



## Anlage 2 zur Vorlage BV5/140/2025

					Radleitroute Nord-Süd geprüft. Dies ist aufgrund der geringen Abstände zwischen den Bäumen nicht möglich, da die Gefahr von Wurzelschäden besteht und die Bäume unter Alleenschutz stehen.
2	25. Juni 2019 175/ 95/2019	CDU-Fraktion	Einrichtung eines Bewohnerparkbereichs auf der Niederrheinstraße	09/2019  01/2020	<p>Eine Stellungnahme liegt bisher nicht vor.</p> <p>In den Sommerferien 2019 wurde der öffentliche Parkraum in den Wohngebieten östlich der Niederrheinstraße zwischen den Kreisverkehren Alte Flughafenstraße und Freiligrathplatz auf die Problematik Dauerparker hin untersucht.</p> <p>Für das Wohngebiet zwischen Freiligrathplatz und A44 wurde eine maximale Auslastung der vorhandenen 146 Parkplätze im öffentlichen Raum von 64 Prozent in den Abendstunden ermittelt. Rund 27 Prozent der Kfz-Kennzeichen waren keine Düsseldorfer Kennzeichen.</p> <p>Für das Wohngebiet zwischen A44 und Kreisverkehr Lohausen wurde eine maximale Auslastung der vorhandenen 252 Parkplätze im öffentlichen Raum von 55 Prozent in den Abendstunden ermittelt. Jedoch waren bis zu 50 Prozent der Kfz-Kennzeichen keine Düsseldorfer Kennzeichen.</p> <p>Eine erneute Erhebung ist für das Frühjahr 2020 - außerhalb der Ferien - geplant. Die Ergebnisse sollen dann auch in das Parkraumbewirtschaftungskonzept für den Bereich rund um die Messe und den Flughafen einfließen.</p>
				08/2020	Das „Handlungskonzept zur Parkraumbewirtschaftung“ ist in der 1. Lesung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Verkehr und Umwelt am 11. Juni 2020 beschlossen worden.

## Anlage 2 zur Vorlage BV5/140/2025

				<p>wirtschaftung: Erweiterung des Bewohnerparkens“, Vorlage OVA/049/ 2020 wurde der BV5 in ihrer Sitzung am 26. Mai 2020 präsentiert. Im Rahmen des Konzeptes hat die Verwaltung unter anderem die Erweiterung des Bewohnerparkens mit Parkscheibe für den Bereich Alte Flughafenstraße (=nördliche Grenze Heidestieg, südliche Grenze Hünefeldstraße) und Plüschowstraße (=nördliche Grenze Im Vogelsang, südliche Grenze Hülsestraße) vorgeschlagen. Die BV5 hat die Vorlage mit der Empfehlung, dass unter anderem die Niederrheinstraße im Bereich zwischen Freiligrathplatz und in Höhe Pallenbergstraße mit den westlich und östlich angrenzenden Wohngebieten berücksichtigt werden soll, beschlossen.</p> <p>Der Rat der Landeshauptstadt Düsseldorf hat in seiner Sitzung am 18. Juni 2020 das Handlungskonzept zur Parkraumbewirtschaftung unverändert beschlossen.</p>
				<p>08/2021 Der Bezirksverwaltungsstelle 5 liegen keine neuen Informationen vor.</p>
				<p>01/2022 Entsprechend des vorgenannten Handlungskonzeptes wurde der Bezirksvertretung 5 in ihrer Sitzung am 25. Januar 2022 zwei Vorlagen (Wohngebiet Plüschowstraße = Vorlage OVA/012/2022 und Wohngebiet Alte Flughafenstraße = Vorlage OVA/013/2022) zur Einrichtung von Bewohnerparkgebieten präsentiert. Die BV5 hat dem Ordnungs- und Verkehrsausschuss (OVA) empfohlen, beide Bewohnerparkgebiete zu erweitern und die Höchstparkdauer für Besucher* innen von zwei auf drei Stunden zu erhöhen.</p>

