

 öffentlich nicht öffentlich

Informationsvorlage

Betrifft:

Verkehrskonzept zur Regelung der Zugangsverkehre bei Konzerten in der Mitsubishi Electric HALLE

Amt / Institut:

Bezirksverwaltungsstelle 3

Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Beratungsqualität
Bezirksvertretung 3	30.09.2025	Kenntnisnahme

In der Sitzung der Bezirksvertretung 3 wurde am 13.05.2025 folgender Beschluss gefasst:

Antrag:

Die Bezirksvertretung bittet die Verwaltung, ein Konzept mit dem Ziel zu entwickeln, dass bei Konzerten in der Mitsubishi Electric HALLE die Zugangsverkehre der KonzertbesucherInnen gelenkt werden und die Belastungen der anwohnenden Bevölkerung - vor allem das Fremdparken in den angrenzenden Quartieren, insbesondere der Kaiserslautener und Prof.-Schwippert-Straße - minimiert werden können.

Wir bitten die Verwaltung, dieses Verkehrskonzept in einer der nächsten Sitzungen der Bezirksvertretung 3 vorzustellen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Folgende Informationen haben wir von dem Betreiber D.LIVE zu der Mitsubishi Electric HALLE erhalten:

Die Mitsubishi Electric HALLE verfügt über 780 eigene Parkflächen und bedient sich an Veranstaltungstagen an weiteren Ausweichparkplätzen im Umfeld (Provinzial & Holmes Place).

Folgende Maßnahmen seitens der Mitsubishi Electric HALLE wurden bereits ergriffen oder sind in Planung, um die Belastung durch Parksuchverkehr in den angrenzenden Quartieren zu reduzieren:

1. Optimiertes Briefing des Parkleitpersonals vor Ort.

2. Bei jeder öffentlichen Veranstaltung in der Mitsubishi Electric HALLE sind obligatorische Kombi-Tickets inkludiert. Jede:r Ticketinhaber:in kann damit den ÖPNV im gesamten VRR-Gebiet nutzen. Darauf wird im Vorfeld hingewiesen.
3. Informationen auf der Website zur Anreiseplanung mit dem Hinweis sehr zeitig anzureisen. Des Weiteren werden ausführliche Hinweise auf die Parkflächen der Mitsubishi Electric HALLE und von vorneherein auch auf die Ausweichparkhäuser (Provinzial & Holmes Place) kommuniziert.
4. Verstärkte Kommunikation zur Anreise über Social Media zur Vorab-Information der Besucher:innen.
5. Bei bestimmten Veranstaltungen gibt es zusätzliche Anweiserpositionen direkt hinter der Autobahnabfahrt, um PKW frühzeitig ins Parkhaus zu leiten, um die Siegburger Straße zu entlasten.
6. Installation eines Schranken-Systems (seit 2019), durch das die Gäste schneller auf die Parkflächen der MEH gelangen.
7. Weitere Optimierung der Parkleitung ist in Planung. Zum Beispiel mehr Digitalisierung/Mobilitätsplattform, um anfahrende Gäste gezielter auf Parkflächen zu lenken und damit den Parksuchverkehr zu verringern.

Die oben genannten Maßnahmen werden zum aktuellen Zeitpunkt als verhältnismäßig angesehen. Es ist im Interesse des Veranstalters möglichst wenig Einfluss auf die Umgebung auszulösen, vor diesem Hintergrund werden im Sinne der Gleichheit, Fairness und Wirtschaftlichkeit die oben beschriebenen Maßnahmen stetig verbessert, angepasst und Versuche unternommen den Modalsplit an diesem gut angebundenen Ort weiter zu optimieren.

Für weitere Fragen bezüglich des Verkehrskonzeptes der Mitsubishi Electric HALLE möchten wir darum bitten, sich an den Betreiber D.LIVE GmbH & Co. KG, Arena-Straße 1, 40474 Düsseldorf (Bergermann@d-live.de) zu wenden.