

Erledigte/Bearbeitete Beschlüsse der Bezirksvertretung 1: Berichtswesen 2025

Berichtswesen 1. Halbjahr 2026

Ifd. Nr.	Sitzung Vorlage	Thematik	Bearbeitungsstand	Sitzung
1	Sitzung vom 28.03.2025 BV1/067/2025	Fahrradstationen oder Fahrradboxen o.Ä. in der Altstadt und Carlstadt	Die Verwaltung unterstützt den Antrag, das Angebot zum sicheren Fahrradparken stadtweit auszubauen. Dabei wird basierend auf den Erfahrungswerten das Modell „Fahrradstation“ der Connected Mobility Düsseldorf gewählt. Diese Sammelanlagen werden aufgrund der Beanspruchung des knappen öffentlichen Raums gegenüber Fahrradboxen (Einzelabstellung) bevorzugt. Nach der Umsetzung einzelner Anlagen wird nun ein stadtweiter Ausbauplan für das Jahr 2026 durch die Connected Mobility Düsseldorf und die Stadtverwaltung erarbeitet. Dabei wird auf die Erfahrungswerte und eine bereits erarbeitete Liste an Potentialflächen zurückgegriffen. Darin enthalten sind Standorte an der Berger Allee und am Schwanenmarkt, deren detaillierte Prüfung noch aussteht. Gerne werden konkrete Standortvorschläge in den Prozess mit aufgenommen. Für die kleinste Form der Fahrradabstellanlage ist eine Fläche von 3,2 m x 6 m erforderlich.	05.09.25
2	Sitzung vom 27.06.2025 BV1/166/2025	Kennzeichnung des Radwegs im Berty-Albrecht-Park	Die Verwaltung hält eine Versetzung des Verkehrszeichens nicht für notwendig. Die Verwaltung beabsichtigt, diese Verkehrsführung grundsätzlich beizubehalten und zusätzlich durch Zwischenwegweiser zu verdeutlichen. Da die Wege breit sind, der Platz wenig zum Verweilen genutzt wird, das Einbiegen auf die angrenzenden Straßen gut einsichtig ist und die Fuß- und Radverkehrsstärken eher gering sind, schlägt die Verwaltung vor, das Radfahren dort mit dem Zusatzzeichen „Radverkehr frei“ zu erlauben.	05.09.25

Erledigte/Bearbeitete Beschlüsse der Bezirksvertretung 1: Berichtswesen 2025

Berichtswesen 1. Halbjahr 2026

3	Sitzung vom 27.06.2025 BV1/118/2025	Geschwindigkeitsüberschreitungen auf dem Zubringer der Toulouser Allee (Hausnummer 3-27)	<p>Kommunale Messungen sind auf der Seitenstraße der Toulouser Allee als auch der Toulouser Allee selbst rechtlich nicht zulässig. Gemäß § 48 Abs. 2 Ordnungsbehördengesetz NRW dürfen kommunale Geschwindigkeitskontrollen nur an Gefahrenstellen durchgeführt werden. Diese Voraussetzungen sind vorliegend jedoch nicht gegeben.</p> <p>Die Verwaltung wird stattdessen auf der als Tempo 30-Zone ausgewiesenen Parallelfahrbahn der Toulouser Allee – wie in ähnlichen Fällen- die Ist-Geschwindigkeit mittels Geschwindigkeitsanzeigetafel ermitteln. Die Ergebnisse werden der Bezirksvertretung im Anschluss mitgeteilt und können ggfs. Grundlage sein, für weitergehende straßenverkehrsrechtliche oder bauliche Maßnahmen.</p>	05.09.25
4	Sitzung vom 27.06.2025 BV1/154/2025	Versetzen einer Behelfs-Ampel	<p>Aufgrund der örtlichen Gegebenheiten und der Kabellängen kann das vorhandene Lichtsignalprovisorium nicht versetzt werden. Die Absperrung wird jedoch angepasst. Das neue Fundament für den Lichtsignalmast wurde bereits beauftragt und soll zeitnah hergestellt werden. Das Provisorium wird unmittelbar danach entfernt.</p>	05.09.25

