

# Fußverkehr





Fußverkehr in der Landeshauptstadt Düsseldorf



Aufgaben der Fußverkehrsbeauftragten



Projekte



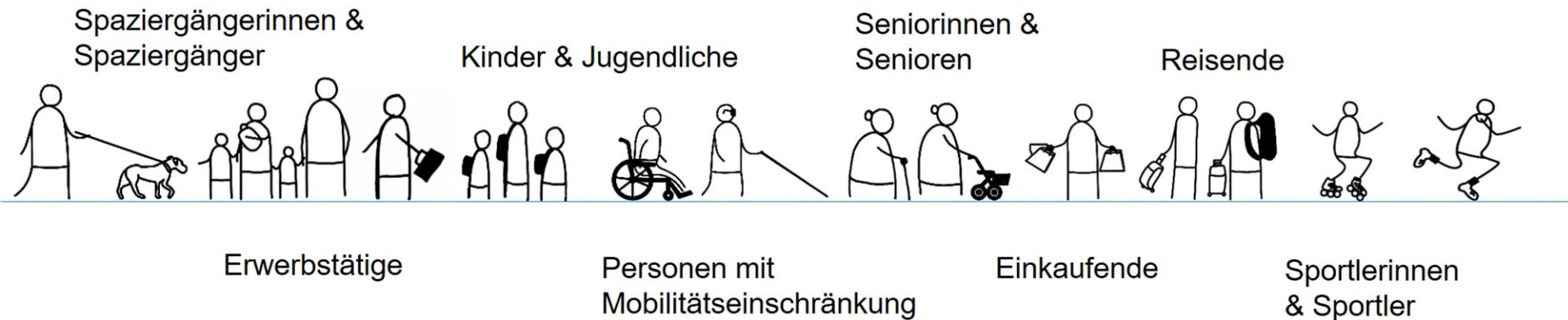
Weitere Projekte/ Themenfelder



# Fußverkehr in der Landeshauptstadt Düsseldorf



## Jede Person ist ein(e) Fußgänger/Fußgängerin.



# Düsseldorf - Stadt der kurzen Wege



# Düsseldorf - Stadt der kurzen Wege

## Impressionen der Ortsbegehungen



# Der Mobilitätsplan D – Themenfeld Fußverkehr

## Definition von Zielen, Planungsgrundsätzen und Maßnahmen

In Bearbeitung

Wege  
für alle.