## Anlage 2 zur Vorlage BV5/140/2025

				02/2022	Der OVA ist in seiner Sitzung am 9. Februar 2022 der Anregung bezüglich der Erhöhung der Höchstparkdauer nicht gefolgt. Die Erweiterung der Bewohnerparkbereiche wurde berücksichtigt. Zudem wurde dem OVA für das Bewohnerparken „Alte Flughafenstraße“ der Wechsel von einer Parkscheibenregelung auf eine Parkscheinpflicht präsentiert. Auf Anregung des OVA wurde der Wechsel der Bewirtschaftungsart der BV5 in ihrer Sitzung am 22. Februar 2022 vorgelegt. Die BV5 hat sich gegen eine Parkscheinpflicht ausgesprochen.
				09/2022	Der OVA wird zum nächstmöglichen Zeitpunkt über die Bewirtschaftungsart Parkschein oder Parkscheibe entscheiden.
				09/2023	Sachstand unverändert
				10/2024	Der Bezirksverwaltungsstelle 5 liegen keine neuen Informationen vor.
				09/2025	Nach vorheriger Anhörung der Bezirksvertretung 5 am 27. Mai 2025 hat der OVA die Vorlage OVA/074/2025 „Wohngebiet Alte Flughafenstraße – Einrichtung eines Bewohnerparkens (AF)“ am 18. Juni 2025 beschlossen. Das Bewohnerparken ist werktags auf 9:00 bis 20:00 Uhr begrenzt. Im vorgenannten Zeitraum können Besucherinnen und Besucher unter Verwendung einer Parkscheibe mit einer Höchstparkdauer von drei Stunden parken.
3	10. September 2019 BV5/013/2019	CDU-Fraktion	Verbesserung Verkehrsfluss an den Ampeln Niederrheinstraße Nordstern und Nieder-	02/2020	Im Rahmen der Berichterstattung in der BV5-Sitzung am 26. Februar 2020 zum Thema Signalsteuerungen der Lichtsignalanlagen wurde die Gesamtsituation hin-

## Anlage 2 zur Vorlage BV5/140/2025

			<p>rheinstraße/Alte Landstraße/ Am Spielberg</p>	<p>sichtlich der Signalsteuerung und veränderter Verkehrsführungen entlang der Niederrheinstraße zwischen Kreisverkehr Lohausen und Freiligrathplatz dargestellt.</p> <p>Eine Veränderung am Knotenpunkt Niederrheinstraße/Nordstern wird nicht befürwortet. Nähere Einzelheiten können der Beschlusskontrolle zur Vorlage 175/71/2019 entnommen werden.</p> <p>Zum Knotenpunkt Niederrheinstraße/ Alte Landstraße/Am Spielberg wird die Möglichkeit einer veränderten Signalregelung geprüft.</p>
				<p>08/2020 Sachstand unverändert</p>
				<p>11/2020 Die Verwaltung hat den Arbeitsauftrag entgegen genommen. Aufgrund einer Vielzahl hoch priorisierter Projekte, wie ÖPNV-Beschleunigung und Radwegmaßnahmen, kann die Planung einer neuen Steuerung der örtlichen Signalanlage in diesem Jahr nicht mehr abgeschlossen werden. Eine Umsetzung ist unter Vorbehalt der Mittelverfügbarkeit für das Jahr 2021 vorgesehen.</p>
				<p>08/2021 In Anbetracht der prekären Haushaltslage standen und stehen im Jahr 2021 weder Planungs- noch Umsetzungsmittel für die gewünschte Anpassung zur Verfügung.</p>
				<p>09/2022 Der Bezirksverwaltungsstelle 5 liegen keine neuen Informationen vor.</p>
				<p>09/2023 Der Bezirksverwaltungsstelle 5 liegen keine neuen Informationen vor.</p>

