

Bezirksverwaltung Gerresheim, BV7
Düsseldorf, 26.05.2026

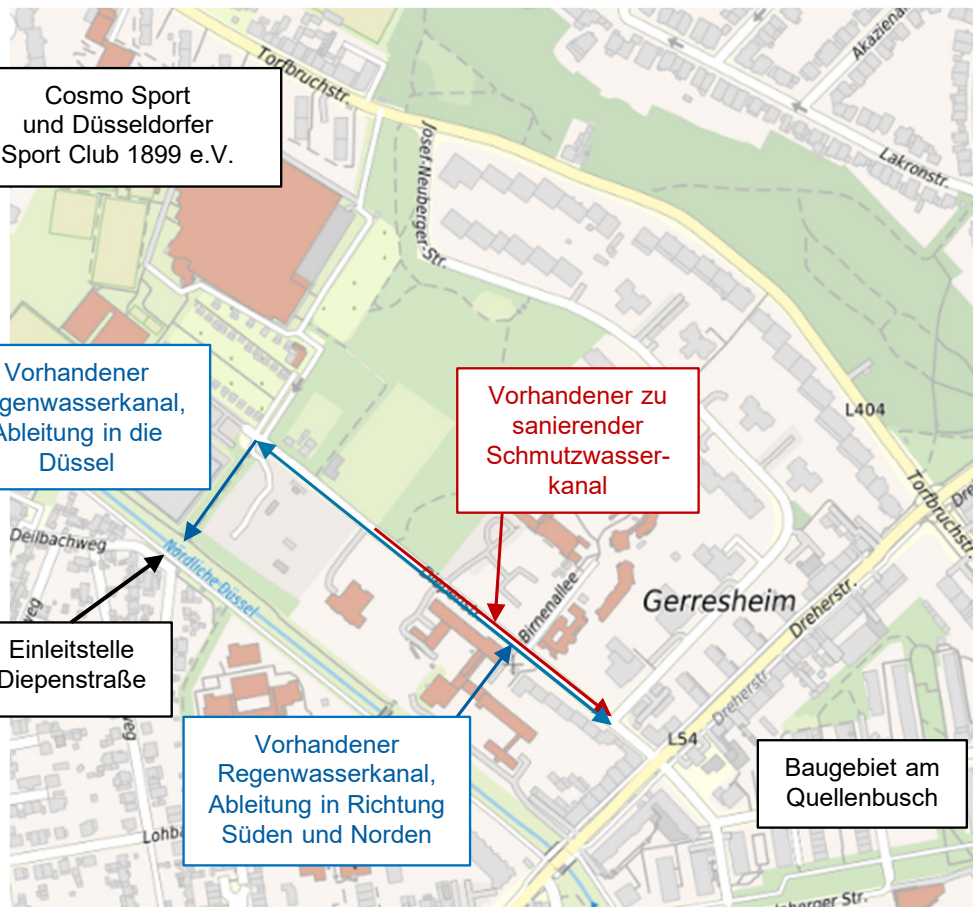
Diepenstraße, Sammler



Landeshauptstadt Düsseldorf
Stadtentwässerungsbetrieb

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

Veranlassung und Lage der Baumaßnahme



Über der Einleitstelle „Diepenstraße“ werden zurzeit Niederschlagswässer ungedrosselt und ungereinigt in die Düssel abgeleitet.

Dieser Zustand entspricht nicht dem Stand der Technik. Das dazugehörige Wasserrecht zur Einleitung in die Düssel ist am 30.06.2009 abgelaufen.