## Ziele



**Keine**  
Hindernisse auf  
Gehwegen



0 getötete und verletzte  
Fußgänger: **Vision Zero**

Integration der  
Belange des  
Fußverkehrs in den  
Planungsprozess



**100 Prozent**  
**Barrierefreiheit**  
auf Routen des Fußverkehrs



**Beleuchtete**  
Fußwege

**Bevorrechtigung** von  
Fußverkehr in  
Kurze **Wartezeiten** an  
Lichtsignalanlagen und  
Queren in einem Zug



Auskömmliche Breiten von Gehwegen

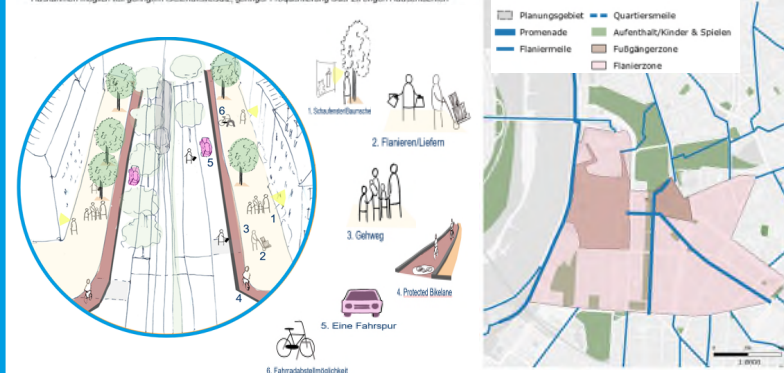


kein **Elterntaxi**  
Schulweg fußläufig, mit Rad und ÖPNV

## Planungsgrundsätze schaffen

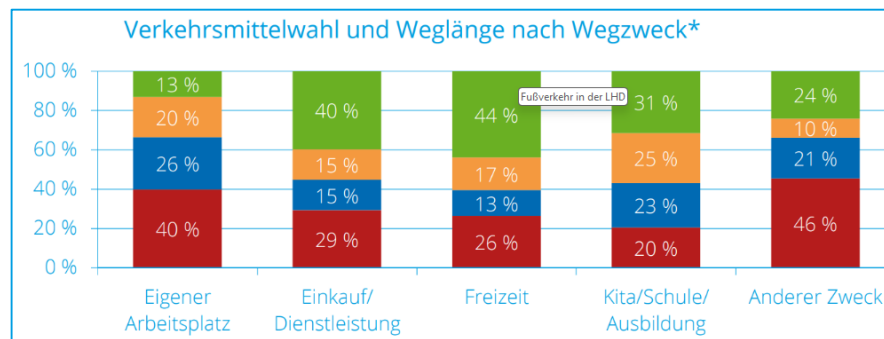
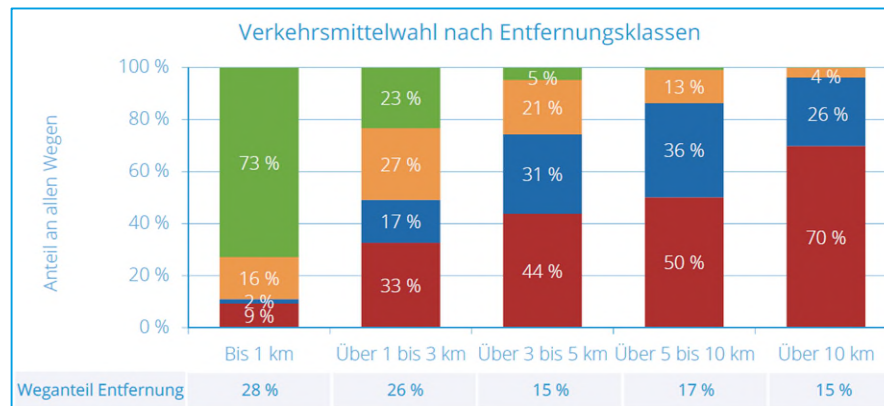
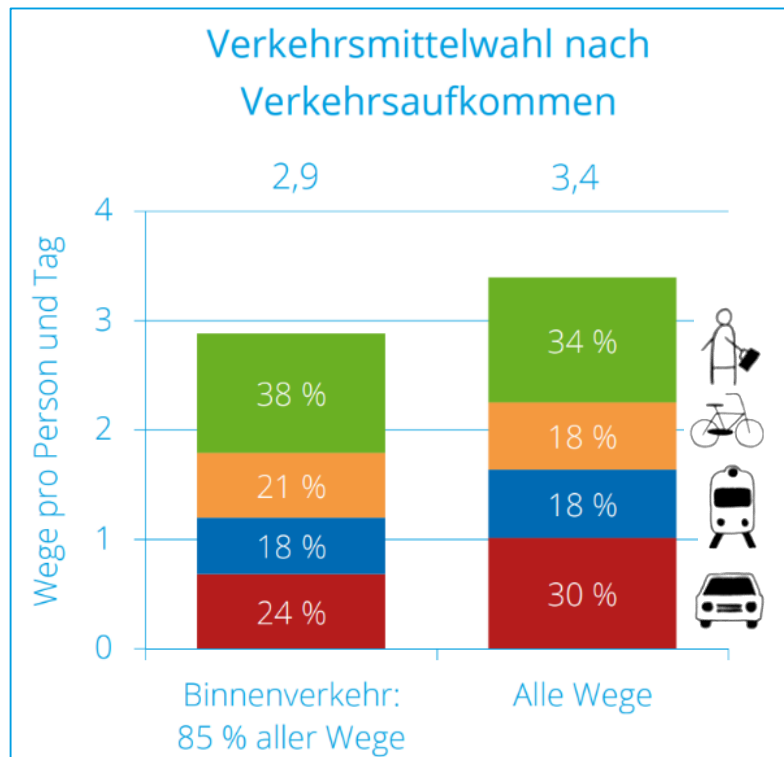
| Wegetypen                                         | Breiten<br>je Seite<br>[m] | Zusätze<br>[m] | GSV an<br>Kreuzungen<br>bzw. max.<br>Wartezeit<br>[s] | Geh-<br>Geschwindig-<br>keit<br>[m/s] | Vzul Kfz<br>[km/h] | Aufenthalts-<br>und<br>Ruhemöglich-<br>keiten<br>[m] | Oberflächen<br>[-] | Gastrono-<br>mie und<br>Geschäfte<br>[-] | LSA-<br>Schaltung:<br>Queren in<br>einem Zug<br>[-] |
|---------------------------------------------------|----------------------------|----------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| erschließender<br>Alltagsgehweg                   | 2,5                        | -              | D ≤ 70                                                | 1,2                                   | 50                 | 400                                                  | Pflaster           | -                                        | Ja*                                                 |
| Schulweg                                          | 2,5                        | 1,0            | C ≤ 55                                                | 1,0-1,3                               | 30                 | -                                                    | Pflaster           | -                                        | Ja                                                  |
| Freizeitwege (Joggen,<br>Spazieren, Sport)        | 2,5                        | 1,5            | C ≤ 55                                                | 1,0-2,0                               | 50                 | 200                                                  | vielfältig         | -                                        | Ja                                                  |
| Promenade<br>(Hauptflaniermeile)                  | 2,5                        | 4,0            | C ≤ 55                                                | 1,0                                   | 20 / 30            | engmaschig                                           | Pflaster           | engmaschig                               | Ja                                                  |
| Flanierzone /<br>Flaniermeile /<br>Quartiersmeile | 2,5                        | 2,5**          | C ≤ 55                                                | 1,0                                   | 20 / 30            | engmaschig                                           | Pflaster           | engmaschig                               | Ja                                                  |

\* grundsätzlich anzustreben, Ausnahmen möglich falls Route auf Abschnitten des Kfz- und ÖPNV-Zielnetzes  
\*\* Ausnahmen möglich bei geringem Geschäftsbesitz, geringer Frequenzierung oder zu engen Häuserfluchten



