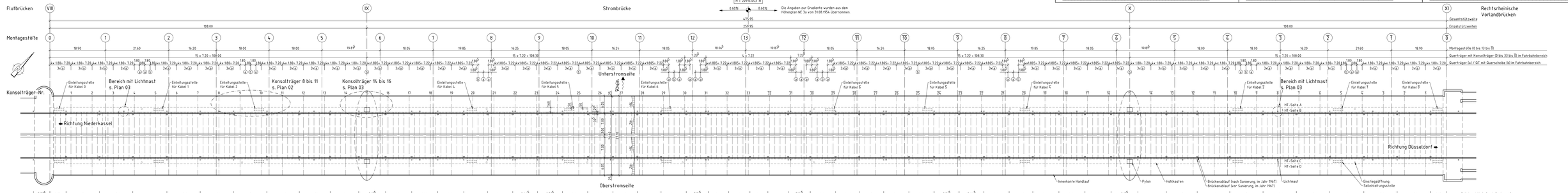
Übersicht - Bestandssituation

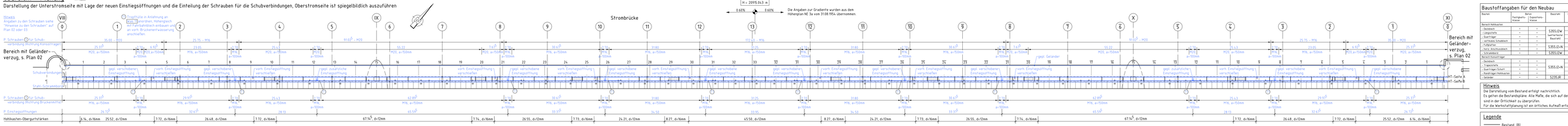
M 1:250



Übersicht - Planung

M 1:250

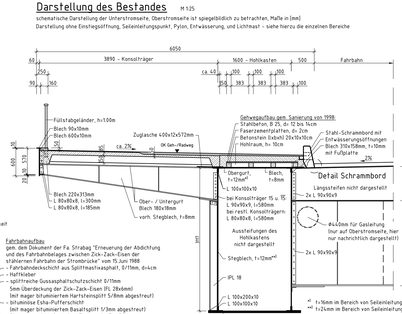
Darstellung der Unterstromseite mit Lage der neuen Einstiegöffnungen und die Einteilung der Schrauben für die Schubverbindungen, Oberstromseite ist spiegelbildlich auszuführen



Querschnitt im Geh- und Radwegbereich
Ansicht auf Konsolträger
Darstellung des Bestandes

M 1:25

schematische Darstellung der Unterstromseite, Oberstromseite ist spiegelbildlich zu betrachten, Maße in [mm]
Darstellung ohne Einstiegöffnung, Seilentlastungspunkt, Pylon, Entwässerung, und Lichtmast - siehe hierzu die einzelnen Bereiche



Detail Schrammbord

M 1:10

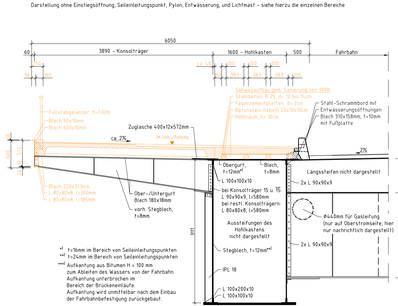
Stahl-Schrammbord im Bestand, Fahrbahn-Aufbau ist in der Örtlichkeit zu überprüfen, schematische Darstellung, Maße in [mm]

Fahrbahnaufbau
gem. dem Dokument der Fa. Strabag "Erneuerung der Abdichtung und des Fahrbahnbelages zwischen Zick-Zack-Eisen der stählernen Fahrbahn der Stromdrücke" vom 15.Juni 1988
- Fahrbahnbelaschicht aus Spülmaschinenasphalt, 6/11mm, d=4cm
- Haftkleber
- spülfähiche Gussasphaltschutzschicht 0/11mm 5mm Überdeckung der Zick-Zack-Eisen (FL 28x6mm) (mit eager bituminierten Mineralspülfilt 5/8mm abgestreut)
- bituminöse Elsha-Pufferschicht (mit eager bituminierten Basaltsplitt 1/3mm abgestreut)
- Dichtungsschicht Ortholex-Teerepoxid, Typ BC (mit feuergetrocknetem Quarzsplitt 2/5mm abgestreut)

Querschnitt im Geh- und Radwegbereich
Darstellung des Abbruchs

M 1:25

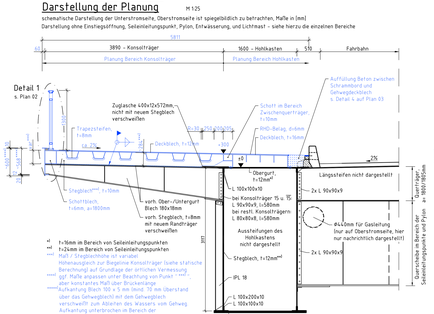
schematische Darstellung der Unterstromseite, Oberstromseite ist spiegelbildlich zu betrachten, Maße in [mm]
Darstellung ohne Einstiegöffnung, Seilentlastungspunkt, Pylon, Entwässerung, und Lichtmast - siehe hierzu die einzelnen Bereiche



Querschnitt im Geh- und Radwegbereich
Ansicht auf Konsolträger
Darstellung der Planung

