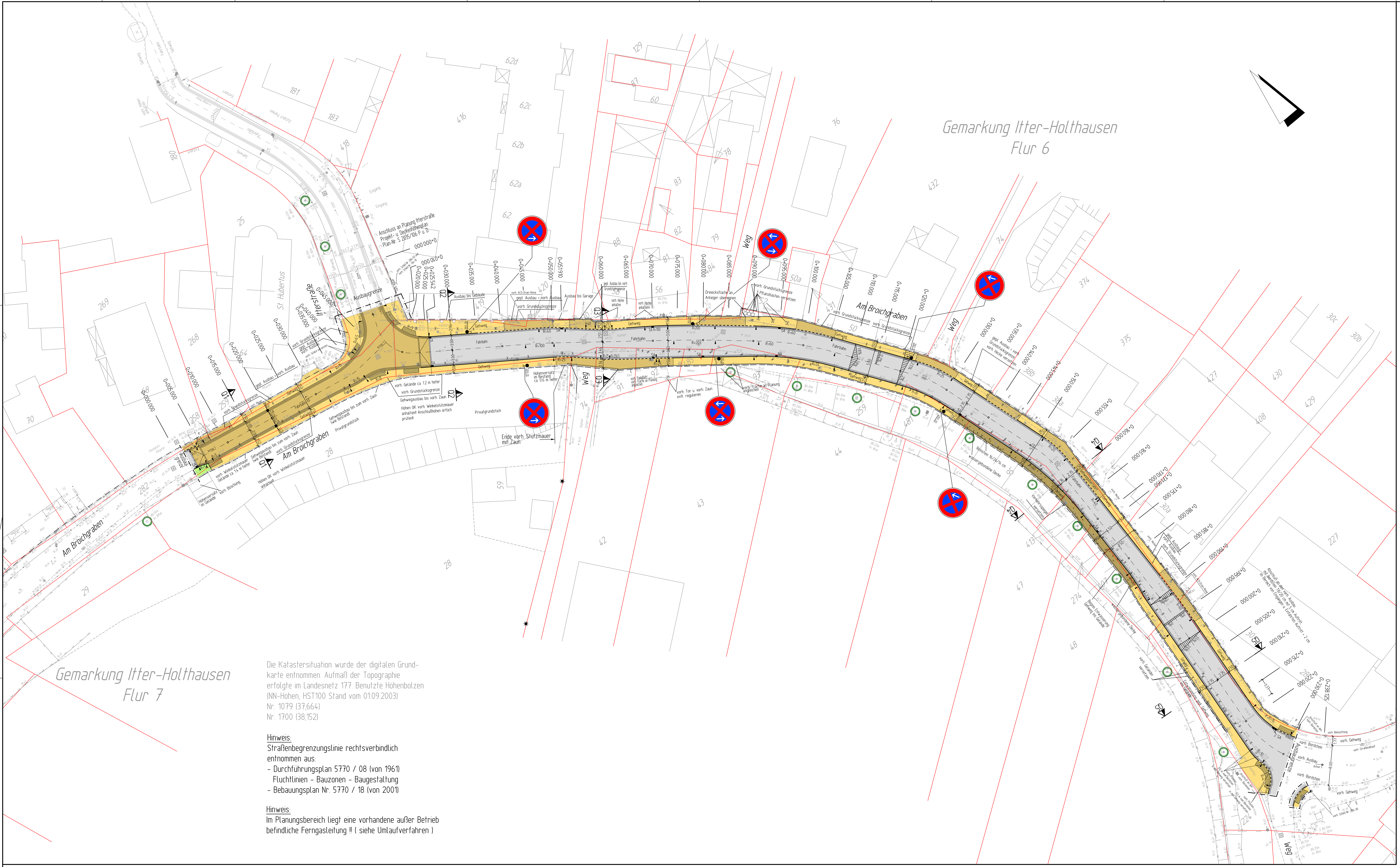
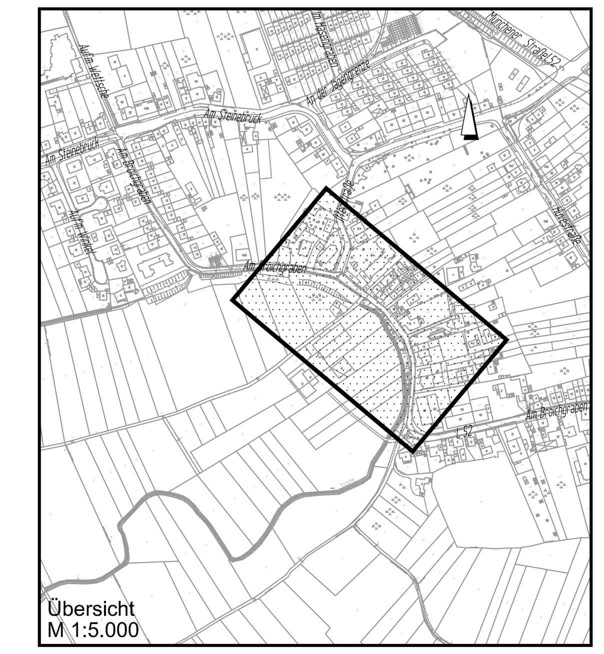