# Fußverkehr in der LHD

## Düsseldorf in Zahlen: Modal Split (2023)

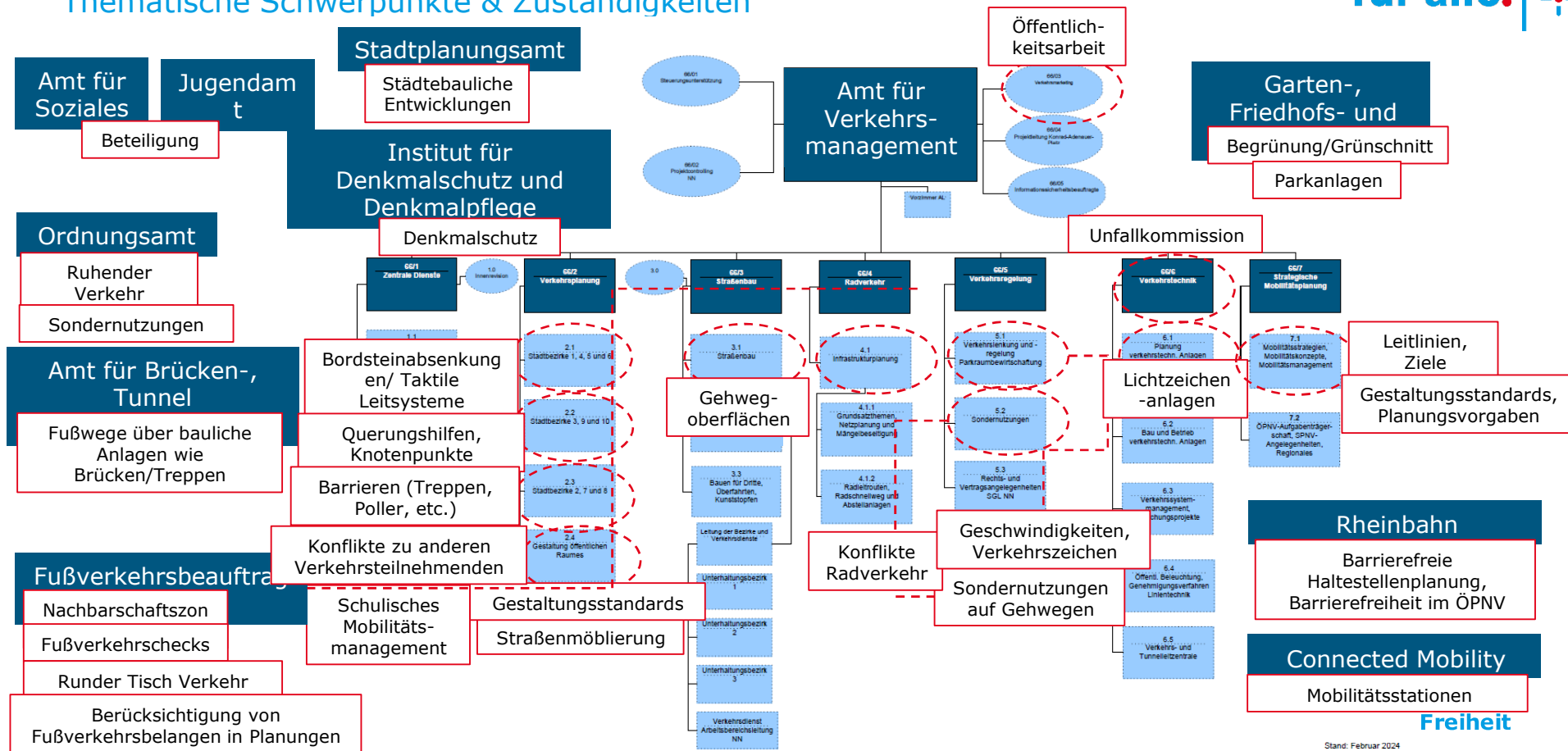


- **Barrierefreiheit** und Inklusion
- Zusammenhängende Wegebeziehungen
- **Qualität der Gehwege:** Oberfläche, Gestaltung, Beleuchtung, Sicherheit
- **Gerechtere Aufteilung** des zur Verfügung stehenden Verkehrsraumes
- **Kommunikation** zwischen Bürgerschaft, Verwaltung und Politik
- Verkehrssicherheit: **Vision Zero**



