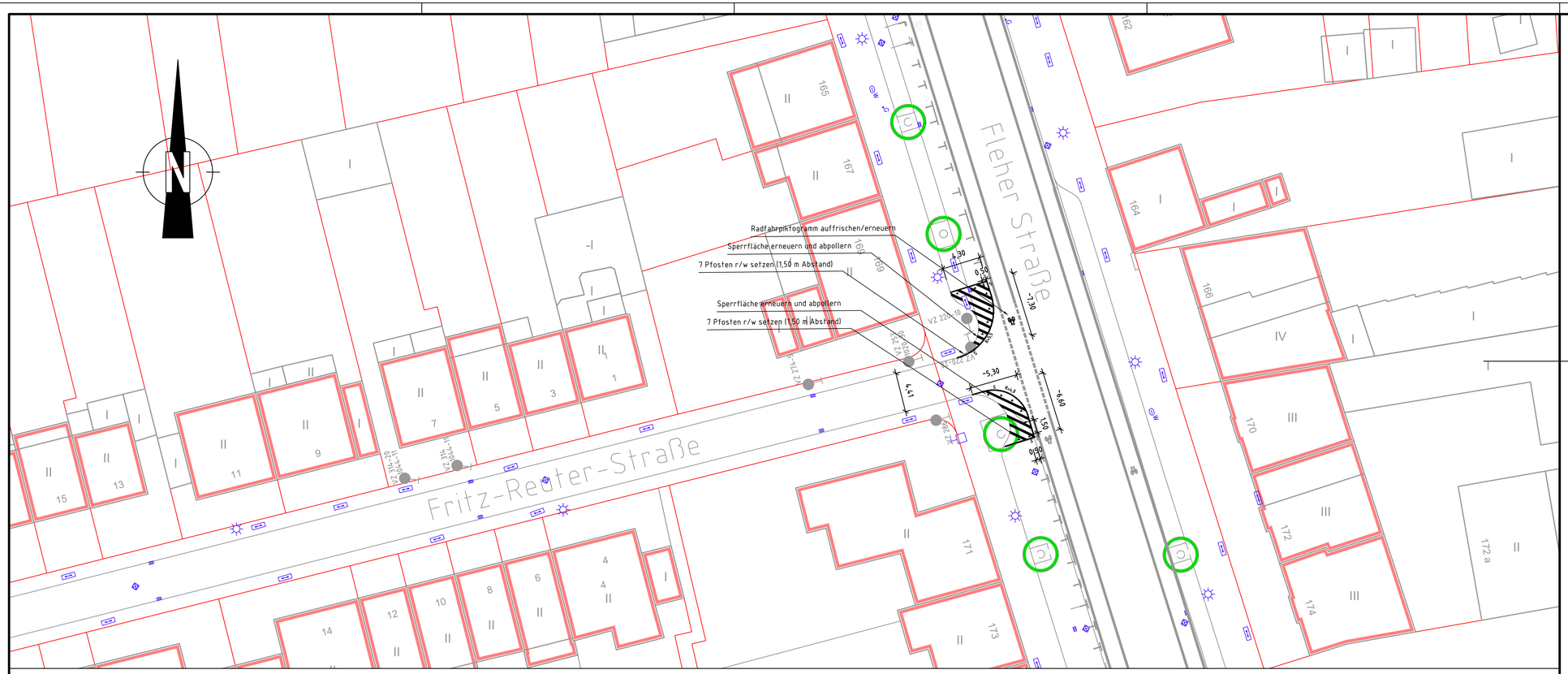

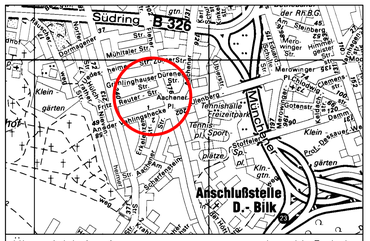

Übersichtskarte ohne Maßstab

Plan basiert auf der digitalen Stadtgrundkarte (ALKIS)
Alle Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen

Angabe der Änderung	Paraphe	Datum

Fleher Straße

Freihaltung Einmündungsbereich Fritz-Reuter-Straße
Ausführungsplanung - Lageplan

Landeshauptstadt Düsseldorf
Amt für Verkehrsmanagement

VIA Nr.

