



Informationsvorlage

Betrifft:

Kurvenlärm Unterrather Straße/Kalkumer Straße - Vorlage BV6/115/2022 und Vorlage BV6/228/2022

Amt / Institut:

Bezirksverwaltungsstelle 6

Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Beratungsqualität
Bezirksvertretung 6	04.02.2026	Kenntnisnahme

Sachdarstellung:

Die Bezirksvertretung 6 hatte die Verwaltung in ihrer Sitzung am 15.06.2022 gebeten zu prüfen, wie der Kurvenlärm der Straßenbahnen im Kreuzungsbereich Kalkumer Straße/Unterrather Straße verringert werden kann.

Mit Informationsvorlage BV6/228/2022 teilte das Amt für Verkehrsmanagement (Amt 66) Maßnahmen mit, die den Kurvenlärm verringern sollten.

Das Amt für Verkehrsmanagement (Amt 66) nimmt wie folgt Stellung:

Die Rheinbahn hat seit dem Sommer dieses Jahres einige der Straßenbahnfahrzeuge mit speziellen Anlagen zur Schienenkopfbenezung ausgerüstet. Der Zweck dieser Anlagen ist es, den Reibwert zwischen den Schienenoberflächen und den Straßenbahnrädern positiv zu beeinflussen und damit eine Verminderung der Geräuschentwicklung zu erreichen, wie dies auch bei regennassen Kontaktflächen der Fall ist.

Unabhängig von den zurzeit noch laufenden Detailuntersuchungen und Feineinstellungen des Systems erwartet die Rheinbahn bereits jetzt eine deutliche Verbesserung der Situation.