

Bezirksvertretung 1

Düsseldorf, 27.03.2026



Verortung der Düsselbikestationen im Stadtbezirk 1



Projekt- beschreibung

1. Projektbeschreibung



Düsselbike 2026

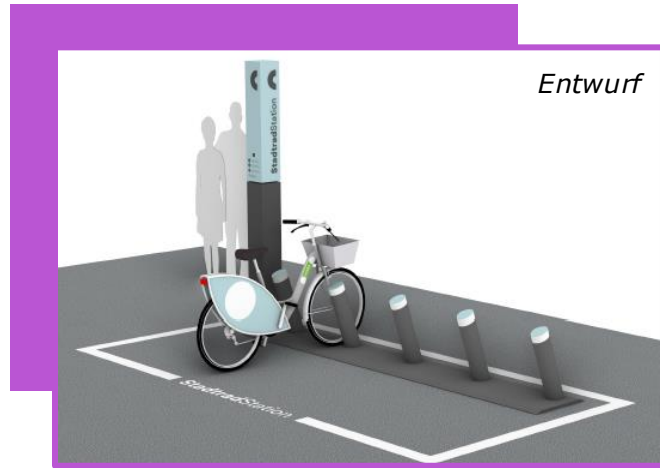
Der Rat hat in seiner Sitzung am 22.02.2024 die Verwaltung in Kooperation mit der Connected Mobility Düsseldorf GmbH (CMD) mit dem Aufbau und Betrieb eines **kommunalen Bikesharing-Systems in Düsseldorf** beauftragt. Am 01. Juli 2026 startet das System in drei Ausbaustufen. Ab dem 01. September ist der Vollbetrieb geplant.

Kern des Düsseldorfer Bikesharing-Systems ist die Vernetzung und Integration in das Düsseldorfer Verkehrs- und Wirtschaftssystem: Geplant sind **2.500 Fahrräder** im stadteigenen Design in einem **strategischen Netz von ca. 400 Ausleih- und Rückgabeorten** im gesamten Stadtgebiet. Davon werden ca. 100 Stationen mit Bügelsystem exklusiv für das Düsselbike geschaffen („**Düsselbikestationen**“). Darüber hinaus ist die Mitnutzung bestehender und zukünftiger Sharingstationen geplant.

Insbesondere an ÖPNV-Knotenpunkten, in Wohnquartieren und Point of Interest sowie an Kooperationsstandorten können Fahrräder ausgeliehen und zurückgegeben werden. Die aktive Einbindung von Kooperationspartnern, insbesondere Arbeitgebern, Messe, Hotels und Hochschulen ermöglicht es, die sog. „erste“ und „letzte“ Meile zu schließen. Für eine optimale Vernetzung und Integration wurde ein datenbasiertes Standortkonzept erstellt.

Düsselbikestationen

Was sind Düsselbikestationen?



Düsselbikestationen sind **exklusive Abstellflächen** für das geplante **kommunale Düsseldorfer Bikesharing-System**.

Baulich werden diese durch **Bodenmarkierung** und **Beschilderung** gekennzeichnet sein. Darüber hinaus werden die Stadtradstationen zusätzlich mit einem **Bügel oder einer ähnlichen Vorrichtung** zum Abstellen der Sharing-Fahrräder ausgestattet sein.

Digital wird die markierte Fläche in der App des Dienstleisters sowie möglichen weiteren Apps (z.B. redy) angezeigt werden.



Die Stationen werden, **wenn immer es möglich ist**, auf freien Flächen im Seitenraum errichtet. Mancherorts ist es allerdings nötig, Flächen in Anspruch zu nehmen, die bislang dem ruhenden Pkw Verkehr dienen.

Die **Inanspruchnahme** dieser Flächen erfolgt immer **wohlüberlegt und in Betrachtung der angrenzenden Parkmöglichkeiten**. So werden mögliche Konflikte mit dem Fußverkehr sowie Beeinträchtigungen für mobilitätseingeschränkte Personen ausgeschlossen.