## Anlage 2 zur Vorlage BV5/140/2025

				10/2024	Die Überarbeitung und Umsetzung der Ampelanlage ist für das 1. Halbjahr 2025 anvisiert.
				09/2025	Am 13. September 2025 wurde an der Signalanlage Niederrheinstraße / Alte Landstraße / Am Spielberg am Wochenende ein geändertes Signalprogramm geschaltet. Dadurch kann der Verkehrsfluss auf der Niederrheinstraße verbessert werden. Die Auswirkungen der geänderten Schaltung werden seitens der Verwaltung weiterhin beobachtet.
4	23. August 2022 BV5/156/2022	CDU-Fraktion	Ampelschaltung am Freiligrathplatz wieder bedarfsgerecht schalten	09/2022  06/2023	<p>Eine Stellungnahme liegt noch nicht vor.</p> <p>Das zweistreifige "freie" Einbiegen in die Kreisfahrbahn (vorherige Regelung) hat zu einer Unfallhäufung geführt. Daher wurde auf Beschluss der Unfallkommission dieser Konflikt signaltechnisch gesichert. Das heißt, Fahrzeuge auf der Kreisfahrbahn erhalten über ein zusätzliches Signal "Rot", wenn Fahrzeuge aus der Niederrheinstraße "Grün" haben. So können Unfälle, bei denen der Vorrang der Fahrzeuge auf der Kreisfahrbahn missachtet wird, vermieden werden. Aufgrund der unmittelbaren Nähe der besagten Querungsstelle für zu Fuß Gehende und Radfahrende ist es erforderlich, diese mit in den beschriebenen Signalwechsel zwischen Kreisfahrbahn und Niederrheinstraße einzubeziehen, da anderenfalls auf kurzer Strecke widersprüchliche Signalbilder gezeigt werden müssten.</p> <p>Durch die neue Regelung reduziert sich die Leistungsfähigkeit während der Hauptver-</p>

## Anlage 2 zur Vorlage BV5/140/2025

kehrzeiten an der Querung beziehungsweise Kreisverkehrszufahrt nicht. Aufgrund der benachbarten Schule und der Stadtbahnhaltestellen sind in den Hauptverkehrszeiten die Querungsvorgänge häufig. Die Bedarfssteuerung der Furt führte während dieser Tageszeiten aufgrund der häufigen Anforderung ebenfalls zu einer Art zyklischer Schaltung.

Die beobachteten Verkehrszustände während der vergangenen Messen sind nach Ansicht der Verwaltung der langen „coronabedingten“ Pause solcher Veranstaltungen geschuldet. Sowohl Veranstalter\*innen als auch Besucher\*innen müssen die Abläufe dieser Veranstaltung wieder neu verinnerlichen und noch optimieren. Eine geringere ÖPNV-Nutzung - als vor der Pandemie - könnte ein weiterer erheblicher Faktor sein.

Aus Sicht der Verwaltung ist die geänderte (zyklische) Signalsteuerung am benannten Überweg über die Niederrheinstraße weiterhin erforderlich, da die neue Signalsteuerung das erforderliche Sicherheitsniveau besitzt, um Verkehrsunfälle zu reduzieren.

Wie im Ortstermin mit den Vertreter\*innen der Fraktionen am 25. April 2023 besprochen, evaluiert die Verwaltung die Verkehrsabläufe weiterhin. Konkret wird die Steuerung noch vor den Sommerferien 2023 insofern optimiert, dass die Abwicklung der Stadtbahnen mit einer höheren Zuverlässigkeit erfolgen kann. Auch wird die Verteilung der Freigabezeiten der Zufahrt Niederrheinstraße sowie

## Anlage 2 zur Vorlage BV5/140/2025

				<p>der Kreisfahrbahn, insbesondere während der morgendlichen Verkehrs-spitze, besser an die tatsächliche Verkehrsnachfrage angepasst.</p> <p>Kurzfristig wird die Verwaltung zudem alternative Standorte für die Verkehrszeichen 205 „Vorrang gewähren“, die aktuell direkt an der Kreisfahrbahn positioniert sind, prüfen.</p> <p>09/2023 Die Steuerung konnte erst unmittelbar nach den Sommerferien am 18. August 2023 optimiert werden.</p> <p>10/2024 Der Sachstand zum Verkehrszeichen 205 wird kurzfristig nachgereicht.</p> <p>09/2025 Das Verkehrszeichen 205 an der Einfahrt Kaiserswerther Straße/ Freiligrathplatz ist gemäß StVO richtig platziert und zwingend notwendig. Für den Fall der Abschaltung der Lichtsignalanlage (LSA) oder des Ausfalls der LSA regelt das Schild 205 an dieser Stelle die Einfahrt in den Kreisverkehr.</p> <p>Nach einer Umgewöhnungszeit kommt es an der betroffenen Stelle mittlerweile nicht mehr zu ungewünschten Bremsvorgängen.</p>
5	25. Oktober 2022 BV5/205/2022	CDU-Fraktion	Dringende Verbesserungen beim PKW- und Busverkehrsfluss bei Großveranstaltungen und Messen	<p>06/2023 Das zweistreifige "freie" Einbiegen in die Kreisfahrbahn (vorherige Regelung) hat zu einer Unfallohäufung geführt. Daher wurde auf Beschluss der Unfallkommission dieser Konflikt signaltechnisch gesichert.</p> <p>Das heißt, Fahrzeuge auf der Kreisfahrbahn erhalten über ein zusätzliches Signal "Rot", wenn Fahrzeuge aus der Niederrheinstraße "Grün" haben. So können Unfälle, bei denen der Vorrang der Fahr-</p>

