

OVA/080/2026

BV 1, 26.06.2026

Kaiserswerther Straße

Bauliche Mitteltrennung

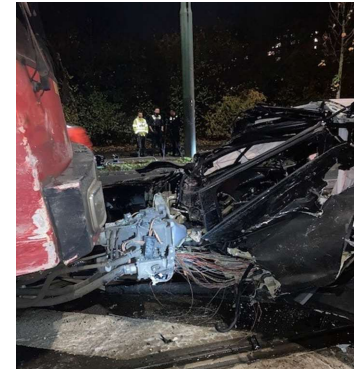
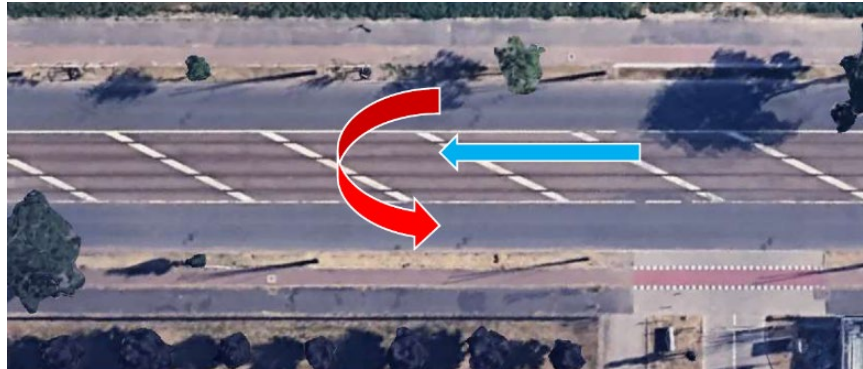


Landeshauptstadt Düsseldorf
Amt für Verkehrsmanagement

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

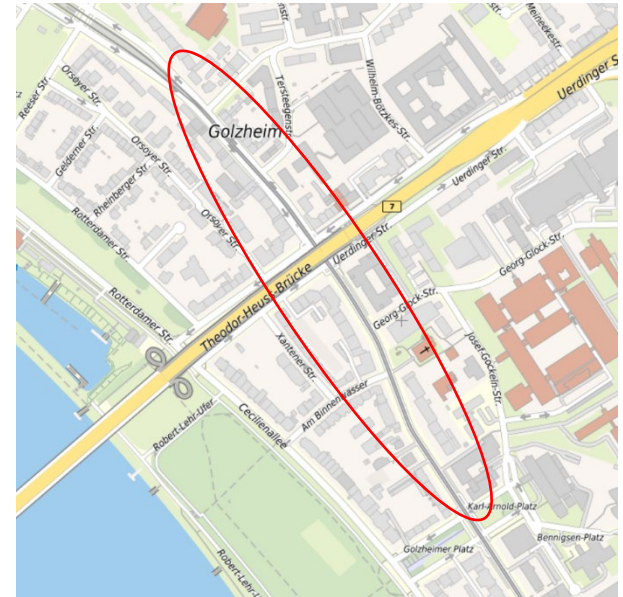
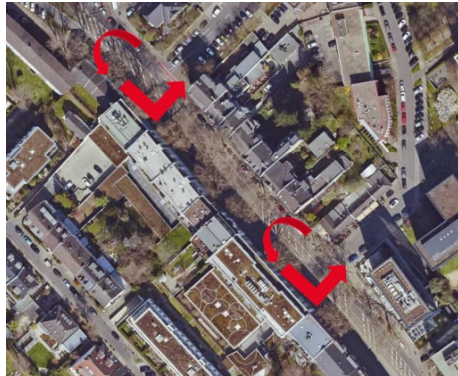
Kaiserswerther Straße – Bauliche Mitteltrennung Veranlassung

- Viele Unfälle mit Straßen- und Stadtbahnen aufgrund verbotswidrigem Linksabbiegen oder Wenden über Bahnkörper
- Unfälle mit hohem Sachschadenpotenzial und hohem Verletzungsrisiko
- Für das Bahnpersonal nicht als solche im Vorfeld erkennbar, „Unfälle aus dem Nichts“.
- Hohe Wucht bei voller Fahrgeschwindigkeit, da Fehlverhalten selten durch Blinker angekündigt wird.