Die **Kapazitäten** der Stationen werden zunächst festgesetzt. Die Verwaltung behält sich vor, nach ersten Erfahrungen die Kapazitäten entsprechend anzupassen. Die **Größe** der Stationen umfasst in der Regel sieben und bei einem erhöhten Bedarf bis zu zehn Meter Länge.

Düsselbike- und Sharingstationen

Synergien durch einen gemeinsamen Ausbau



Sharingstationen

Bodenmarkierung, Beschilderung



Düsselbikestationen

Bügelsystem, Bodenmarkierung,
Beschilderung

Das Düsselbike kann zukünftig sowohl an den exklusiven **Düsselbikestationen**, als auch an **Sharingstationen** abgegeben werden. So entsteht ein funktionierendes **Netzwerk** in der gesamten Stadt!

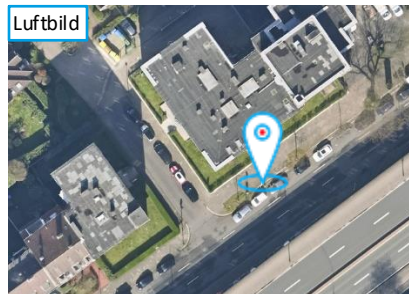
Entsprechend dem vom OVA beschlossenen Zielnetz für den Ausbau von Sharingstationen werden schrittweise große Teile des Stadtbezirk 1 flächendeckend mit Sharingstationen ausgestattet.

Düsselbike
BV-Umlauf

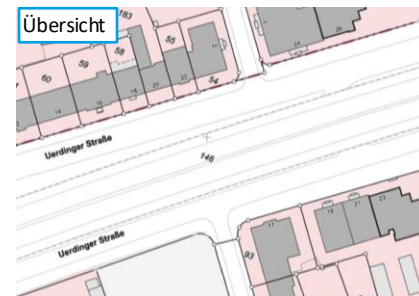
Düsselbike- stationen

BV 1 – Düsseldorfbikestationen 2026

Theodor-Heuss-Brücke – Uerdinger Straße 24



Stellplatzbedarf:



Nein

BV 1 – Düselbikestationen 2026

Hochschule Düsseldorf – *Münsterstraße 156*



Stellplatzbedarf:



Nein

BV 1 – Düsseldorfbikestationen 2026

Mannesmannufer – Mannesmannufer 9

Standort-Foto

Fläche der Station

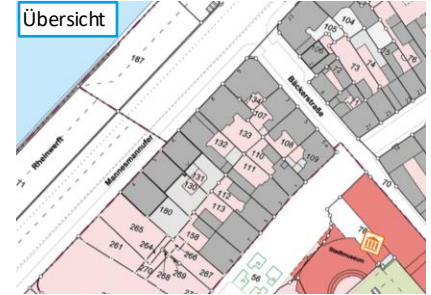


Luftbild



Stellplatzbedarf:

Übersicht



Nein

BV 1 – Düsselbikestationen 2026

Zoo S – gegenüber Franklinstraße 63

Standort-Foto

Fläche der Station



Luftbild



Übersicht



Stellplatzbedarf:

Nein

Hinweise: In Abstimmung mit der zuständigen Abteilung 66.4 ist eine Versetzung der Radbügel vorgesehen.

BV 1 – Düsseldorfbikestationen 2026

Tonhalle – Ehrenhof 1



Stellplatzbedarf:

