


**Bestandsleitungen siehe Leitungsplan**


Lagebezugssystem:	ETRS89 UTM 32N
Höhenbezugssystem:	DHHN 2016 / NHN-Höhen

Angabe der Änderung	Paraphe	Datum

Connected Mobility Düsseldorf GmbH (CMD)  
 Carlisplatz 18  
 40213 Düsseldorf



nts Ingenieurgesellschaft mbH  
 Hansestraße 63 | 48165 Münster  
 T 02501 2760 0 | F 02501 2760 33  
 info@nts-plan.de | www.nts-plan.de



**Apostelplatz**  
 Mobilitätsstation "Apostelplatz"  
 Ausführungsplanung - Projekt - und Deckenhöhenplan



Landeshauptstadt Düsseldorf  
 Amt für Verkehrsmanagement

VIA Nr.	2024/00159	
PLAN Nr.	S 3882 / 102 P+D	Maßstab: 1 : 250
Abt.	Unterschrift	Datum
66/2.3		
66/2.3		
66/2.4		
66/2		
66/3		
66/4		
66/5		
66/6		
66/7		
Amtsleitung		

informiert / beschlossen, BV 7	am
beschlossen, OVA	am

**Legende**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahn (Vollausbau)</li> <li>Fahrbahn (Deckenankerung)</li> <li>Mischfläche</li> <li>Parkstände/Ladezone/Busbuch/Inselkop</li> <li>Gehweg</li> <li>Radweg</li> <li>gem. Rad- und Gehweg</li> <li>Furteinfärbung</li> <li>Grünfläche</li> <li>Gewässer / Entwässerungsmulde</li> <li>Böschung Damm</li> <li>Böschung Einschnitt</li> <li>Rasengittersteine / Kerpfaster</li> <li>wassergebundene Decke</li> <li>Natursteinpflaster</li> <li>Grasode, Bestand</li> <li>Gebäude, Planung</li> <li>Abbruch</li> <li>Wartefläche Bushaltestelle - Lageplan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wartefläche Bushaltestelle - Detailplan</li> <li>Einbahnstraße, Bestand + Planung</li> <li>Verkehrszeichen, Bestand</li> <li>Verkehrszeichen, Planung</li> <li>Kanalschacht, Bestand + Planung</li> <li>Grundwassermeßstelle, Best. + Plan</li> <li>Gasschieber, unterflur, Best. + Plan</li> <li>Wasserschieber, unterflur, Best. + Plan</li> <li>Hydrant, überflur, Bestand + Planung</li> <li>Hydrant, unterflur, Bestand + Planung</li> <li>Kabelkasten, überflur, Best. + Plan</li> <li>Kabelkasten, unterflur, Best. + Plan</li> <li>Straßenablauf, Bestand</li> <li>Straßenablauf 30/50, Planung</li> <li>Straßenablauf 50/50, Planung</li> <li>Uniformer, Bestand + Planung</li> <li>Leitungsmast, Bestand + Planung</li> <li>Telekommunikationsmast, Best. + Plan</li> <li>Fahrtleitungsmast, Bestand + Planung</li> <li>Lichtsäule, Bestand + Planung</li> <li>Denkmal, Bestand + Planung</li> <li>Telefonhäuschen, Bestand + Planung</li> <li>Telefonsäule, Bestand + Planung</li> <li>Feuermelder, Bestand + Planung</li> <li>Polizeiführsäule, Unfallmelder, Bestand</li> <li>Polizeiführsäule, Unfallmelder, Planung</li> <li>Uhr, Bestand + Planung</li> <li>Springbrunnen, Bestand + Planung</li> <li>Poller / Pfosten, fest, Best. + Planung</li> <li>Poller versenkbar, Bestand + Planung</li> <li>Steckpfosten, Bestand + Planung</li> <li>Steckhülse, Bestand + Planung</li> <li>Betonpoller, Bestand + Planung</li> <li>Pfosten mit Kette, Bestand</li> <li>Pfosten mit Kette, Planung</li> <li>Uniformer, Bestand + Planung</li> <li>Hängebeleuchtung, Best. + Planung</li> <li>Briefkasten, Bestand + Planung</li> <li>Wartehalle, Bestand + Planung</li> <li>Hecke, Bestand</li> <li>Hecke, Planung</li> <li>Fahrradständer, Typ Anlehnbügel, B. + P.</li> <li>Fahrradständer, Typ Haarnadel, B. + P.</li> <li>Fahrradsymbol</li> <li>Parkstand, Bestand + Planung</li> <li>Parkplatz, Bestand + Planung</li> <li>rechtsv. Geländehöhe aus B-Plan</li> <li>Fahrzeugsignal, Bestand + Planung</li> <li>Fußgängersignal, Bestand + Planung</li> <li>Radfahrsignal, Bestand + Planung</li> <li>Geschwindigkeits- / Blinksignal, B. + P.</li> <li>Bahnsignal, Bestand + Planung</li> <li>Signalmast, Bestand + Planung</li> <li>Fahrradkartenautomat, Best. + Planung</li> <li>Straßenbegrenzungslinie, rechtsv.</li> <li>Straßenbegrenzungslinie, Planung</li> <li>Flurstücksgrenze</li> <li>Ausbaugrenze</li> <li>Mauer, Stützwand, Bestand + Planung</li> <li>Lärmschutzwand, Bestand + Planung</li> <li>Dreiecksplatten s/w, Bestand + Planung</li> <li>Schutzplanke, Bestand + Planung</li> <li>Zaun, Bestand + Planung</li> <li>Spritzschutzwand, Bestand + Planung</li> <li>Geländer, Bestand + Planung</li> <li>Hochbordstein, Planung</li> <li>Abgesenkter Bordstein, Planung</li> </ul>
---	--