# Fußverkehr: Querschnittsaufgaben

## Thematische Schwerpunkte & Zuständigkeiten

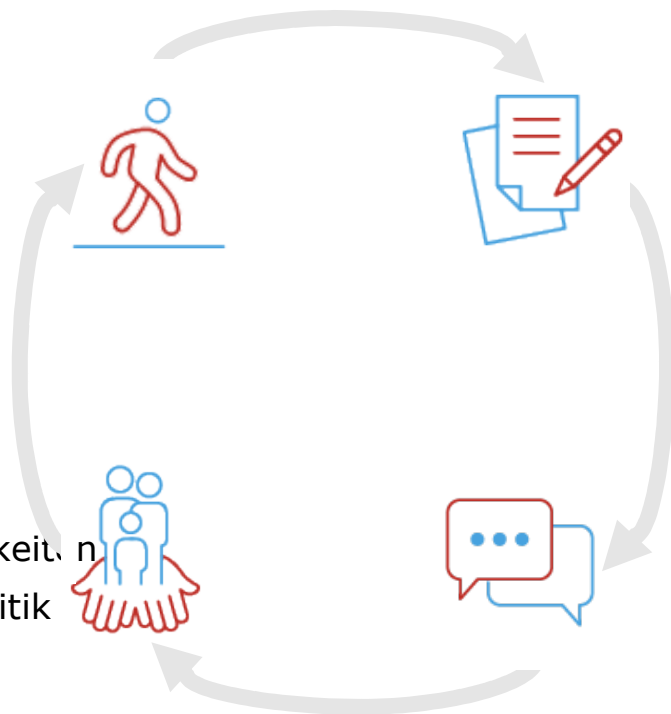


### Verwaltungsinterne Strukturen schaffen

- Zuständigkeiten definieren
- Budget vorhalten
- Fußverkehr in den Planungsprozess integrieren

### Akteure aktivieren

- Einfache Beteiligungsmöglichkeiten
- Verwaltung, BürgerInnen, Politik zusammenbringen



### Strategie entwickeln

- Ziele, Leitlinien und Standards festlegen
- Standortbezogene Entwicklung des Fußverkehrs (Quartier/ Stadtteil)
- Umsetzung sicherstellen

### Kommunikation

- Positive Berichterstattung
- Bewusstsein schaffen
- Aufmerksamkeit generieren

# Aufgaben der Fußverkehrs- beauftragten



## Konzept- und Projektarbeit

Pilotprojekt Paulusplatz  
(2025 – 2026)

Weitere  
Nachbarschaftszonen  
(2026 - 2027ff.)

Konzeptionelle  
Weiterentwicklung

**Projekt  
Nachbarschaftszonen**

Monitoring Fußverkehrs-  
Checks 2020

Konzeptionelle  
Weiterentwicklung

**„Stadtteilkonzepte  
Fußverkehr“ inkl.  
„Fußverkehrs-Checks“**

## Fußverkehr

## Strategische Arbeit

Fachliche Begleitung  
„Runder Tisches Verkehr“

**Fußverkehrsförderung  
innerhalb der  
Verwaltung**

**Strategische  
Weiterentwicklung der  
Fußverkehrsförderung  
in der LHD**

Bindeglied zu Fachwelt  
zum Thema Fußverkehr  
z.B. AGFS, Zukunftsnetz  
NRW

Integration in  
Planungsprozesse  
(Umlaufprozesse,  
Begleitung von  
Planungen)

Ansprechperson  
Behindertenrat,  
Seniorenrat und  
Jugendrat sowie  
politischer Gremien

# Projekte



# Nachbar- schaftszone

Pilotprojekt am Paulusplatz

**Bestandstraßen** mit  
einfachen  
Gestaltungselementen in  
**verkehrsberuhigte  
Bereiche** umwandeln.

**Besonderheit:**  
Kein niveaugleicher Ausbau,  
Trennprofil bleibt bestehen.

**Ziel:**  
Qualitätsverbesserung und  
gemeinsam nutzbarer  
Verkehrsraum.



OVA-Beschluss OVA/045/2022 (27.4.2022)