Erledigte/Bearbeitete Beschlüsse der Bezirksvertretung 1: Berichtswesen 2025

Berichtswesen 1. Halbjahr 2026

5	Sitzung vom 16.06.2023 BV1/164/2023	Instandsetzung der Hochwasserschlange am Robert-Lehr-Ufer	Ab Mitte Juli 2025 beginnt das Restaurierungsatelier nun mit der Demontage des Schlangenkörpers in mehreren Abschnitten, um diese Schäden zu beheben. Der Kopf der Schlange verbleibt dabei vor Ort. Im Werk werden die Fehlstellen durch passgenaue neue Rohrstücke ersetzt, die eingeschweißt werden. Sämtliche Arbeiten erfolgen in enger Abstimmung mit dem Institut für Denkmalschutz und Denkmalpflege. Nach Abschluss des Korrosionsschutzes und einer frischen Lackierung im historischen Farbton soll die Hochwasserschlange voraussichtlich ab Oktober dieses Jahres wieder in neuem Glanz erstrahlen.	05.09.25
6	Sitzung vom 11.10.2024 BV1/204/2024	Benennung von zwei Plätzen im Bereich der Hochschule Düsseldorf	Die Benennung der gewünschten Orte, die Ehrungen und Andenken dienen sollen, ist eher eine Angelegenheit ist, die innerhalb der Hochschule geklärt und umgesetzt werden muss (ggf. zusammen mit dem Grundstückseigentümer Land NRW bzw. dem BLB). Seitens der Stadt Düsseldorf wird mitgeteilt, dass Straßen- und Platzbenennungen (zusammen mit Hausnummerierungen) in erster Linie einer eindeutigen Lagezuordnung für die Öffentlichkeit und damit zur Aufrechterhaltung von Sicherheit und Ordnung dienen. Es wird von der Stadt Düsseldorf daher keine Notwendigkeit gesehen, tätig zu werden. Die weitere Umsetzung des Antrags liegt damit in Zuständigkeit der Hochschule Düsseldorf. Benennung ist Angelegenheit der HSD und BLB. Annette Klinke nimmt an den Jurysitzungen der HSD teil.	
7	Sitzung vom 23.05.2025 BV1/105/2025	Aufenthaltsqualität auf dem kleinen Platz Winkelfelderstraße/Blücherstraße	Für eine seitens der Verwaltung empfohlene Umgestaltung betragen die geschätzten Kosten rd. 150.000 €. Sofern die Bezirksvertretung die Mittel dafür bereitstellt, würde die Verwaltung eine entsprechende Planung erstellen, die vor Umsetzung, der Bezirksvertretung vorgestellt werden würde.	05.09.25

Erledigte/Bearbeitete Beschlüsse der Bezirksvertretung 1: Berichtswesen 2025

Berichtswesen 1. Halbjahr 2026

8	Sitzung vom 27.06.2025 BV1/174/2025	Zusätzliche Anzeigetafel am Anfang der Poststraße	Die dynamischen Anzeigen des Schildes (Anzahl der freien Stellplätze) sind nach einem Unfallschaden irreparabel gestört. Im Rahmen der Erneuerung des Parkleitsystems ist angedacht, das gesamte Schild durch eine frei programmierbare LED-Anzeigetafel zu ersetzen, sodass die Anzahl der freien Stellplätze in den Parkhäusern Carlsplatz und Hohestraße wieder angezeigt werden kann.	05.09.25
9	Sitzung vom 27.06.2025 BV1/161/2025	Rote Einfärbung der Radspur auf der Kreuzung Klever Straße/Fischerstraße	Der Knoten wird innerhalb eines Gesamtkonzeptes berücksichtigt, aber nicht vorgezogen. Ausnahmen bilden lediglich Neuplanungen und ggf. Einzelfälle, an denen besondere Auffälligkeiten bezogen auf die beschriebenen Abbiegeunfälle erkennbar sind.	05.09.25
10	Sitzung vom 27.06.2025 BV1/162/2025	Rote Markierung der Radspur auf der Kreuzung Heinrich-Ehrhardt-Straße / Ecke Rather Straße	Die Verwaltung wird im Zuge der Erneuerung der Fahrbahnmarkierung auch die Radverkehrsfurten rot einfärben. Ein konkreter Zeitpunkt kann nicht benannt werden. Die vorliegenden Anträge werden im Rahmen der Kapazitäten der Firmen und der Witterungsbedingungen abgearbeitet.	05.09.25