## Anlage 2 zur Vorlage BV5/140/2025

zeuge auf der Kreisfahrbahn missachtet wird, vermieden werden. Aufgrund der unmittelbaren Nähe der besagten Querungsstelle für zu Fuß Gehende und Radfahrende ist es erforderlich, diese mit in den beschriebenen Signalwechsel zwischen Kreisfahrbahn und Niederrheinstraße einzubeziehen, da anderenfalls auf kurzer Strecke widersprüchliche Signalbilder gezeigt werden müssten.

Durch die neue Regelung reduziert sich die Leistungsfähigkeit während der Hauptverkehrszeiten an der Querung beziehungsweise Kreisverkehrszufahrt nicht. Aufgrund der benachbarten Schule und der Stadtbahnhaltestellen sind in den Hauptverkehrszeiten die Querungsvorgänge häufig. Die Bedarfssteuerung der Furt führte während dieser Tageszeiten aufgrund der häufigen Anforderung ebenfalls zu einer Art zyklischer Schaltung.

Die beobachteten Verkehrszustände während der vergangenen Messen sind nach Ansicht der Verwaltung der langen „coronabedingten“ Pause solcher Veranstaltungen geschuldet. Sowohl Veranstalter\*innen als auch Besucher\*innen müssen die Abläufe dieser Veranstaltung wieder neu verinnerlichen und noch optimieren. Eine geringere ÖPNV-Nutzung - als vor der Pandemie - könnte ein weiterer erheblicher Faktor sein.

Aus Sicht der Verwaltung ist die geänderte (zyklische) Signalsteuerung am benannten Überweg über die Niederrheinstraße weiterhin erforderlich, da die neue Signal-

**Anlage 2 zur Vorlage BV5/140/2025**

				<p>steuerung das erforderliche Sicherheitsniveau besitzt, um Verkehrsunfälle zu reduzieren.</p> <p>Wie im Ortstermin mit den Vertreter* innen der Fraktionen am 25. April 2023 besprochen, evaluiert die Verwaltung die Verkehrsabläufe weiterhin. Konkret wird die Steuerung noch vor den Sommerferien 2023 insofern optimiert, dass die Abwicklung der Stadtbahnen mit einer höheren Zuverlässigkeit erfolgen kann. Auch wird die Verteilung der Freigabezeiten der Zufahrt Niederrheinstraße sowie der Kreisfahrbahn, insbesondere während der morgendlichen Verkehrs-spitze, besser an die tatsächliche Verkehrsnachfrage angepasst.</p> <p>Kurzfristig wird die Verwaltung zudem alternative Standorte für die Verkehrszeichen 205 „Vorrang gewähren“, die aktuell direkt an der Kreisfahrbahn positioniert sind, prüfen.</p>
				<p>09/2023 Die Steuerung konnte erst unmittelbar nach den Sommerferien am 18. August 2023 optimiert werden.</p>
				<p>10/2024 Der Sachstand zum Verkehrszeichen 205 wird kurzfristig nachgereicht.</p>
				<p>09/2025 Das Verkehrszeichen 205 an der Einfahrt Kaiserswerther Straße/ Freiligrathplatz ist gemäß StVO richtig platziert und zwingend notwendig. Für den Fall der Abschaltung der Lichtsignalanlage (LSA) oder des Ausfalls der LSA regelt das Schild 205 an dieser Stelle die Einfahrt in den Kreisverkehr.</p>