## Beispiele Gestaltungselemente

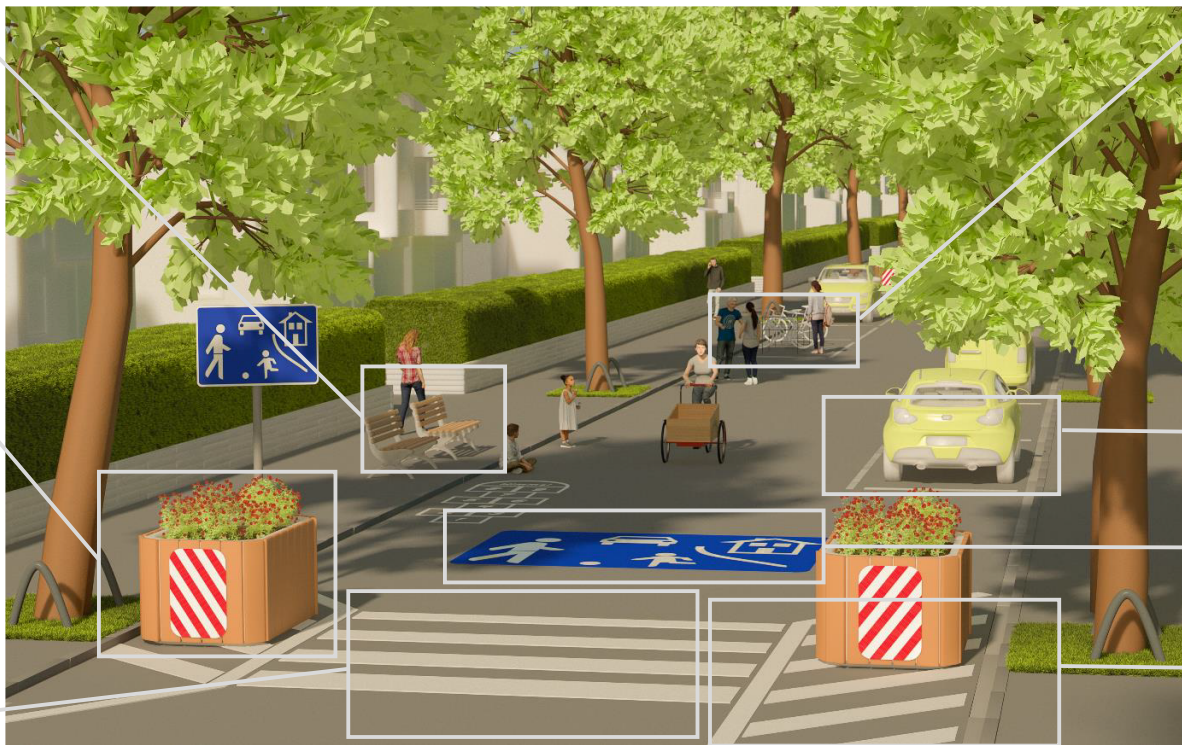
Sitzbänke  
/ Parklets



## Hochbeete



## Markierte Querstreifen



## Fahrrad- abstellanlagen



## Versetzte Parkstände

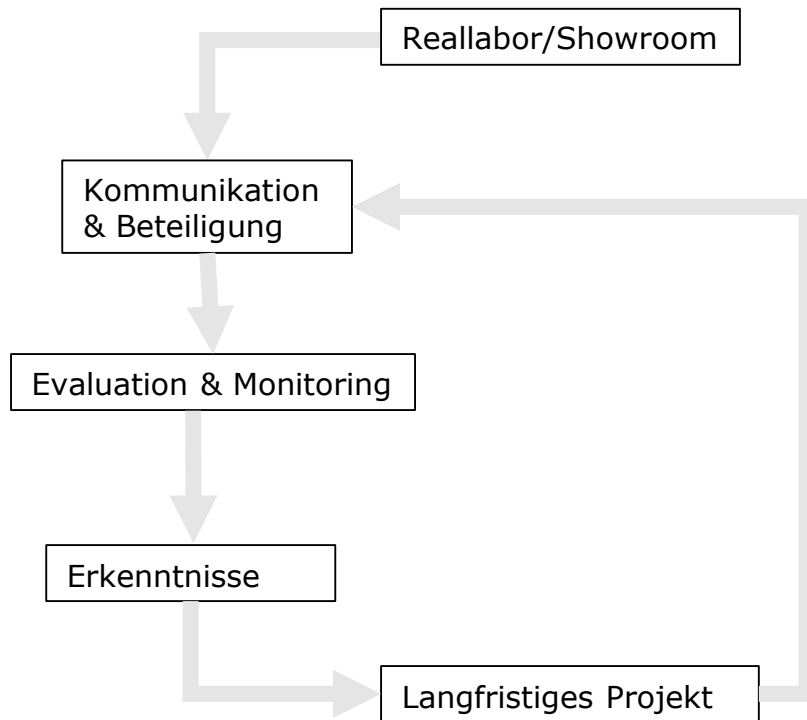
## Boden- piktogramme

## Fahrbahn- einengungen

OVA-Beschluss OVA/045/2022 (27.4.2022)

### Reallabor/Showroom:

- Begleitet von **Kommunikationsstrategie.**
- **Evaluation & Monitoring.**
- **Bürgerbeteiligung**
- **Erkenntnisse in anschließende Projektverstetigung** einfließen lassen.



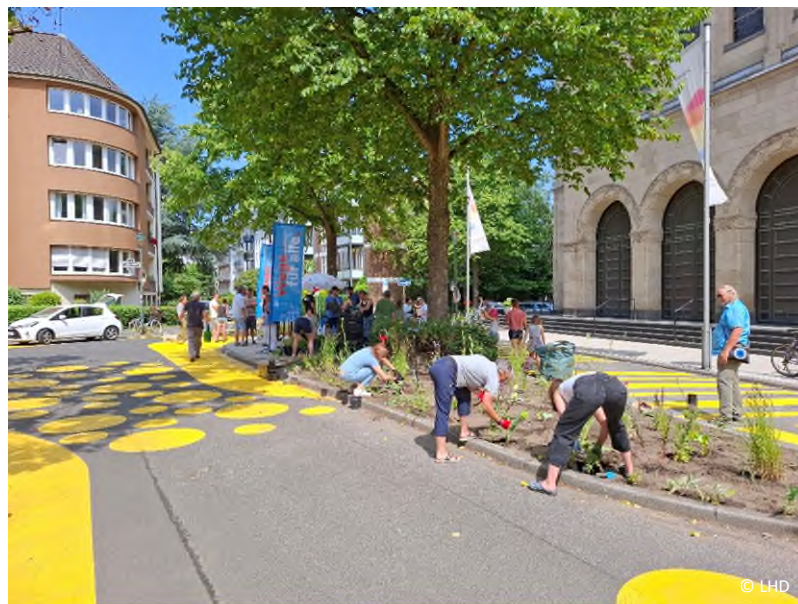
- Die maximale Verkehrsbelastung 1.500 kfz/d (Wohnwege n. RAST 2006).
- Keine ÖPNV-Linien.
- Keine Routen des Radhaupt- oder Bezirksnetzes, keine baulichen Radverkehrsanlagen.
- Keine Fußgängerüberwege.
- Schulen: Hol- und Bringzonen außerhalb des verkehrsberuhigten Bereiches.