Erledigte/Bearbeitete Beschlüsse der Bezirksvertretung 1: Berichtswesen 2025

Berichtswesen 1. Halbjahr 2026

11	Sitzung vom 27.06.2025 BV1/164/2025	Einladung Leitung Düsseldorfer Wohnungsaufsicht	Der beantragte Vortrag wurde in der Sitzung am 05.09.2025 gehalten.	05.09.25
12	Sitzung vom 27.06.2025 BV1/166/2025	Kennzeichnung des Radwegs entlang der Marc-Chagall-Straße	Die Verwaltung wird die Radverkehrsführung im Berty-Albrecht-Park, unter der Franklinbrücke und entlang der Toulouser Allee mit Verkehrsschildern und Wegweisung besser kennzeichnen. Von zusätzlicher Bodenmarkierung wird unter anderem wegen der geringen Konfliktgefahr abgesehen. In einer Tempo-30-Zone wie der Marc-Chagall-Straße fährt der Radverkehr regulär und am sichersten auf der Fahrbahn, auch um Konflikte mit dem Fußverkehr zu minimieren. Die Verwaltung sieht daher auch in diesem Bereich von einer Bodenmarkierung ab.	05.09.25
13	Sitzung vom 27.06.2025 BV1/163/2025	Vervollständigung der Parkraum- bewirtschaftung in der Bendemannstraße	Entsprechend des oben genannten Antrags wurde die Beschilderung in der Bendemannstraße durch „Parken mit Parkschein“ angeordnet. Der bestehende Parkscheinautomat an der gegenüberliegenden Ecke des Parkhauses genügt auch in Bezug auf die Entfernung. Die Umsetzung der Beschilderung durch den Fachbereich erfolgt nach Eingang, im Rahmen der personellen Möglichkeiten. Daher kann aktuell kein konkreter Zeitpunkt für die Umsetzung benannt werden.	05.09.25
14	Sitzung vom 27.06.2025 BV1/165/2025	Tempo 30 auf der Adlerstraße	Im Rahmen der straßenverkehrsrechtlichen Einzelfallprüfung wird die Verwaltung aus Lärmschutzgründen die zulässige Höchstgeschwindigkeit in der gesamten Adlerstraße ganztägig auf 30km/h begrenzen.	05.09.25

Erledigte/Bearbeitete Beschlüsse der Bezirksvertretung 1: Berichtswesen 2025

Berichtswesen 1. Halbjahr 2026

15	Sitzung vom 27.06.2025 BV1/155/2025	Behinderung Kaiserswerther Straße 91	Die Betonkübel vor dem Behindertenparkplatz werden zeitnah entfernt.	05.09.25
16	Sitzung vom 06.12.2024 BV1/262/2024	Schwimmbad Unterrath jetzt bauen!	Zwischenstand: Das Gebäude des heutigen REWE Markts wird nicht vor Ende Januar 2024 geräumt sein, anschließend kann die Bädergesellschaft mit dem Abriss des REWE Marktes beginnen. Die Bädergesellschaft berichtet routinemäßig in ihren Gremien zu allen Neubauprojekten. Weiter berichtet die Bädergesellschaft regelmäßig unter anderem über die Unternehmenswebseite zum Bäderkonzept. Der Ausführungs- und Finanzierungsbeschluss ist für den Sommer dieses Jahres vorgesehen, im Zuge der Beschlussfassung werden dann unter anderem auch die betroffenen Bezirksvertretungen entsprechend beteiligt und über den dann aktuellen Stand informiert. Sitzung der BV1 am 27.06.2025: Vorlage Ausführungs- und Finanzierungsbeschlusses.	27.06.25
17	Sitzung vom 27.06.2025 BV1/172/2025	Informationen über die Aufwertung und Umgestaltung des Alten Hafens	In der Sitzung der Bezirksvertretung 1 vom 14.11.2025 wurden die Pläne vorgestellt.	14.11.25

Erledigte/Bearbeitete Beschlüsse der Bezirksvertretung 1: Berichtswesen 2025

Berichtswesen 1. Halbjahr 2026

18	Sitzung vom 26.04.2024 BV1/079/2024	Parkhaus Hohestraße / Siegfried-Klein-Straße	Die Verwaltung sieht die längere Öffnung des Parkhauses „Hohe Straße“ an Werktagen und eine Öffnung an Sonn- und Feiertagen auch als sinnvoll an. Nach Rücksprache mit dem Parkhausbetreiber ist es aus dessen Sicht nicht tragbar die Öffnungszeiten des Parkhauses Hohestraße / Siegfried-Klein-Straße auszuweiten. Es ergeben sich zusätzliche Risiken für den Betreiber, unter anderem der Zutritt unbefugter Personen zu später Stunde, explizit in der dunklen Jahreszeit. Der dadurch entstehende Mehraufwand (Reinigung, Kontrollen etc.) würde durch eine längere Öffnungszeit von z. B. zwei Stunden, nicht kompensiert werden können. Zudem gestaltet sich die Aufteilung der Garage als komplex, da es drei verschiedene Nutzer, privat und öffentlich, gibt und diese ihre Interessen als gefährdet ansehen. Aus diesen Gründen ist der Betreiber nicht bereit die Öffnungszeiten auszuweiten.	14.11.25
19	Sitzung vom 23.05.2025 BV1/104/2025	Entfernung der Werbetafel/„CityLight“ auf der Schwerinstraße/Ecke Nordstraße	Nach konstruktiven Gesprächen erklärte sich der Eigentümer der Werbetafel bereit, den Rückbau der Anlage zu ermöglichen. Die Demontage der Anlage erfolgte vor drei Wochen.	14.11.25