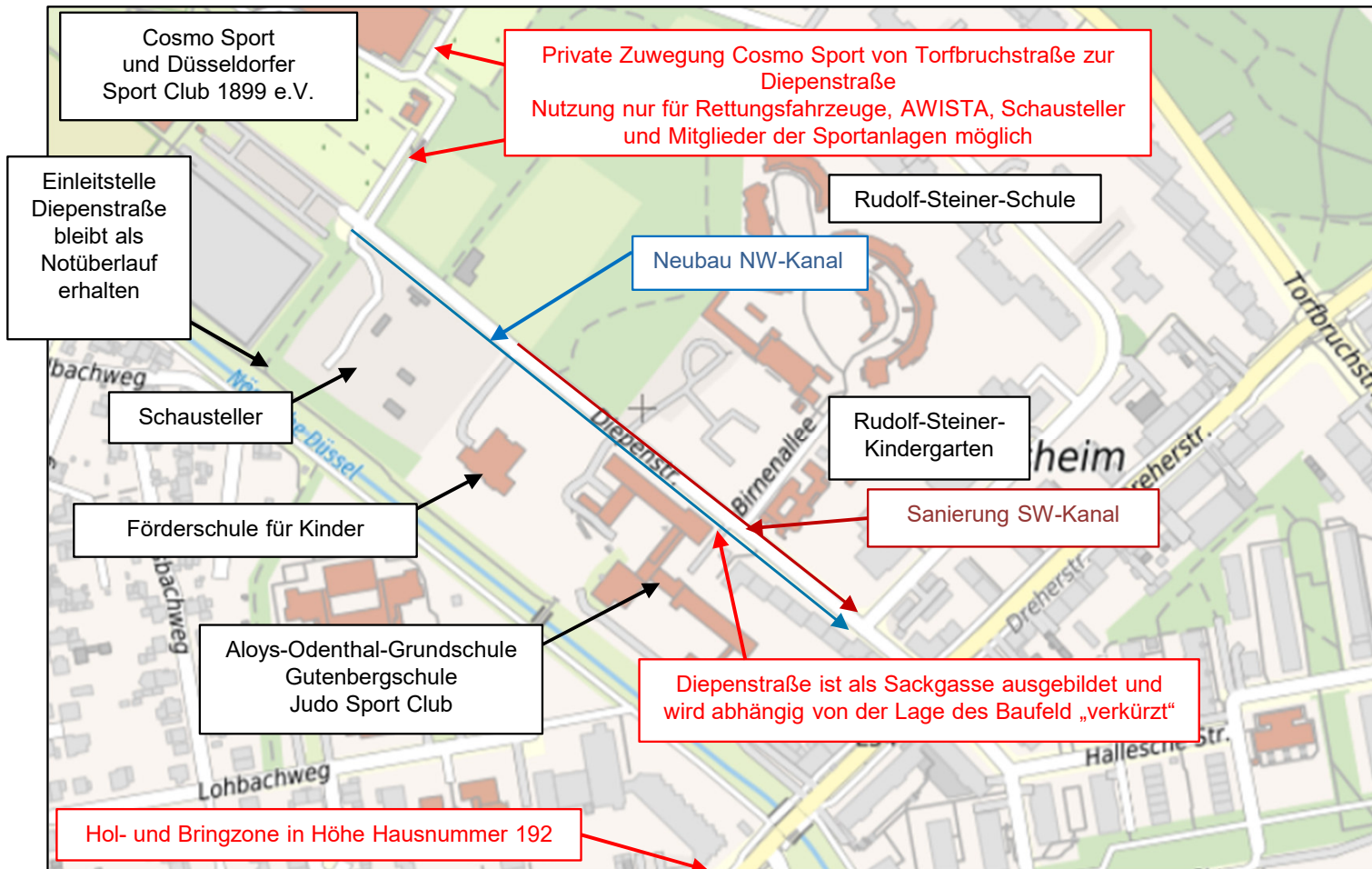
Die Niederschlagswässer sollen einer Niederschlagswasserbehandlungsanlage zugeführt werden, welche im Jahr 2011 im Baugebiet „Am Quellenbusch“ an der Karlsbader Straße errichtet wurde.

Der Schmutzwasserkanal weist Schäden auf und soll aus diesem Grunde saniert werden.