Kaiserswerther Straße – Bauliche Mitteltrennung Veranlassung

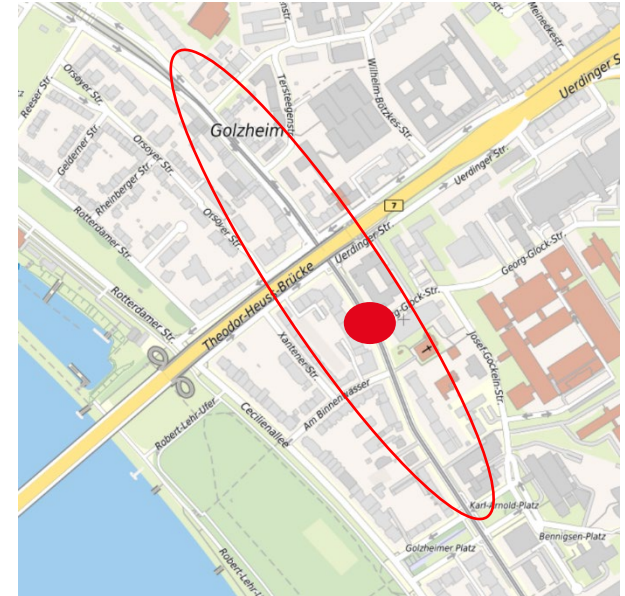
- Beschluss der Unfallkommission: Testphase für eine stadtweite Regellösung für eine bauliche Mitteltrennung im Bereich von markierten Bahnkörpern in der KWS empfohlen
- Alleine zwischen Theodor-Heuss-Brücke und Golzheimer Platz: 13 Unfälle im Jahr 2023



Kaiserswerther Straße – Bauliche Mitteltrennung

Bisheriger Zustand

- Bahnkörper lediglich durch Markierungen abgegrenzt

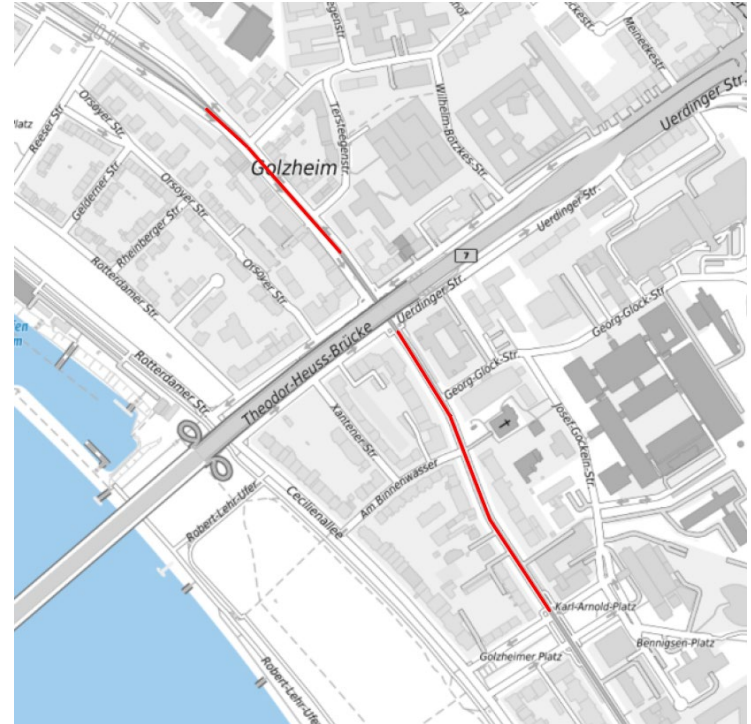


Kaiserswerther Straße – Bauliche Mitteltrennung Zukünftiger Zustand

- Bauliche Mitteltrennung durch aufgeschraubtes 8,5 cm hohes Kunststoffbord und 40 cm hohe flexible Poller am Anfang und Ende sowie alle 25 m
- Gewählte Farbe: primär Rot