Erledigte/Bearbeitete Beschlüsse der Bezirksvertretung 1: Berichtswesen 2025

Berichtswesen 1. Halbjahr 2026

20	Sitzung vom 06.12.2024 BV1/266/2024	Kontrollen in Bahnen zwischen Pempelforter Straße und Hauptbahnhof	Polizei Düsseldorf: Eine Beschwerdelage aus der Bevölkerung ist ebenfalls nicht an uns herangetragen worden. Präventive Maßnahmen innerhalb der Fahrzeuge der Rheinbahn werden aktuell durch die Polizeiinspektion Mitte nicht gewährleistet. Hier wird auf die Zuständigkeit des Beförderers verwiesen. Rheinbahn: Es besteht bereits eine nicht unerhebliche Anzahl von Stichproben. Eine Häufung von Delikten haben wir nicht festgestellt, zudem ist uns keine Häufung/Mehrung von Anzeigen bekannt.	05.12.25
21	Sitzung vom 15.11.2024 BV1/242/2024	Antrag zur Prüfung zusätzlicher Fahrradabstellmöglichkei- ten auf der Königsallee	Im Rahmen der Umsetzung des Kö-dialogs werden entsprechende Abstellmöglichkeiten von Beginn an in die Planungen integriert und als dauerhafte, gestalterisch angepasste Lösung umgesetzt. Eine vorläufige Zwischenlösung ist daher nicht vorgesehen.	05.12.25
22	Sitzung vom 26.04.2024 BV1/089/2024	Zebrastreifen Wielandstraße/ Ecke Am Wehrhahn	Die Einrichtung eines Fußgängerüberweges (FGÜ, Zebrastreifen) wird aus Sicht der Straßenverkehrsbehörde nicht empfohlen. Aufgrund der geplanten Umbau- und Erweiterungsmaßnahmen des Humboldt-Gymnasiums ist es erforderlich den öffentlichen Straßenraum wegen den Veränderungen der Zufahrten anzupassen. Dabei wird auch beabsichtigt, die vorhandene Zufahrt neben der Wielandstraße 16 umzubauen. Eine Einrichtung eines Fußgängerüberweges in unmittelbarer Nähe zu der Zufahrt wird in der Planung berücksichtigt.	11.10.24