PLAN Nr. S 1638 / 124 — Maßstab: 1 : 250

Abt.	Unterschrift	Datum
66/2.2	gez. M. Hensel	16.10.2025
66/2.2	-/-	-/-
66/2	gez. R. Maetschke	16.10.2025
66/3	gez. S. Müller	29.10.2025
66/4	-/-	-/-
66/5	gez. Meller	03.11.2025
66/6	gez. i.V. Böhme	06.11.2025

Landeshauptstadt Düsseldorf
Der Oberbürgermeister
Amt für Verkehrsmanagement

Düsseldorf, den 10.11.2025

Amtsleitung, i.A. gez. Metzker

informiert, BV -/- 3

Fahrbahn (Vollausbau)
Fahrbahn (Deckensanierung)
Mischfläche
Parkstände/Ladezone/Busbucht/Inselkopf
Gehweg
Radweg
gem. Rad- und Gehweg
Furteinfärbung
Grünfläche
Straßenbahn
Gewässer / Entwässerungsmulde
Böschung Damm
Böschung Einschnitt
Rasengittersteine, Sickerpflaster
wassergebundene Decke
Natursteinpflaster
Gebäude, Bestand
Gebäude, Planung
Abbruch
Wartefläche Bushaltestelle - Lageplan
Wartefläche Bushaltestelle - Detailplan
Einbahnstraße, Bestand + Planung
Verkehrszeichen, Bestand
Verkehrszeichen, Planung
Kanalschacht, Bestand + Planung
Grundwassermessstelle, Best. + Plan.
Gasschieber, unterflur, Best. + Plan.
Wasserschieber, unterflur, Best.+ Plan.
Hydrant, überflur, Bestand + Planung
Hydrant, unterflur, Bestand + Planung
Kabelkasten, überflur, Best. + Plan.
Kabelkasten, unterflur, Best. + Plan.
Straßenablauf, Bestand
Straßenablauf 30/50, Planung
Straßenablauf 50/50, Planung
Umformer, Bestand + Planung
Leitungsmast, Bestand + Planung
Telekommunkationsmast, Best.+ Plan.
Fahrleitungsmast, Bestand + Planung
Litfaßsäule, Bestand + Planung
Denkmal, Bestand + Planung
Telefonhäuschen, Bestand + Planung
Telefonsäule, Bestand + Planung
Feuermelder, Bestand + Planung
Polizeirufsäule, Unfallmelder, Bestand
Polizeirufsäule, Unfallmelder, Planung
Uhr, Bestand + Planung
Springbrunnen, Bestand + Planung
Poller / Pfosten, fest, Best. + Planung
Poller versenkbar, Bestand + Planung
Steckpfosten, Bestand + Planung
Steckhülse, Bestand + Planung
Betonpoller, Bestand + Planung
Pfosten mit Kette, Bestand
Pfosten mit Kette, Planung
Beleuchtung, Bestand + Planung
Hängebeleuchtung, Best. + Planung
Briefkasten, Bestand + Planung
Hecke, Bestand
Hecke, Planung
Baum, Bestand
Baum, Planung
Baum, entfällt
Deckenhöhe, Bestand
Deckenhöhe, Planung
rechtsv. Geländehöhe aus B-Plan
Müllcontainer, Bestand + Planung
Wertstoffcontainer, Best. + Planung
Altglascontainer, alte Version, Best.
Wertstoffcontainer, unterflur, Bestand
Altkleidercontainer, Best. + Planung
Grundstückszufahrt, Best. + Planung
Hauseingang, Bestand + Planung
WC-Anlage, Bestand + Planung
Tankstelle, Bestand
Straßen- / Stadtbahnhaltestelle, B.+ P.
Bushaltestelle, Bestand + Planung
Wartehalle, Bestand + Planung
Park- / Straßenbank, Best. + Planung
Fahrradständer, Typ VRR, Best. + Plan.
Fahrradständer, Typ Anlehnbügel, B. + P.
Fahrradständer, Typ Haarnadel, B. + P.
Fahrradsymbol
Parkstand, Bestand + Planung
Parkplatz, Bestand + Planung
Steuergerät, LZA, Bestand + Planung
Fahrzeugsignal, Bestand + Planung
Fußgängersignal, Bestand + Planung
Radfahrersignal, Bestand + Planung
Geschwindigkeits- / Blinksignal, B.+ P.
Bahnsignal, Bestand + Planung
Signalmast, Bestand + Planung
Fahrkartenautomat, Best. + Planung
Straßenbegrenzungslinie, rechtsv.
Straßenbegrenzungslinie, Planung
Flurstücksgrenze
Ausbaugrenze
Mauer, Stützwand, Bestand + Planung
Lärmschutzwand, Bestand + Planung
Dreiecksplatten s/w, Bestand + Planung
Schutzplanke, Bestand + Planung
Zaun, Bestand + Planung
Spritzschutzwand, Bestand + Planung
Geländer, Bestand + Planung
Hochbordstein, Planung
Abgesenkter Bordstein, Planung
Tiefbordstein, Planung

Strecke	Belastungsklasse nach RSTO 12 100	32	10	3,2	1,8	1,0	0,3	Ve (Km/h)	Höhenplan Nr.

H G W :

Wasserschutzzone :

Liste der Polygonpunkte

PP-Nr.	Polygonpunkt	Rechtswert	Hochwert	ü. N.N

Plan vor Ausführung nochmals Amt 66/2 vorlegen zwecks Überprüfung des Planungszustandes