Planerischer Ansatz

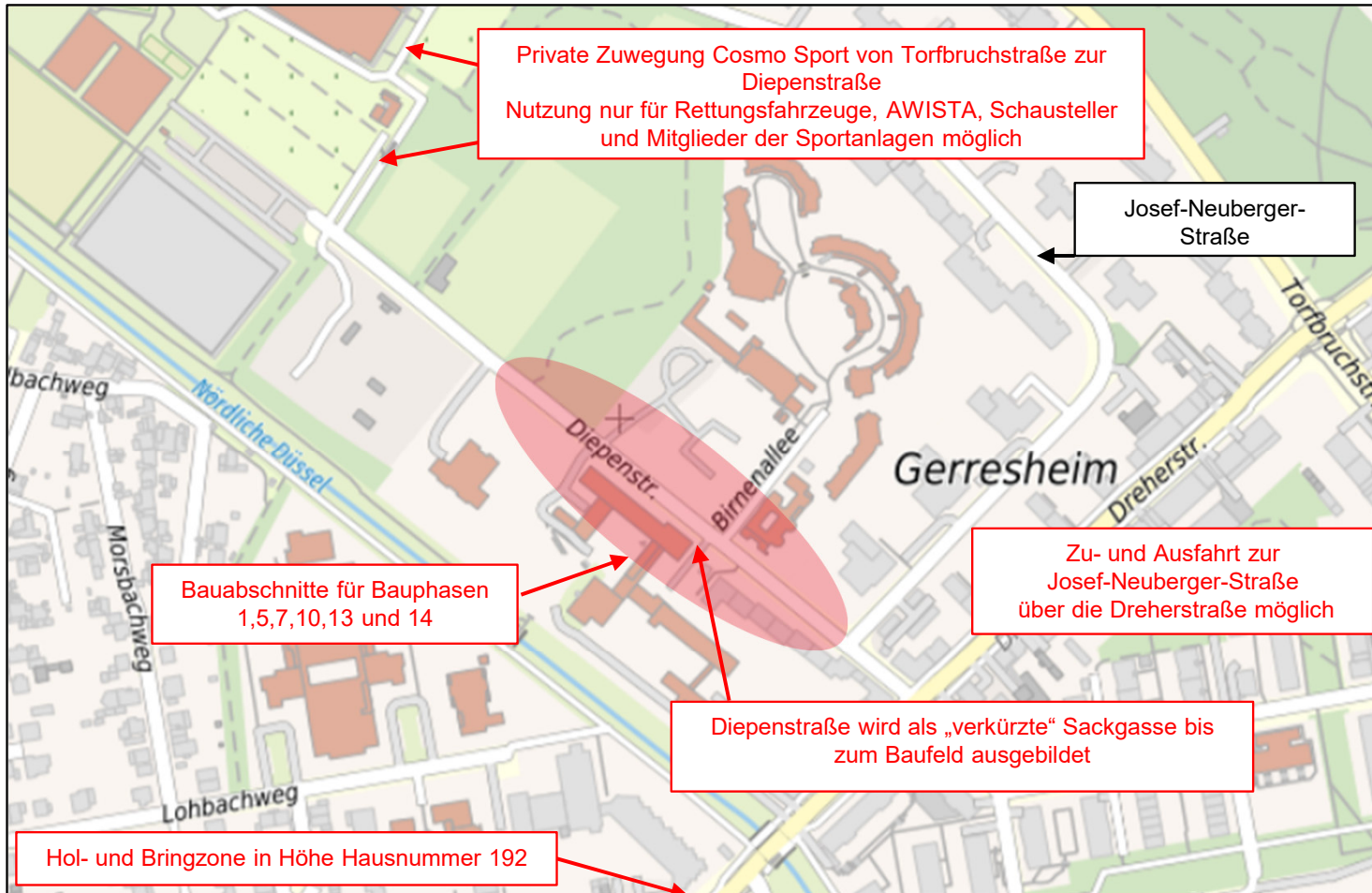
- Neubau eines Niederschlagwasserkanals (NW-Kanal) mit dem Durchmesser von 0,80 Meter bis 1,20 Meter. Tiefenlage bis 5 Meter. Länge ca. 400 Meter.
- Davon ca. 100 Meter in offener Bauweise, ca. 300 Meter in geschlossener Bauweise (Rohrvortrieb).
- Umwandlung der vorhandenen Einleitstelle in einen Notüberlauf.
- Außerbetriebnahme des vorhandenen Niederschlagwasserkanal mit einem Durchmesser von bis zu 0,40 Metern sowie Umschluss der Anschlussleitungen an den neuen Niederschlagswasserkanal.
- Sanierung des vorhanden Schmutzwasserkanals (SW-Kanal) auf einer Länge von 300 Metern in der vorhandenen Kanaltrasse und vorhandenen Tiefe bis 2 Meter.