Die Katastersituation wurde der digitalen Grundkarte entnommen. Aufmaß der Topographie erfolgte im Landesnetz 177. Benutzte Höhenbolzen (NN-Höhen, HST100 Stand vom 01.09.2003)
Nr. 1079 (37,664)
Nr. 1700 (38,152)

Hinweis:
Straßenbegrenzungslinie rechtsverbindlich entnommen aus:
- Durchführungsplan 5770 / 08 (von 1961)
  Fluchtlinien - Bauzonen - Baugestaltung
- Bebauungsplan Nr. 5770 / 18 (von 2001)

Hinweis:
Im Planungsbereich liegt eine vorhandene außer Betrieb befindliche Ferngasleitung !! (siehe Umlaufverfahren)



Lagebezugssystem: Landesnetz 177
Höhenbezugssystem: NN-Höhen (HST 100)

Deckenaufbau:

Fahrbahn, Asphaltbauweise (Bk 1,8)

3,5 cm Asphaltdeckschicht 0/8
12,5 cm Asphalttragschicht 0/22 C
34,0 cm Schottertragschicht 0/45 mm auf Planum
50,0 cm Gesamtaufbau

Gehweg:

8,0 cm Gehwegplatten 30/30/8 cm, grau, Blockverband
4,0 cm Bettung (B 0/5 G)
18,0 cm Schottertragschicht 0/45 mm auf Planum
30,0 cm Gesamtaufbau

Gehweg im Bereich Aufpflasterung:

10,0 cm Betonsteinpflaster 10/20/10 cm, grau, L-Verband
4,0 cm Bettung (B 0/5 G)
28,0 cm Schottertragschicht 0/45 mm auf Planum
42,0 cm Gesamtaufbau

Fahrbahn, Pflasterbauweise (Bk 1,8)

10,0 cm Betonsteinpflaster 10/20/10 cm, anthrazit, L-Verband
4,0 cm Bettung 0/5 G
36,0 cm Schottertragschicht 0/45 mm auf Planum
50,0 cm Gesamtaufbau

Gehwegüberfahrten:

8,0 cm Betonpflaster 10/20/8 cm, grau, Ellenbogenverband
4,0 cm Bettung (B 0/5 G)
28,0 cm Schottertragschicht 0/45 mm auf Planum
40,0 cm Gesamtaufbau

wassergebundene Decke:

4,0 cm Dolomitgestein 0/11
10,0 cm Basalt Schottertragschicht 0/16
16,0 cm Basalt Schottertragschicht 0/32
30,0 cm Gesamtaufbau

Fahrbahn
Fahrbahn (Deckensanierung)
Mischfläche
Parkstände/Ladezone/Busbucht/Inselkopf
Gehweg
Radweg
gem. Rad- und Gehweg
Furteinfärbung
Grünfläche
Straßenbahn
Gewässer / Entwässerungsmulde
Böschung Damm
Böschung Einschnitt
Rasengittersteine, Sickerpflaster
befestigter Seitenstreifen
Natursteinpflaster
Gebäude, Bestand
Gebäude, geplant
Abbruch

Einbahnstraße, Bestand + geplant
Verkehrszeichen, Bestand
Verkehrszeichen, geplant
Kanalschacht, Bestand + geplant
Grundwassermessstelle, Best. + gepl.
Gasschieber, unterflur, Best. + gepl.
Wasserschieber, unterflur, Best.+gepl
Hydrant, überflur, Bestand + geplant
Hydrant, unterflur, Bestand + geplant
Kabelkasten, überflur, Best. + gepl.
Kabelkasten, unterflur
Straßenablauf, Bestand
Straßenablauf 30/50, geplant
Straßenablauf 50/50, geplant
Umformer, Bestand + geplant
Leitungsmast, Bestand + geplant
Telekommunikationsmast, Best.+gepl.
Fahrleitungsmast, Bestand + geplant
Litfaßsäule, Bestand + geplant