**Anlage 2 zur Vorlage BV5/140/2025**

					Nach einer Umgewöhnungszeit kommt es an der betroffenen Stelle mittlerweile nicht mehr zu ungewünschten Bremsvorgängen.
6	20. Juni 2023 BV5/106/2023	CDU-Fraktion	Umkleideräume und Duschbereich des TV Kalkum Wittlaer	09/2023  11/2023	<p>Eine Stellungnahme liegt bisher nicht vor.</p> <p>Bei den betreffenden Umkleide- und Sanitärräumen handelt es sich um die Räumlichkeiten der Einfachsporthalle Grenzweg 12 in Wittlaer. Nach Neubau der Zweifach-Turnhalle am Standort wird die alte Halle fast ausschließlich durch den TV Kalkum-1911 Wittlaer e.V. genutzt, da ein schulischer Bedarf nach Prüfung durch das Amt für Schule und Bildung mittlerweile nicht mehr gegeben ist. Die Halle befindet sich in einem schlechten baulichen Zustand und wäre allein aus energetischen Gründen sanierungsbedürftig.</p> <p>Aktuell wird geprüft, ob es aufgrund der Bedarfssituation sinnvoll sein könnte, die Sporthalle in das Eigentum des Sportamtes zu übertragen. Hierzu ist zunächst eine Bestimmung der Rahmenbedingungen vorzunehmen. Insbesondere zur Konkretisierung der tatsächlichen Bedarfe, wird das Sportamt in den Austausch mit dem Stadtsportbund Düsseldorf und dem Vorstand des TV Kalkum 1911 Wittlaer e.V. gehen. Im Anschluss erfolgen dann gegebenenfalls die weiteren erforderlichen Abstimmungen mit dem Amt für Schule und Bildung. Hinzu kommt die Festlegung der finanziellen Auswirkungen der erforderlichen Sanierung, für die im Sportetat derzeit noch keine Mittel zur Verfügung stehen.</p>

## Anlage 2 zur Vorlage BV5/140/2025

				10/2024	<p>Die durch den Verein TV Kalkum 1911 Wittlaer e.V. angemieteten Umkleide- und Sanitärräume sind Bestandteil der Einfachhalle der Franz-Vaahsen-Schule am Grenzweg 12.</p> <p>Aktuell ist ein schulischer Bedarf für die Halle nicht mehr gegeben. Derzeit finden verwaltungsinterne Abstimmungen über das künftige Nutzungskonzept der Halle statt. Hierzu erfolgt unter anderem aktuell eine Bestandsaufnahme der Sporthalle zur Festlegung des Sanierungsbedarfes und der daraus resultierenden finanziellen Auswirkungen. Derzeit können hierzu keine verbindlichen Aussagen getroffen werden, es ist jedoch damit zu rechnen, dass es sich bei einer möglichen Sanierung um ein sehr umfangreiches und kostenintensives Projekt handeln wird, für das derzeit noch keine Mittel im städtischen Haushalt etatisiert sind. Es wird daher auch geprüft, ob kurz- oder mittelfristige Lösungen für die Nutzung der Halle gefunden werden können. Der Verein wird in die städtischen Überlegungen eng eingebunden.</p>
				09/2025	<p>Der Rat der Stadt hat, nach vorheriger Anhörung der Bezirksvertretung 5, am 10. Juli 2025 ein sportorganisatorisches Maßnahmenpaket (Vorlage SPOA/024/2025) beschlossen, welches unter anderem umfangreiche Maßnahmen an der Vereinssportanlage Grenzweg beinhaltet. Beispielsweise soll ein Funktionsgebäude errichtet werden. Hier werden Umkleide- und Sanitäranlagen für den Vereinssport berücksichtigt.</p>