VZ 325.1/325.2 „Verkehrsberuhigter Bereich“ (StVO 2013)

Die Voraussetzung zur Einrichtung ist die **Initiative und die verbindliche Übernahme von Verantwortung der Nachbarschaft**, z.B.:

- Gestaltungsworkshop
- Bepflanzung
- Pflege der Bepflanzung
- Weitergabe von Meldungen an die Verwaltung bei z.B. Beschädigung



### **Starkes bürgerschaftliches Engagement:**

- Pflanzaktionen der Bürgerinitiative mit Initiative Platzgrün, positive Wahrnehmung der Bepflanzung
- Treffen und konstruktiver Austausch mit Verwaltung
- Öffentlicher Raum wird zunehmend als Treffpunkt genutzt

### **Paulusschule aktiv eingebunden:**

- Maßnahmen zur Verkehrssicherheit (Beschilderung, Gestaltung Hol-/Bringzone)
- Unterstützung im Rahmen „Jugend Checkt“
- Thematisierung im Karneval

### **Wirkung im Quartier:**

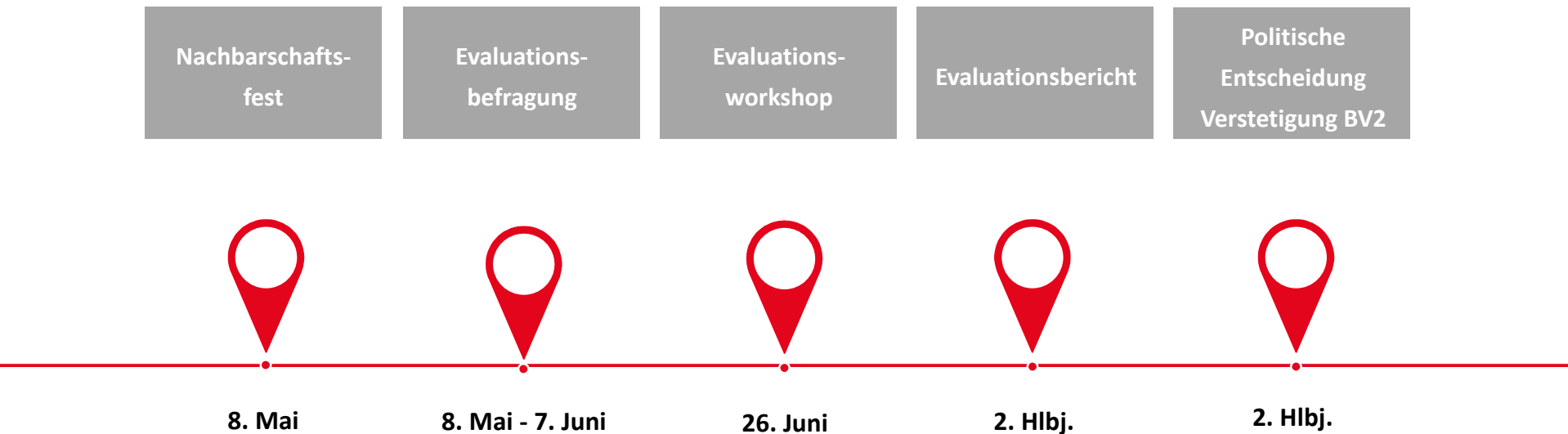
- Spürbare Verkehrsberuhigung
- Deutlich verbesserte Aufenthaltsqualität laut Rückmeldungen von Schule, Bürgerinitiative und Kirchengemeinde



© Frank Reineke

# Pilotprojekt Nachbarschaftszone am Paulusplatz

Ausblick: Zeitplan 2026



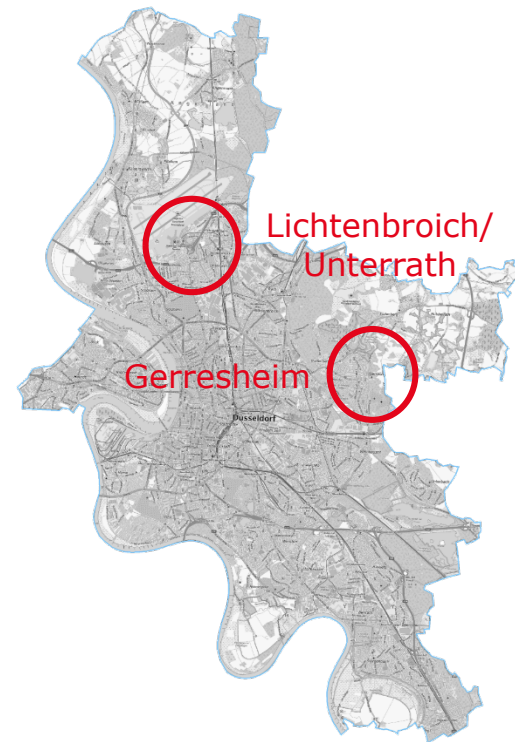
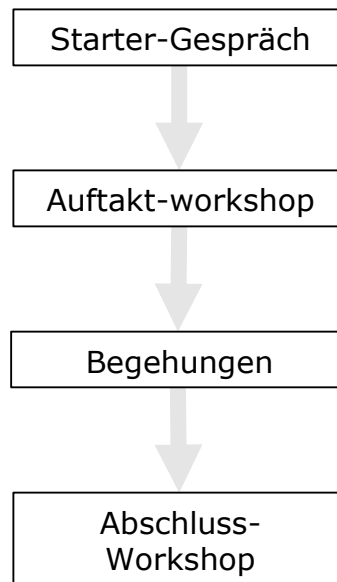