Denkmal, Bestand + geplant
Telefonhäuschen, Bestand + geplant
Telefonsäule, Bestand + geplant
Feuermelder, Bestand + geplant
Uhr, Bestand + geplant
Polizeirufsäule, Unfallmelder, B.+gepl
Polizeirufsäule, Unfallmelder, Planung
Springbrunnen, Bestand + geplant
Poller / Pfosten, fest, Bestand + gepl.
Poller versenkbar, Bestand + geplant
Steckpfosten /-poller, Bestand + gepl.
Steckhülse, Bestand + geplant
Betonpoller, Bestand + geplant
Poller / Pfosten mit Kette, Bestand
Pfosten m. Kette, Geländer, geplant
Beleuchtung, Bestand
Beleuchtung, geplant
Briefkasten, Bestand + geplant
Hecke, Bestand

Hecke, geplant
Baum, Bestand
Baum, geplant
Baum, entfällt
Deckenhöhe, Bestand
Deckenhöhe, geplant
rechtsv. Geländehöhe aus B-Plan
Schornstein, Kamin, Bestand + gepl.
Müllcontainer, Bestand + geplant
Wertstoffcontainer, Bestand+geplant
Altglascontainer, alte Version, Best.
Wertstoffcontainer, unterflur,B.+gepl.
Altkleidercontainer, Bestand + gepl.
Grundstückszufahrt, Bestand+geplant
Hauseingang, Bestand + geplant
WC-Anlage, Bestand + geplant
Tankstelle, Bestand
Straßen- / Stadtbahnhaltestelle, B.+g.
Bushaltestelle, Bestand + geplant

Wartehalle, Bestand + geplant
Park- / Straßenbank, Bestand + gepl.
Fahrradständer, Bestand + geplant
Fahrradständer, Typ Anlehnbügel, B. + P.
Fahrradständer, Typ Haarnadel, B. + P.
Fahrradsymbol
Parkstand, Bestand + geplant
Parkplatz, Bestand + geplant
Steuergerät, LZA, Bestand + geplant
Fahrzeugsignal, Bestand + geplant
Fußgängersignal, Bestand + geplant
Geschwindigkeits- / Blinksignal, B.+g.
Bahnsignal, Bestand + geplant
Signalmast, Bestand + geplant

Fahrkartenautomat, Bestand+geplant
Straßenbegrenzungslinie, rechtsv.
Straßenbegrenzungslinie, geplant
Flurstücksgrenze
Ausbaugrenze
Mauer, Bestand + geplant
Lärmschutzwand, Bestand + geplant
Lärmschutz u. Dreiecksplatten s/w, Bestand + geplant
Schutzplanke, Bestand + geplant
Zaun, Bestand + geplant
Spritzschutzwand, Bestand + geplant
Geländer, Bestand + Planung
Hochbordstein, Planung
Abgesenkter Bordstein, Planung

Strecke	Belastungsklasse nach RSTO 12								Ve (Km/h)	Höhenplan Nr.
	100	32	10	3,2	1,8	1,0	0,3			
Planungsber.					X				30	-

H G W : 36,0 m ü.NN (1986)
Wasserschutzzone : keine

Liste der Polygonpunkte

PP-Nr.	Polygonpunkt	Rechtswert	Hochwert	ü. N.N

Plan vor Ausführung nochmals Amt 66/2 vorlegen zwecks Überprüfung des Planungszustandes

Angabe der Änderung	Paraphe	Datum

SWECO
Sweco GmbH
Münsterstraße 246 - 248
40470 Düsseldorf
Deutschland
Telefon +49 (0)211 96473-0
Fax +49 (0)211 96473-40
E-Mail duesseldorf@sweco-gmbh.de
Website www.sweco-gmbh.de
Zertifiziert durch die TÜV Rheinland Cert GmbH (www.tuv.com, ID 9108622071) nach ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007

Proj.-Nr. 16-046
Blatt-Nr. SA 1
gez. AW/FHD
bearb. FHD/HHK
Datum 08.12.2020

Am Broichgraben

zw. Hs.-Nr. 68 und 28
Ausführungsplanung - Projektlageplan

Landeshauptstadt Düsseldorf
Amt für Verkehrsmanagement

VIA Nr. 2014 / 01230
PLAN Nr. S 1062 / 105 P
Maßstab: 1:250

Abt.	Unterschrift	Datum
66/2.2	gez. Hensel	12.03.2021
66/2.2	gez. Maetschke	16.03.2021
66/2.4	-	-
66/2.5	-	-
66/2	gez. Schwarz	16.03.2021
66/3	gez. Kentenich/gez. Müller	30.03.2021
66/4	-	-
66/5.1	gez. Trinks	15.04.2021
66/6	gez. Poppenborg	27.04.2021

Landeshauptstadt Düsseldorf
Der Oberbürgermeister
Amt für Verkehrsmanagement

Düsseldorf, den 11.05.2021

Amtsleitung, i.A. gez. Reeh

informiert / beschlossen, BV am
beschlossen, OVA am

841x1320