## Anlage 2 zur Vorlage BV5/140/2025

7	20. Juni 2023 BV5/107/2023	CDU-Fraktion	Eingeschränktes Parken in Lohausen gegen Flughafenparker	09/2023  04/2024	<p>Eine Stellungnahme liegt bisher nicht vor.</p> <p>Der öffentliche Straßen- beziehungsweise Parkraum unterliegt grundsätzlich dem Gemeingebrauch. Außerhalb der Ferienzeiten ist der Parkdruck in den genannten Straßen – mit Ausnahme der Niederrheinstraße – gering. Es steht zudem im privaten Raum ausreichend Parkraum zur Verfügung, sodass von einem besonderen Parkdruck nach Straßenverkehrsordnung nicht gesprochen werden kann.</p> <p>Die Parkraumbewirtschaftung im Bereich Alte Flughafenstraße wird auf Basis der massiven Einschränkungen für die Bewohner selbst in eine Bewohnerparkregelung umgewandelt. Hierzu bedarf es zunächst noch eines Beschlusses des Ordnungs- und Verkehrsausschusses, damit dies umgesetzt werden kann.</p> <p>Das in einzelnen Straßen bereits erfolgreich eingeführte zeitlich begrenzte eingeschränkte Halteverbot auf Basis einer Sicherstellung der Straßenreinigung (zum Beispiel Bahnhofstraße, Angermund) wird – in Abstimmung mit dem Amt für Umwelt und Verbraucherschutz – als Strategie fortgeführt.</p> <p>Es kann jedoch keine straßenbezogene Regelung nur für die genannten Straßen Lohauer Dorfstraße, Hüttmannstraße, Anna-von-Krane-Straße, Im Grund, der Lantzallee und auch verstärkt auf der Niederrheinstraße (insbesondere zwischen Kreisverkehr Lohausen und der Stadtgrenze zu Kaiserswerth) eingeführt werden, da dies zu kleinteiligen Verla-</p>
---	-------------------------------	--------------	--	------------------------	---

## Anlage 2 zur Vorlage BV5/140/2025

				<p>gerungen in nicht bewirtschaftete Straßen von Lohausen, zum Beispiel die Höltystraße, Im Lohausen Feld oder Pallenbergstraße, führen würde. Ebenso würde eine Parkscheibenregelung die Sicherstellung der Straßenreinigung in Frage stellen.</p> <p>Mit Zustimmung der Bezirksvertretung 5 wird für die Sommerferien 2024 eine entsprechende Parkraumbewirtschaftung: Eingeschränktes Halteverbot Verkehrszeichen 286, donnerstags von 6 bis 14 Uhr, auf der Niederrheinstraße zwischen A44 und Lantzallee, entsprechend des aktuellen Kehrplanes erprobt und - bei erfolgreicher Einführung - schrittweise auf die Wohnstraßen westlich der Niederrheinstraße erweitert.</p> <p>09/2025 Die für die Sommerferien 2024 beabsichtigte Parkraumbewirtschaftung konnte aus personellen Gründen nicht umgesetzt werden. Damit nicht zusätzliche Verlagerungen in das Zentrum von Lohausen erzeugt werden, wird die Maßnahme zeitgleich mit der Einführung der Bewohnerparkregelung gestartet. Die Beschreibungen der Maßnahmen wurden in der Informationsvorlage „Sachstandsbericht zur Problematik der Urlaubsparker“ (OVA/142/2024) zusammengefasst. Die Maßnahmen befinden sich aktuell in der Umsetzung.</p>
8	29. August 2023 BV5/135/2023	CDU-Fraktion	Parkchaos am „Alten Kuh-tor“ in Kaiserswerth lösen	<p>09/2023 Eine Stellungnahme liegt bisher nicht vor.</p> <p>05/2024 Der genannte Straßenabschnitt ist als verkehrsberuhigter Bereich (Verkehrszeichen VZ 325) ausgewiesen. In verkehrs-</p>

## Anlage 2 zur Vorlage BV5/140/2025

beruhigten Bereichen gilt außerhalb der markierten Parkflächen ein eingeschränktes Halteverbot. Die ausgewiesenen Stellplätze sind mittels baulicher Ausführung beziehungsweise anderer Pflasterung deutlich erkennbar.

1. Die verkehrsrechtliche Anordnung eines Halteverbotes (VZ 283) wird durch die Verwaltung angeordnet und zeitnah aufgestellt.

Das auf Seiten des Restaurants seinerzeit fälschlicherweise eingerichtete zeitlich befristete Parkverbot suggeriert, dass außerhalb der angegebenen Zeit dort geparkt werden dürfte. Zudem ist dies in einem verkehrsberuhigten Bereich nicht zulässig und wird daher entfernt.

2. Eine Markierung im verkehrsberuhigten Bereich würde suggerieren, dass in den anderen Bereichen des verkehrsberuhigten Bereichs das Parken außerhalb der markierten Flächen zulässig wäre und kann daher nicht umgesetzt werden.