Planerischer Ansatz - Verkehrsführung



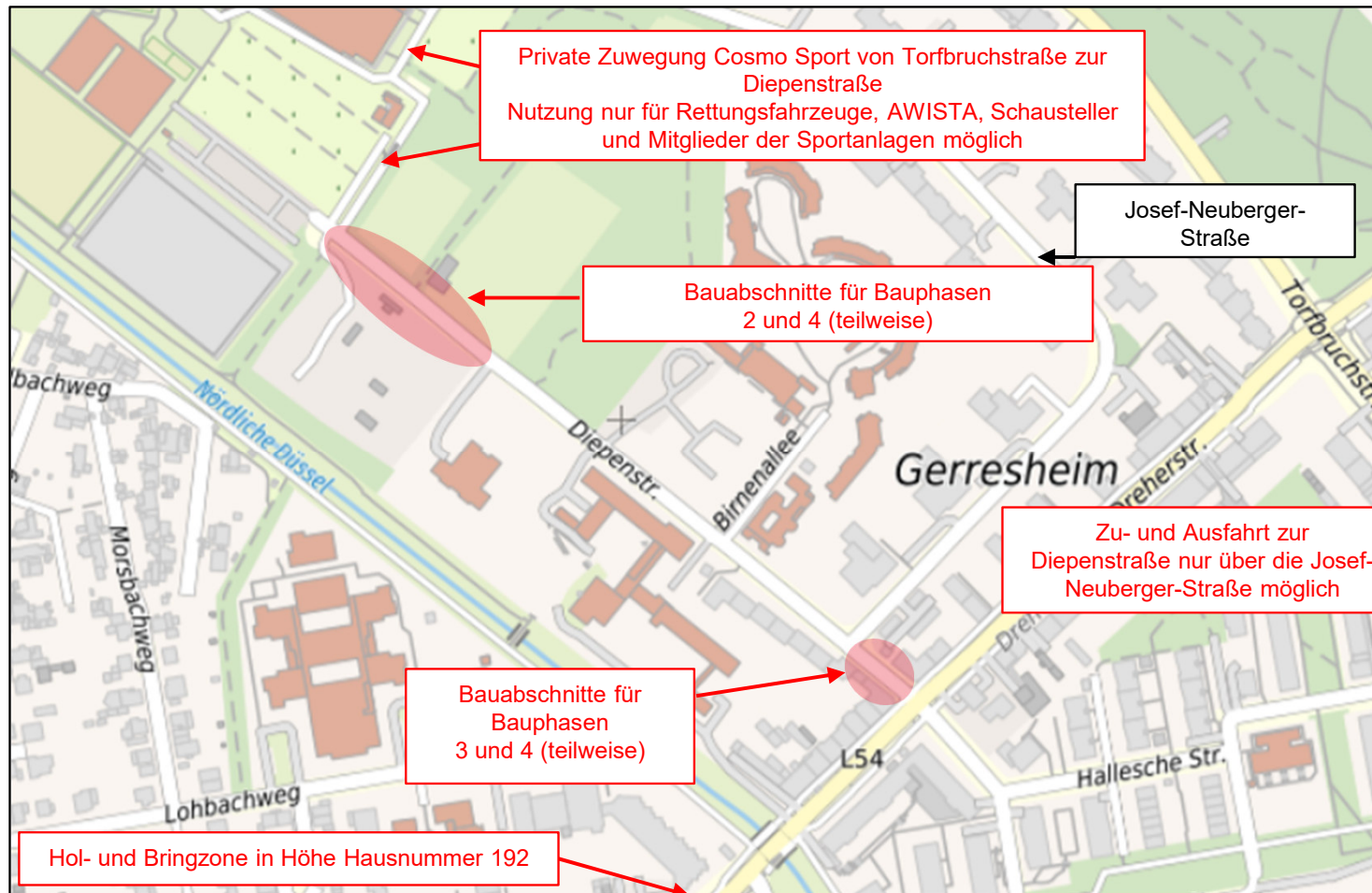
- Teilweise Vollspernung der Diepenstraße.
- Umleitungsstrecken nicht vorhanden.
- Abwicklung „Eltern-Verkehr“ über vorhandene Hol- und Bringzone auf der Dreherstraße.
- Zufahrt für Lieferanten und Schulbusse in Abstimmung mit der Baustelle.
- Zufahrt Rettungsdienste, AWISTA, Schausteller und Mitglieder Düsseldorfer Sport Club 1899 e.V. über Privatstraße „Cosmo Sport“.
- Die Zu- und Ausfahrt für den Radverkehr wird aufrecht erhalten.
- Ggf. ist eine Zu- und Ausfahrt vor bzw. nach den täglichen Bautätigkeiten möglich.

