

Antwort der Verwaltung

zur Anfrage des Herrn Torsten Krüger (AfD)

vom 16.04.2026

Entwicklung des Parkplatzbestandes im Stadtbezirk 6

Das Amt für Verkehrsmanagement (Amt 66) beantwortet die Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie hoch ist die aktuelle Anzahl (Stand: 31. Dezember 2025 oder nächster verfügbarer Stichtag) der Parkplätze im öffentlichen Raum des Stadtbezirkes 6? Bitte definieren Sie „öffentlicher Raum“ präzise (z. B. Straßenrandparkplätze, öffentliche Parkplätze, städtische Parkhäuser und -garagen; exclusive private Parkplätze) und übersenden Sie die Daten tabellarisch aufgeschlüsselt nach:

- Parkplatztypen (Straßenrand, Freiflächenparkplätze, Parkhäuser/Garagen)
- Davon jeweils Einwohnerparken ja/nein

Antwort:

Die Definition des Begriffs „öffentliche Straße“ erfolgt auf Grundlage des Straßen- und Wegegesetzes des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW).

Gemäß §§ 1 und 2 StrWG NRW sind öffentliche Straßen alle dem öffentlichen Verkehr gewidmeten Straßen, Wege und Plätze einschließlich aller Bestandteile des Straßenkörpers, des Luftraums über sowie des Untergrunds unter der Straße sowie des Zubehörs. Zum Straßenkörper gehören insbesondere die Fahrbahnen, Geh- und Radwege sowie sonstige Verkehrsflächen einschließlich Flächen des ruhenden Verkehrs. Ebenfalls Bestandteil sind bauliche Anlagen wie Brücken und Tunnel.

Die statistische Erhebung des öffentlichen Parkplatzbestands ist keine hoheitliche Aufgabe, daher werden die Daten nicht erfasst.

Daten zur Entwicklung von Parkraumangeboten auf privaten Stellplatzanlagen werden von der Verwaltung nicht systematisch erhoben und liegen daher nicht vor.

Frage 2:

Wie hat sich die Gesamtzahl der Parkplätze im öffentlichen Raum gemäß Abgrenzung in Frage 1. von 2016 bis 2025 pro Kalenderjahr entwickelt (Anzahl zum Jahresende)? Bitte übersenden Sie die Daten in tabellarischer Form, getrennt nach Parkplatztypen und Einwohnerparken ja/nein.

Antwort:

Eine differenzierte Gesamtübersicht über die Entwicklung des Parkraumangebots im Zeitraum von 2016 bis 2025 liegt nicht vor, da diese Daten nicht erhoben werden.

Frage 3:

Wie viele Parkplätze wurden in diesem Zeitraum neu geschaffen (Neuschaffungen, Umwidmungen) und wie viele abgebaut (Stilllegungen, Umwidmungen, Fällungen durch Bauprojekte)? Bitte übersenden Sie die Daten tabellarisch pro Jahr, aufgeschlüsselt nach:

- Parkplatztypen,
- Hauptgründen für Schaffung und Abbau (z. B. Bauprojekte, Radverkehrsinfrastruktur, Grünflächenausbau, Verkehrsplanung. -beruhigung). Falls weitere Aufschlüsselungen vorliegen (z. B. nach

Behindertenparkplätzen, Elektroladepunkten mit Parkplatz oder Nutzungsgraden), bitte ich um Übersendung der tabellarischen Daten.

Antwort:

Eine differenzierte Aufschlüsselung der im Zeitraum von 2016 bis 2025 im Stadtbezirk 6 neu geschaffenen, umgewidmeten oder entfallenen Parkplätze nach Parkplatztypen und Ursachen liegt nicht vor, da diese Daten nicht erhoben werden.