M 1:25

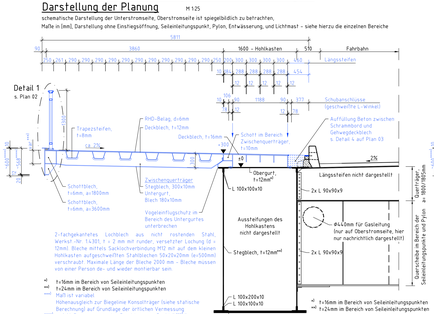
schematische Darstellung der Unterstromseite, Oberstromseite ist spiegelbildlich zu betrachten, Maße in [mm]
Darstellung ohne Einstiegöffnung, Seilentlastungspunkt, Pylon, Entwässerung, und Lichtmast - siehe hierzu die einzelnen Bereiche



Querschnitt im Geh- und Radwegbereich
Ansicht auf Zwischenquerträgern zwischen Konsolträgern
Darstellung der Planung

M 1:25

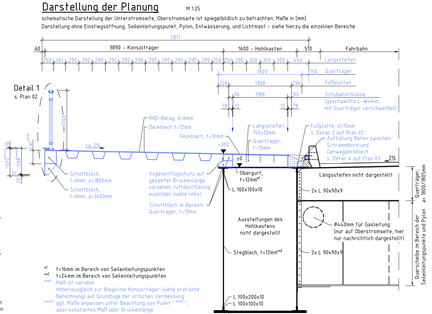
schematische Darstellung der Unterstromseite, Oberstromseite ist spiegelbildlich zu betrachten,
Maße in [mm], Darstellung ohne Einstiegöffnung, Seilentlastungspunkt, Pylon, Entwässerung, und Lichtmast - siehe hierzu die einzelnen Bereiche



Querschnitt im Geh- und Radwegbereich
Ansicht auf Querträger im Bereich Hohlkasten
Darstellung der Planung

M 1:25

schematische Darstellung der Unterstromseite, Oberstromseite ist spiegelbildlich zu betrachten, Maße in [mm]
Darstellung ohne Einstiegöffnung, Seilentlastungspunkt, Pylon, Entwässerung, und Lichtmast - siehe hierzu die einzelnen Bereiche



Baustoffangaben für den Neubau

Kurzzeichen	Beton Festigkeitsklasse	Beton Expositionsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Bereich Hohlkasten					
- Obergurt	-	-	S355J2W	-	-
- Längsstreifen	-	-	wetterfester Baustahl	-	-
- Querträger	-	-		-	-
- seitliches Schubblech	-	-		-	-
- Fußplatten	-	-	S355J2+N	-	-
- horiz. Anschlussblech	-	-		-	-
- Schrammbord	-	-	S355J2W	-	-
Bereich Kasselrüger					
- Deckblech	-	-	-	-	-
- Trapezblech	-	-	S355J2+N	-	-
- Querträger/Schott	-	-		-	-
- Steglblech/Hohlkasten	-	-		-	-
- Gehwegplatte	-	-	S235JR	-	-

Hinweis

Die Darstellung vom Bestand erfolgt nachrichtlich.
Es gelten die Bestandspläne. Alle Maße, die sich auf den Bestand beziehen, sind in der Örtlichkeit zu überprüfen.
Für die Werkstattplanung ist ein örtliches Aufmaß erforderlich!

Legende

- Bestand (B)
- Abbruch
- Planung (P)

Zugehörige Zeichnungen

- 01 Übersichtsplan Bestand - Abbruch - Planung
- 02 Bereich Konsolträger 8 bis 11 und Detail 1 und 2
- 03 Bereich Konsolträger 14 bis 16, Bereiche mit Lichtmast und Detail 3 bis 5
- 04 Korrosionsschutzplan
- 05 Bauwerkseinrichtungsflächen

Hinweis

Der Plan dient zu Kalkulationszwecken. Nicht zur Ausführung.

Index	Datum	Änderung	Bearb.	Name	Datum
5	01.07.2020	Anpassung der Zeichnung aufgrund neuerer Ausführung	Entwurf	Klinge	März 2020
4	17.03.2020	Zeichnung abgeändert	Gez.	Nocker	März 2020

Dipl. - Ingenieure Beratende Ingenieure
GRASSL INGENIEURBÜRO GRASSL GmbH
BAUWESEN Straßenbrücken · Ingenieurbauten · Gutachten · Planung · Bauüberwachung · Bauwerksprüfung nach DIN 1076 · Bauwerksmanagement
Hauptstraße 2 · 83527 Haag a.d. Amper · Telefon 08072/20 · Fax 08072/8001

Bearb. Name Datum
Entwurf Klinge März 2020
Gez. Nocker März 2020
Gegr. Hartkamp März 2020

Landeshauptstadt Düsseldorf
Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau

Theodor-Heuss-Brücke (Strombrücke)

Erneuerung der Tragkonstruktion der Geh- und Radwege
Entwurfsplanung

Übersichtsplan Bestand - Abbruch - Planung

Maßstab	Plan-Nr.	Ü 1 b
1:10, 1:25, 1:250	Ursprungs-Plan-Nr.	

Anl. 4.1	Landeshauptstadt Düsseldorf
Anl. 4.2	Der Oberbürgermeister
Anl.	Amt für Brücken-, Tunnel- und Stadtbahnbau
Anl.	
Anl.	Düsseldorf,
Anl.	Im Auftrag
Anl.	
Anl.	
	Amtsleiter