Planerischer Ansatz – Bauabschnitte, Bauphasen 1,5,7,10,13 und 14



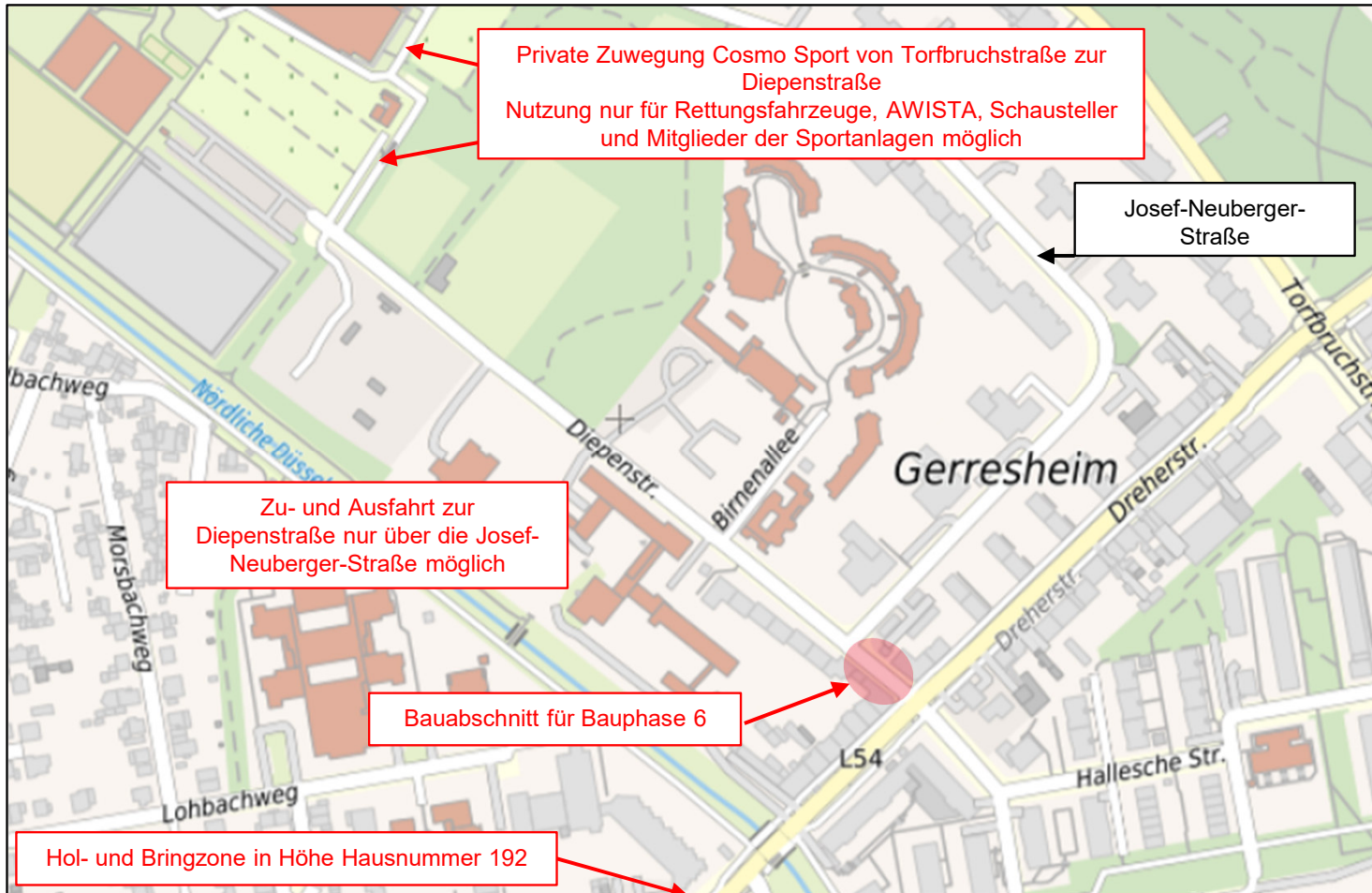
- Bauphase 1 und 5 (Rohrvortrieb), Herstellung von drei Schachtbauwerken.
- Bauphase 7, Umbindung vorhandener Anschlussleitungen.
- Bauphase 10, 13 und 14, Sanierung des vorhandenen Schmutzwasserkanal.