3. Neben dem vorhandenen Pflasterwechsel sind die Parkstände baulich hergestellt. Ein Umbau der Parkstände für eine anderweitige Bepflasterung wäre daher unverhältnismäßig.

Die Verkehrsüberwachung des Ordnungsamtes wird gebeten, entsprechend der personellen Möglichkeiten auch diesen Bereich zu überwachen.

**Anlage 2 zur Vorlage BV5/140/2025**

				09/2025	Die Beschilderung wurde entsprechend der verkehrsrechtlichen Anordnung im Frühjahr 2025 aufgestellt.
9	26. September 2023 BV5/147/2023	CDU-Fraktion	Erweiterungsbau der städtischen Friedrich-von-Spee-Gemeinschaftsgrundschule Angermund vorantreiben	11/2023	Der schulorganisatorische Grundsatzbeschluss SCHUA/025/2019 zur Erhöhung der Zügigkeit an der Friedrich-von-Spee-Schule von zwei auf drei Züge hat weiterhin Bestand. Auf Grund der neuen Rechtslage durch das 2021 vom Bund beschlossene Ganztagsförderungsgesetz (GaFöG) ergibt sich ab dem Schuljahr 2026/27 sukzessive ein Rechtsanspruch auf einen Ganztagsplatz für Kinder im Grundschulalter. Der Schulträger besucht in Vorbereitung auf diesen Rechtsanspruch derzeit alle Grundschulen und Förderschulen mit Primarstufe im Stadtgebiet im Rahmen einer Potenzialanalyse. Bei diesen Begehungen wird eine Ist-Aufnahme der bestehenden Räumlichkeiten durchgeführt. Diese Begehung hat an der Friedrich-von-Spee-Schule bereits stattgefunden. Erst sobald alle Begehungen abgeschlossen sind und die noch fehlenden landesrechtlichen Rahmenbedingungen vorliegen, kann der Schulträger mit der konkreten Bedarfsanalyse der Schulstandorte beginnen. Daher können zum jetzigen Zeitpunkt noch keine konkreten Aussagen getroffen werden, wie sich der Rechtsanspruch im Allgemeinen sowie je Schulstandort ausgestalten wird.
				10/2024	Die Potenzialanalyse für den Schulstandort ist abgeschlossen. Im September 2024 hat der Abstimmungsprozess zum Raumprogramm mit der Schulleitung begonnen.

## Anlage 2 zur Vorlage BV5/140/2025

				09/2025	Mit dem SOM IX-Paket hat der Rat der Landeshauptstadt Düsseldorf am 10. Juli 2025 die schulorganisatorischen Maßnahmen zur Umsetzung des sukzessiven Rechtsanspruchs auf einen Ganztagsplatz ab dem Schuljahr 2026/27 beschlossen (SCHUA/029/2025). Die Friedrich-von-Spee-Schule ist in Paket 4 „Schulen mit zusätzlichen, zu projektierenden baulichen Bedarfen“ enthalten und soll gemäß Ratsbeschluss perspektivisch den baulichen Ersatz von drei derzeit in einer Containeranlage befindlichen Multifunktionsräumen sowie zusätzliche Verpflegungskapazitäten erhalten. Die Bezirksvertretung 5 wurde hierzu am 24. Juni 2025 angehört.
10	31. Oktober 2023 BV5/170/2023	CDU-Fraktion	Wasserzapfstelle am Hannes-Esser-Platz reaktivieren/Bürgerinitiativen stärken/Umfeld attraktiver gestalten	01/2024  10/2024  09/2025	Die Wasseranschlussstelle wird nach der Frostperiode, im März 2024, wieder in Betrieb genommen.  Die Inbetriebnahme der Wasseranschlussstelle verzögert sich aus technischen Gründen. Für die Wiederinbetriebnahme der jahrelang brachliegenden Wasseranschlussstelle ist eine aufwändige Reinigung und Reparatur nötig. Bis auf Weiteres haben die Pflanzpaten jedoch die Möglichkeit, den Außenwasserhahn des benachbarten Netto-Marktes kostenfrei mit zu benutzen.  Die Wasseranschlussstelle wurde im Frühjahr 2025 in Betrieb genommen.
11	30. April 2024 BV5/052/2024	CDU-Fraktion	Die Bankette an der Wittgatt nachhaltiger ausbessern	08/2024	Dem Amt für Verkehrsmanagement ist der teilweise instandsetzungsbedürftige Zustand der Straße „Wittgatt“ durch regel-