Nein

BV 1 – Düsselbikestationen 2026

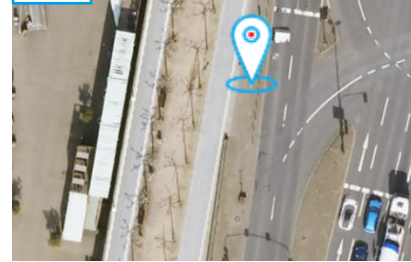
Tonhallenufer – Tonhallenufer 2

Standort-Foto

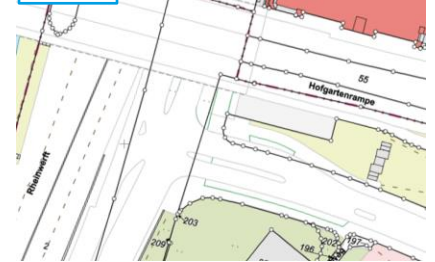
Fläche der Station



Luftbild



Übersicht

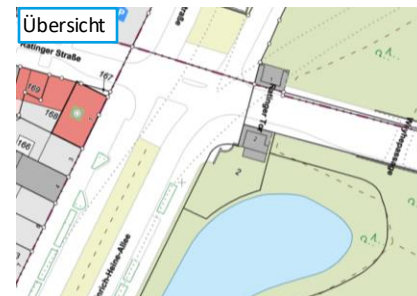
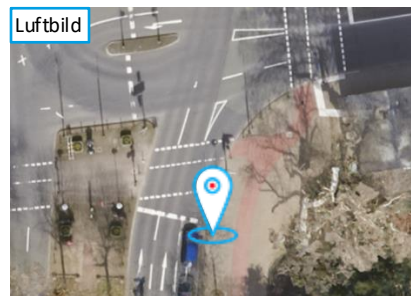


Stellplatzbedarf:

Nein

BV 1 – Düsselbikestationen 2026

Ratinger Tor – gegenüber Heinrich-Heine-Allee 1



Stellplatzbedarf:

Nein

Hinweise:

Die Station ist bereits für die EURO 2024 als temporäre Sharingstation eingerichtet worden und soll nun als Düsselbikestation verstetigt werden.

BV 1 – Düsseldorfbikestationen 2026

Reuterkaserne I – gegenüber Ritterstraße 11

Standort-Foto

Fläche der Station



Luftbild



Stellplatzbedarf:

Übersicht



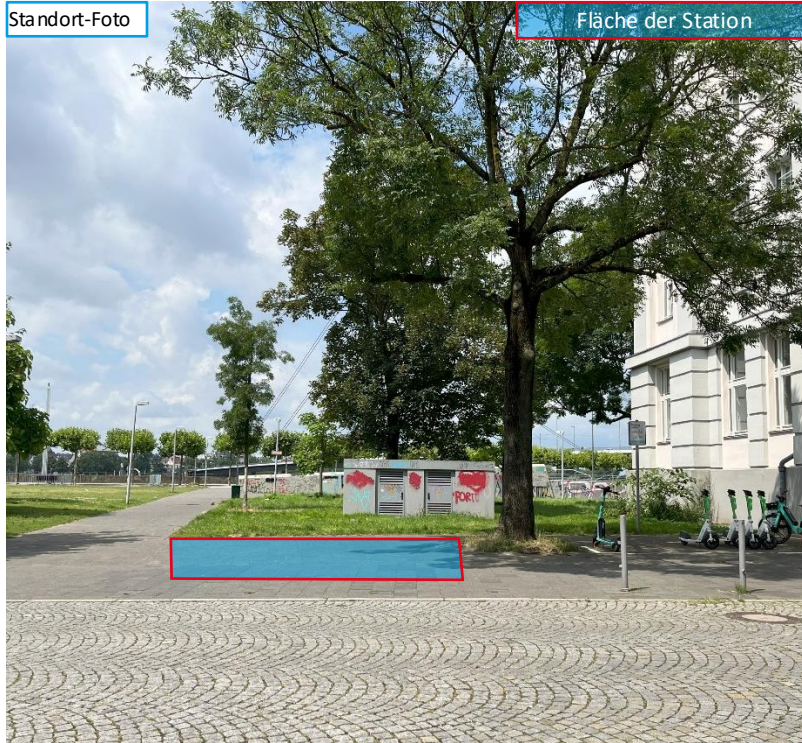
Nein

BV 1 – Düsselbikestationen 2026

Reuterkaserne II – Reuterkaserne 1c

Standort-Foto

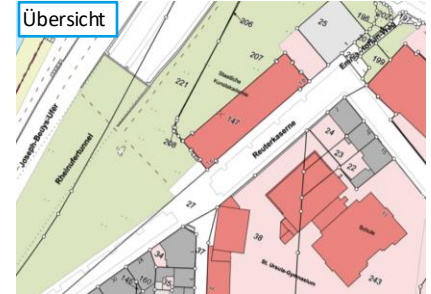
Fläche der Station



Luftbild



Übersicht



Stellplatzbedarf:

Nein