Planerischer Ansatz – Bauabschnitte, Bauphasen 2, 3 und 4



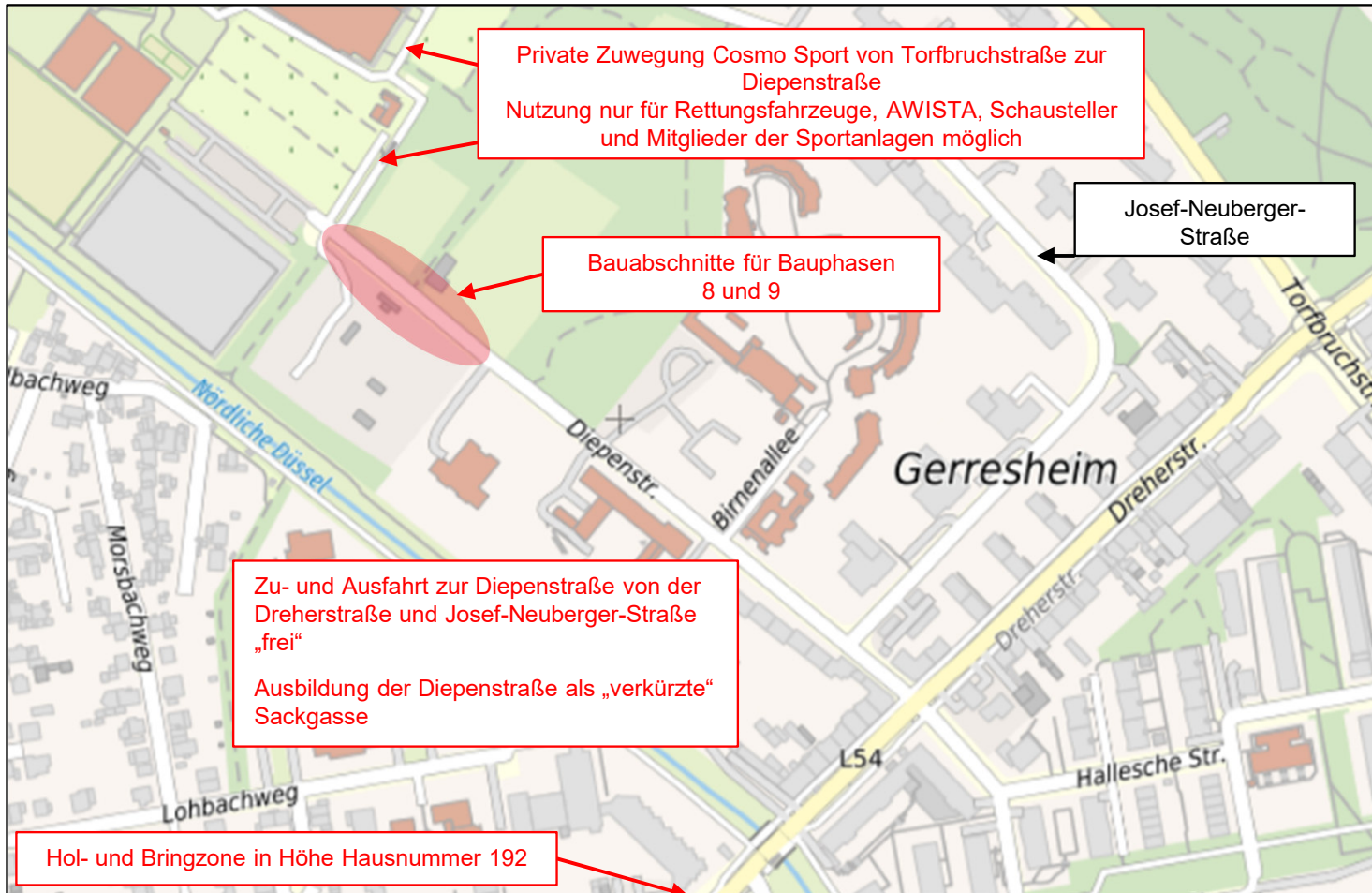
- Bauphase 2, 3 und 4 (Rohrvortrieb), Herstellung Press- und Zielgrube und Pressen der Rohre.