# Stadtteilkonzepte Fußverkehr

inkl. Fußverkehrs-Checks

### Fußverkehrs-Checks sind

- ein **partizipatives Format** zwischen Verwaltung, Politik und Bürger:innen
- **Ziel:** Verbesserung Verkehrssicherheit, Aufenthaltsqualität, Barrierefreiheit für Fußgänger:innen
- Wurden im Jahr 2020 an den Standorten Lichtenbroich/Unterrath und Gerresheim durchgeführt



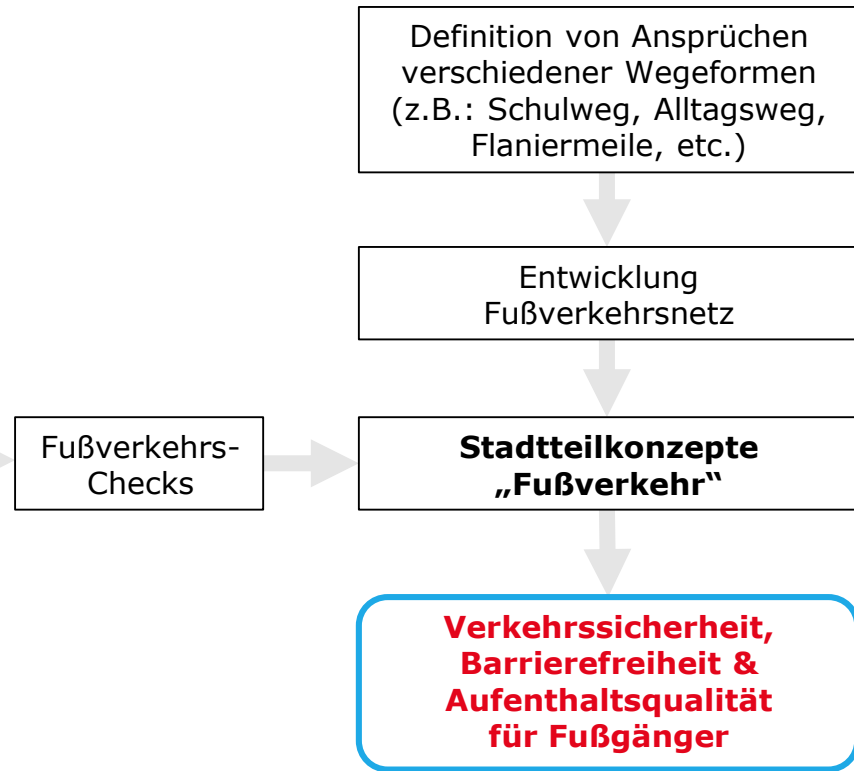
### Evaluation 2026 gemeinsam mit dem Zukunftsnetz Mobilität NRW

- Im Vergleich zu anderen Städten kann Düsseldorf einen hohen Umsetzungsstand verzeichnen und wird Best-Practice-Beispiel
- Beispiele umgesetzter Maßnahmen:
  - Rückbau eines freien Rechtsabbiegestreifens
  - Barrierefreier Umbau von Lichtsignalanlagen
  - Verbesserungen der Sicherheit an Querungsstellen
  - Tempo-30-Anordnungen im Umfeld von Schulen
  - Einrichtung einer Elternhaltestelle
  - Bau von Gehwegnasen
  - Aufarbeitung beschädigter Natursteinpflasterflächen



# Stadtteilkonzepte Fußverkehr inkl. Fußverkehrs-Checks

## Weiterentwicklung aus den Fußverkehrs-Checks 2020



# Weitere Projekte/ Themenfelder



## Mitte Süd Friedrichstraße



Vor  
Umgestaltung

(bahnbilder.de)



