsächlichen Zugangswege nur geringfügig verändern. Über die konkrete Planung wird die Verwaltung in einer gesonderten Vorlage informieren.

Die Zusammenlegung bietet finanzielle Vorteile in Form deutlich geringerer Bau- und Unterhaltungskosten. Darüber hinaus ergeben sich Fahrzeitgewinne für die Linien U78, U79 und U80.

Zudem besteht die Möglichkeit, zu einem späteren Zeitpunkt hinter einem potenziellen U-Bahnhof Reeser Platz eine Tunnelrampe mit einem Abzweig zur Messe zu realisieren („Messeumfahrung“). Da sich ein Ersatzneubau der Haltestelle Nordpark/Aquazoo am heutigen Standort genau im Bereich dieser potenziellen Rampe befinden würde, bleibt die Option einer späteren Umsetzung durch die Zusammenlegung der Haltestellen erhalten.

Die Zusammenlegung der Haltestellen führt, wie bereits dargestellt, lediglich zu geringfügigen Änderungen der Zugangswege. Die Erschließungsqualität gemäß Nahverkehrsplan verändert sich dadurch nur in geringem Umfang. Dies wird auch anhand der in den Abbildungen dargestellten 400-Meter-Erschließungsradien deutlich.

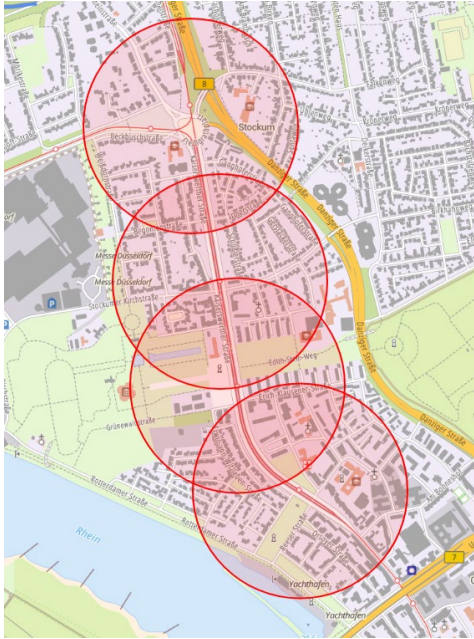


Abb. 1: Einzugsradien Stadtbahn Bestand

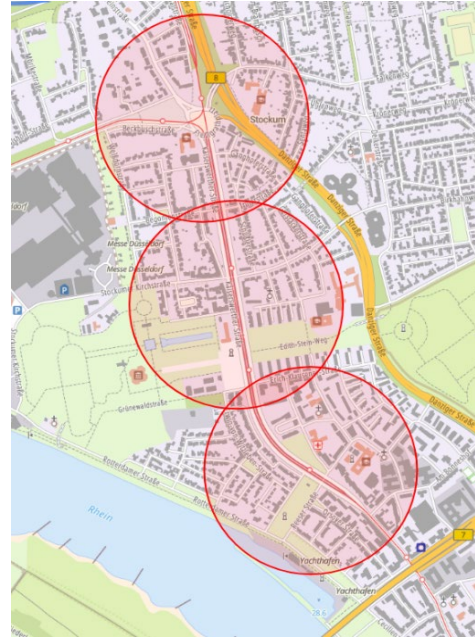


Abb. 2: Einzugsradien mit Zusammenlegung