Planerischer Ansatz – Bauabschnitte, Bauphase 6



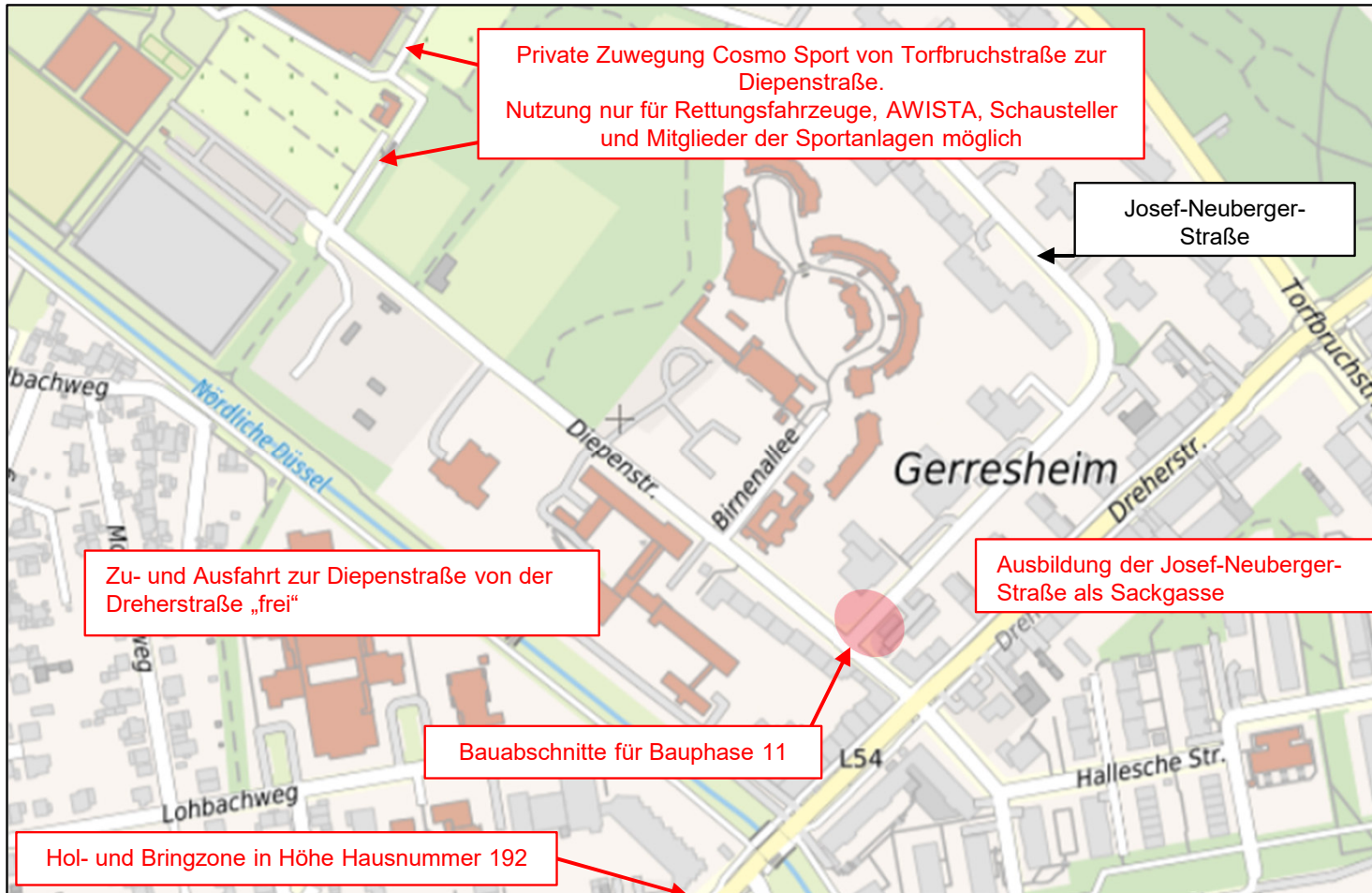
- Bauphase 6 (Rohrvortrieb), Verfüllen der Zielgrube einschließlich Herstellung der Anschlusschachtbauwerke.

Planerischer Ansatz – Bauabschnitte, Bauphasen 8 und 9



- Bauphase 8 und 9 (Offene Bauweise), Herstellung eines neuen NW-Kanal.

Planerischer Ansatz – Bauabschnitte, Bauphase 11



- Bauphase 11 (Offene Bauweise), Herstellung eines neuen Regenwasserkanals innerhalb der Josef-Neuberger-Straße.

Eckdaten der Maßnahme

Terminplan:

Baubeginn	September 2026
Bauzeit ca.	18 Monate
Fertigstellung ca.	März 2028

Im Vorfeld der Baumaßnahme erfolgen Sicherungsarbeiten an den Versorgungsleitungen durch die Netzgesellschaft Düsseldorf.

Gesamtkosten: 4.847.851 Euro

Düsseldorf

Nähe trifft Freiheit

Herausgegeben von:



Landeshauptstadt Düsseldorf
Stadtentwässerungsbetrieb

Dipl.-Ing. Klaus Hahn
0211/89-22715
klaus.hahn@duesseldorf.de