Erledigte/Bearbeitete Beschlüsse der Bezirksvertretung 1: Berichtswesen 2025

Berichtswesen 1. Halbjahr 2026

22	Sitzung vom 05.12.2025 BV1/251/2025	Gehäuse des Lüftungsschachts und Fläche an der Kasernenstraße 1a	Die Bautätigkeiten am Carschhaus wurden im Herbst dieses Jahres wieder aufgenommen. Der Investor ist bestrebt, das Carsch-Haus im Herbst 2027 fertigzustellen. Das Lüftungsbauwerk wird in eins von drei in diesem Bereich geplanten Hochbeeten („Heinrichs Lesegarten“) integriert und ringsum mit Rankpflanzen eingegrünt. Eine Ortsbesichtigung aufgrund Ihrer Hinweise hat ergeben, dass sich die in Rede stehenden Straßenbereiche in einem verbesserungswürdigen, jedoch verkehrssicheren Zustand befinden.	30.01.26
23	Sitzung vom 14.11.2025 BV1/241/2025	Maßnahmen gegen Rotlicht- und Geschwindigkeits- verstöße von Autofahrenden an der Kreuzung Duisburger Straße/Sternstraße	In der relevanten 3-Jahresbetrachtung war das Unfallgeschehen im Jahr 2024 stark rückläufig. Die Unfallkommission hat deshalb beschlossen, dass derzeit keine Maßnahmen geeignet, angemessen und durchsetzbar sind, um das Unfallgeschehen zu verbessern. Die Situation wird weiter beobachtet, um bei einer erneuten Verschlechterung zeitnah zu reagieren.	30.01.26
24	Sitzung vom 05.12.2025 BV1/253/2025	Leerstand des Hauses Eiskellerstraße 9	Dem Bauaufsichtsamt liegen leider keine Informationen hinsichtlich des Leerstandes an der Eiskellerstraße 9 vor.	30.01.26
25	Sitzung vom 05.12.2025 BV1/264/2025	Installation von Fahrradabstell- möglichkeiten an der Nordstraße, Ecke Göbenstraße / Mauerstraße	Die Verwaltung hat im Kreuzungsbereich drei geeignete Standorte im Seitenraum identifiziert und wird dort mehrere Fahrradbügel aufstellen. Die Umsetzung wird im Jahr 2026 erfolgen.	30.01.26
26	Sitzung vom 05.12.2025 BV1/252/2025	Wettannahme in den Geschäftsräumen Hunsrückstraße 40, ehemalige Filiale der Deutschen Bank	Die Wettannahme in den Geschäftsräumen der Hunsrückstraße 40 wurde im Rahmen eines Antragsverfahrens geprüft und genehmigt. Planungsrechtlich ist hier zwischen einem Wettbüro und einer Wettannahme zu differenzieren.	30.01.26

Erledigte/Bearbeitete Beschlüsse der Bezirksvertretung 1: Berichtswesen 2025

Berichtswesen 1. Halbjahr 2026

27	Sitzung vom 05.12.2025 BV1/267/2025	Tempo 30 Zone zwischen Toulouser Allee, Adlerstr. und Bagelstr.	<p>Das Amt für Verkehrsmanagement hält an seinem langjährig erfolgreichen Verfahren fest, dass auf Basis der festgestellten Ist-Geschwindigkeiten in einer Straße die Ergänzung der notwendigen Beschilderung nach Straßenverkehrsordnung durch Piktogramme erfolgt, wenn – zum Beispiel durch das Aufstellen einer Geschwindigkeitsanzeigentafel – regelmäßig überhöhte Geschwindigkeiten ermittelt werden. Auf Basis der ermittelten Geschwindigkeiten wurden bereits in der Düsselthaler Straße sowie der Schirmer- und Schinkelstraße entsprechende Piktogramme markiert. Die Verwaltung wird die erwähnten Tempo 30 Markierungen überprüfen und wenn nötig erneuern lassen. Aufgrund der Vielzahl an Aufträgen und den begrenzten Kapazitäten der Fachfirmen sowie der Abhängigkeit der Witterungsbedingungen kann aktuell kein Zeitpunkt benannt werden.</p>	30.01.26
----	---	---	--	----------

Erledigte/Bearbeitete Beschlüsse der Bezirksvertretung 1: Berichtswesen 2025

Berichtswesen 1. Halbjahr 2026

28	Sitzung vom 05.12.2025 BV1/249/2025	Mehr Parkbänke für die Prinz-Georg-Straße	<p>Auf dem Mittelstreifen der Prinz-Georg-Straße bestehen Potentiale zur Aufstellung von weiteren Bankstandorten. Mit der Neuordnung von Bänken empfiehlt die Verwaltung, die bestehenden zwei Bänke zu ersetzen. Insbesondere die Holzaufgabe der südlichen Bank ist in einem wartungsbedürftigen Zustand.</p> <p>Aus Sicht der Verwaltung wird die Umsetzung von fünf Bankstandorten auf dem im Antrag benannten Abschnitt empfohlen. Zwei Bänke sollten im nördlichen und zwei im südlichen Abschnitt sowie eine Bank im Bereich des mittigen Überwegs platziert werden. Als Standort sind insbesondere die bestehenden Pflasterflächen zu wählen, um die Neuversiegelung auf ein Mindestmaß zu reduzieren. Gleichwohl sind diese Pflasterflächen im Rahmen der Umsetzung zu erneuern. Neben dem im Antrag benannten Abschnitt könnte auch im Bereich des Taxistandes, zwischen Bagelstraße und Vagedesstraße eine Bank vorgesehen werden.</p> <p>Für die Anschaffung und Aufstellung einer Bank (wartungsarme Metallbank) sowie die Pflasterung eines Bankstandortes ist am vorliegenden Standort mit Kosten in Höhe von rund 4.700 Euro (netto) je Bank zu rechnen.</p>	30.01.26
----	---	--	--	----------