

Anfrage Frau Dr. Dr. Hagen, FDP, vom 10. März 2026

hier: Führt die Benennung der neuen U 80 nicht zu Missverständnissen und zu großen Problemen in der Bevölkerung?

Frage 1:

Wie will die Rheinbahn diese angesprochenen Probleme lösen?

Antwort:

In der Sitzung vom 24. Februar 2026 wurde von der Verwaltung das geplante Betriebskonzept für die Inbetriebnahme des 1. Bauabschnitts der U81 vorgestellt (OVA/038/2026). Sowohl in der Vorlage als auch im Vortrag wurde erläutert, dass der erste Bauabschnitt im Regelverkehr zunächst von der neuen Stadtbahnlinie U80 im 20-Minuten-Takt zwischen Hauptbahnhof und Flughafen Terminal befahren wird.

Ebenso wurde erläutert, dass die Linie U81 in der nun ersten Betriebsstufe bei ausgewählten Messen (zum Beispiel große Messen mit internationalem Bezug) zwischen Flughafen Terminal und MERKUR SPIEL-ARENA/Messe Nord verkehren wird. Im geplanten Endausbau ist vorgesehen, dass die U81 die Stadt Neuss mit der Messe, dem Flughafen Terminal, Flughafen Fernbahnhof und Ratingen verbindet.

Frage 2:

Wann werden die Planungen der richtigen U 80 für die Tunnel Strecke vom Kennedy Damm bis zur Messe abgeschlossen sein, damit der Tunnel schnellstmöglich gebaut werden kann?

Antwort:

Die neue Stadtbahnlinie U80 wird mit Inbetriebnahme des 1. Bauabschnitts der U81 die Verbindung zwischen Düsseldorf Hauptbahnhof und Flughafen Terminal herstellen.

Eine mögliche Untertunnelung der Kaiserswerther Straße sowie die sogenannte Messeumfahrung werden derzeit geprüft. Im Falle einer Realisierung der Messeumfahrung könnte die Messe Süd durch die U80 angebunden werden, die dann über MERKUR SPIEL-Arena/Messe Nord zum Flughafen verkehren würde. Abschließende Ergebnisse liegen hierzu noch nicht vor. Auch kann derzeit kein konkreter Zeitpunkt für den Abschluss der Planungen genannt werden.