nach  
Umgestaltung

Visualisierung: © Vössing Ingenieurgesellschaft mbH

# Weitere Projekte/ Themenfelder in der Landeshauptstadt Düsseldorf

## Mitte Süd Friedrichstraße



# Weitere Projekte/ Themenfelder in der Landeshauptstadt Düsseldorf

## Mitte Süd Friedrichstraße



## Weitere Projekte/ Themenfelder in der Landeshauptstadt Düsseldorf

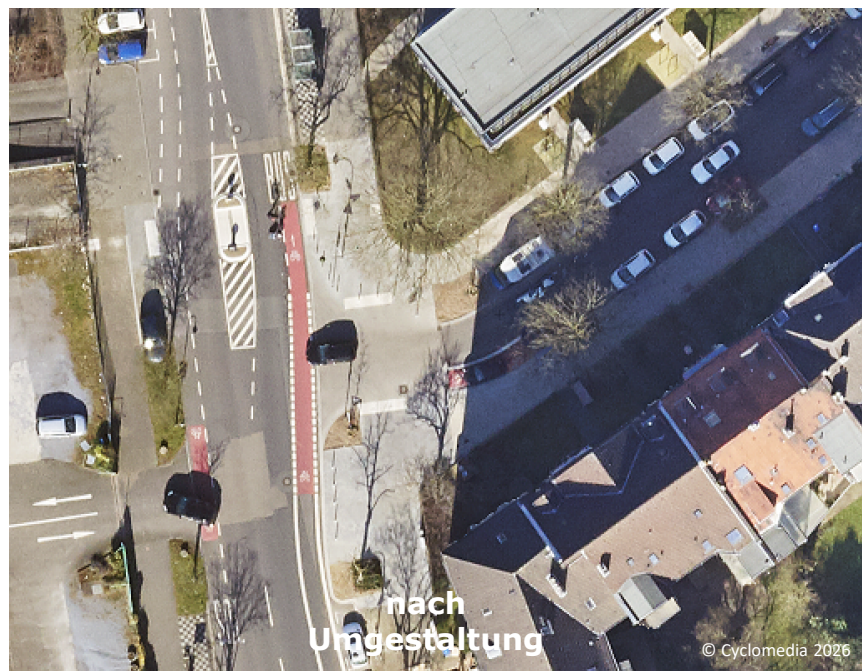
### Schulwegsicherung

- Sichtfelder, Beleuchtung
- Gehwegbreiten
- Quermöglichkeiten
- etc.

### Verkehrserziehung, Verkehrssicherheitstage, Schulwegpläne



## Beispiel Fußverkehrsfreundlich Umgestaltung einer Einmündung



## Beispiel „Freie Ecken“: Bilker Allee / Friedenstraße



## Merkurstraße / Am Dahlacker



## Einsiedelstraße



## Weitere Projekte/ Themenfelder in der Landeshauptstadt Düsseldorf

### Mobilitätsstationen

Neben Planung von Mobilitätsangeboten auch

- Gehwegverbreiterung
- Barrierefreiheit
- Beleuchtung
- Aufenthaltsqualität
- Ordnung von Mikromobilitätsangeboten



## Mobilitätsstationen



# Weitere Projekte/ Themenfelder in der Landeshauptstadt Düsseldorf

## Carlsplatz



37 Amt für Verkehrsmanagement



# Düsseldorf

Nähe trifft Freiheit

Herausgegeben von:



Landeshauptstadt Düsseldorf  
Amt für Verkehrsmanagement

Laura Groß  
Amt für Verkehrsmanagement  
Landeshauptstadt Düsseldorf

[laura.gross@duesseldorf.de](mailto:laura.gross@duesseldorf.de)

Fachverband Fußverkehr Deutschland (FUSS e.V.) (2018): Schritte zur Einführung einer kommunalen Fußverkehrsstrategie. <https://www.umkehr-fuss-online-shop.de/kostenlose-downloads/category/1-fussverkehrsstrategie.html?download=368:broschuere-handlungsleitfaden&start=40>

Fachverband Fußverkehr Deutschland (FUSS e.V.) (2022): Mit kleinen Schritten Großes bewirken. <https://www.umkehr-fuss-online-shop.de/kostenlose-downloads/category/1fussverkehrsstrategie.html?download=649:broschuere-mit-kleinen-schritten&start=100>.

Landeshauptstadt Düsseldorf (LHD) (2022): Sicher unterwegs – Kinderverkehrsstadtplan: Lichtenbroich/Unterrath. [https://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt66/verkehrsmanagement/pdf/Verkehrssicherheit/Kinderverkehrsstadtplaene/62\\_Kinderverkehrsstadtplan\\_6\\_Lichtenbroich\\_Unterrath\\_web\\_bf.pdf](https://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt66/verkehrsmanagement/pdf/Verkehrssicherheit/Kinderverkehrsstadtplaene/62_Kinderverkehrsstadtplan_6_Lichtenbroich_Unterrath_web_bf.pdf)

Landeshauptstadt Düsseldorf (LHD) (*in Bearbeitung*): Mobilitätsplan D – Handlungsfeld Fußverkehr. Nicht veröffentlicht.

Planungsbüro Via eG/ Zukunftsnetz Mobilität NRW (2021): Fußverkehrs-Checks NRW 2020 Düsseldorf – Abschlussbericht. [https://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt66/verkehrsmanagement/pdf/Zu\\_Fuss/Abschlussbericht\\_Duesseldorf\\_V2\\_web\\_bf.pdf](https://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt66/verkehrsmanagement/pdf/Zu_Fuss/Abschlussbericht_Duesseldorf_V2_web_bf.pdf)

TU Dresden (2024): Mobilität in Städten – SrV 2023. Mobilitätssteckbrief für Düsseldorf.

### Internetseiten:

Landeshauptstadt Düsseldorf (LHD) vom 16.03.2026 (a): <https://www.duesseldorf.de/verkehrsmanagement/mobil-in-duesseldorf/zu-fuss/fussverkehrs-checks>

Landeshauptstadt Düsseldorf (LHD) vom 27.02.2023 (b): <https://www.duesseldorf.de/verkehrsmanagement/mobilitaetsplan-d-der-verkehrsentwicklungsplan-duesseldorf.html>