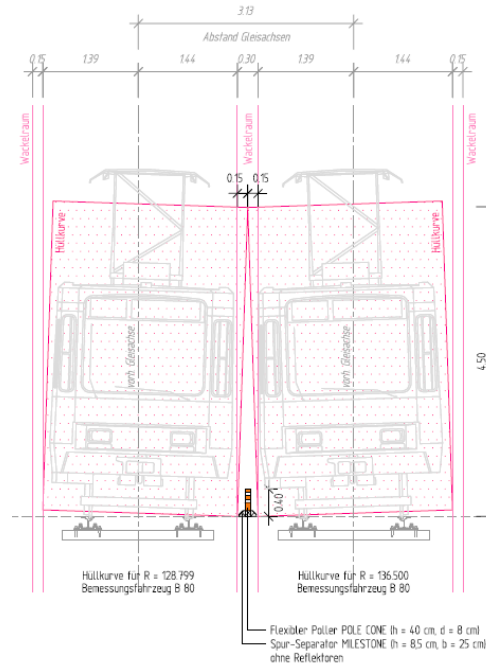
Quelle: Schütz Baustoff



Kaiserswerther Straße – Bauliche Mitteltrennung Zukünftiger Zustand

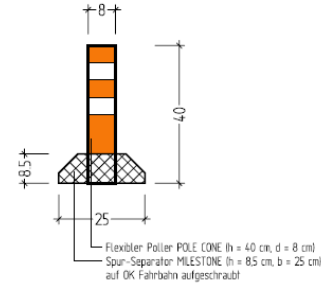
- Testphase über 1 Jahr
- Nach Evaluation erneute Entscheidung über dauerhafte und stadtweite Lösung
- Geplante Umsetzung:
Ende 2026 / Anfang 2027
- Die Kosten von ca. 160.000 € für die Testphase werden von der Rheinbahn getragen

Regelquerschnitt Mitteltrennung
Maßstab 1:50



Detail "A"

Trennelement mit Poller
Maßstab 1:10



Kaiserswerther Straße – Bauliche Mitteltrennung

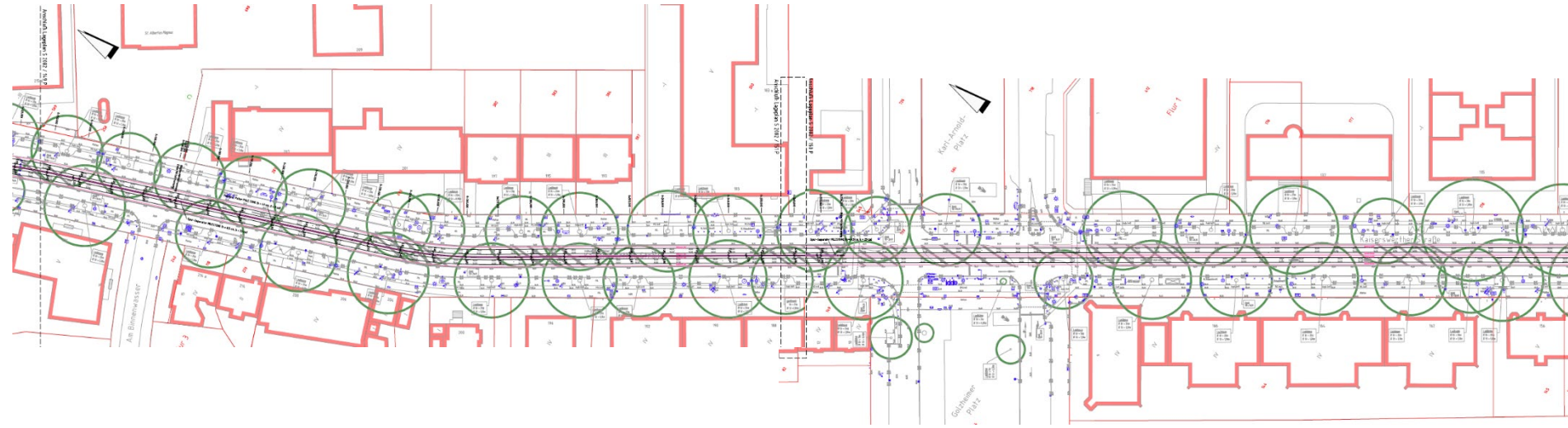
Zukünftiger Zustand

- Nord: Bauliche Mitteltrennung von Gerhard-Domagk-Straße bis Georg-Glock-Straße mit Unterbrechung an der Uerdinger Straße



Kaiserswerther Straße – Bauliche Mitteltrennung Zukünftiger Zustand

- Süd: Bauliche Mitteltrennung von Georg-Glock-Straße bis Golzheimer Platz



Düsseldorf

Nähe trifft Freiheit

Herausgegeben von:



Landeshauptstadt Düsseldorf
Amt für Verkehrsmanagement