## Anlage 2 zur Vorlage BV5/140/2025

					<p>mäßige Zustandserfassungen und -bewertungen bekannt.</p> <p>Die Verwaltung wird die Grundstücksgrenzen der öffentlichen Straße durch eine Vermessung aufzeigen lassen und im Anschluss die rund 2800 Meter Bankette neu befestigen. Die Arbeiten sind für das 1. Halbjahr 2025 geplant. Die Kosten betragen voraussichtlich 120.000 Euro.</p> <p>Die Straße wird bis dahin durch regelmäßige Kontrollen von geschultem Personal im Rahmen der turnusmäßigen Überprüfung stets mit geeigneten Mitteln in einem verkehrssicheren Zustand gehalten.</p> <p>09/2025 Die Bankette an der Wittgatt wurden ausgebessert.</p>
12	30. April 2024 BV5/053/2024	CDU-Fraktion	Freigabe des Cannabiskonsums zum 1. April 2024 – Kinder und Jugendliche im Stadtbezirk5 wirksam schützen!	10/2024 09/2025	<p>Eine Stellungnahme liegt bisher nicht vor.</p> <p>Die Zuständigkeit für die Verfolgung und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten nach § 36 Absatz 1 Nummer 1 Buchstabe a und b sowie Nummer 4 und 5 des Konsumcannabisgesetzes wurde den Gemeinden zum 3. Mai 2024 übertragen. Der Ordnungs- und Servicedienst des Ordnungsamtes gewährleistet im Stadtgebiet sowohl durch Routinekontrollen als auch durch die Verfolgung konkreter Hinweise auf Ordnungsstörungen die Aufrechterhaltung der öffentlichen Sicherheit und Ordnung. Bislang sind nur vereinzelte Verstöße gegen Bußgeldtatbestände festgestellt worden. Die „Fallzahlen“, bezogen auf das gesamte Stadtgebiet, sind insgesamt gering.</p>

## Anlage 2 zur Vorlage BV5/140/2025

13	28. Mai 2024 BV5/064/2024	CDU-Fraktion	Wasserwerksweg – Die Fahrbahndecke nachhaltig ausbessern oder sanieren	08/2024	<p>Dem Amt für Verkehrsmanagement ist der teilweise Instandsetzungsbedürftige Zustand der Straße „Wasserwerksweg“ durch regelmäßige Zustandserfassungen und -bewertungen bekannt.</p> <p>Bisher war die Straße daher bereits unpriorisiert für eine Instandsetzung vorgesehen. Eine zusätzliche Überprüfung anlässlich dieser Anfrage vor Ort hat ergeben, dass der Wasserwerksweg im Teilabschnitt von Feldhuhnweg bis zur Duisburger Landstraße zeitnah zu erneuern ist.</p> <p>Die Kosten betragen rd. 130.000 EUR. Die Arbeiten werden voraussichtlich im vierten Quartal 2024 ausgeführt.</p> <p>Bis dahin wird die Straße durch regelmäßige Kontrollen von geschultem Personal im Rahmen der turnusmäßigen Überprüfung stets mit geeigneten Mitteln in einem verkehrssicheren Zustand gehalten.</p>
14	25. Juni 2024 BV5/086/2024	CDU-Fraktion	Umkleide- und Sanitärräume des TVKs sanieren – Endlich Taten statt Worten	10/2024	<p>Die durch den Verein TV Kalkum 1911 Wittlaer e.V. angemieteten Umkleide- und Sanitärräume sind Bestandteil der Einfachhalle der Franz-Vaahsen-Schule am Grenzweg 12.</p> <p>Aktuell ist ein schulischer Bedarf für die Halle nicht mehr gegeben. Derzeit finden verwaltungsinterne Abstimmungen über das künftige Nutzungskonzept der Halle statt. Hierzu erfolgt unter anderem aktuell eine Bestandsaufnahme der Sporthalle zur Festlegung des Sanierungsbedarfes und der daraus resultierenden finanziellen</p>

**Anlage 2 zur Vorlage BV5/140/2025**

				09/2025	<p>Auswirkungen. Derzeit können hierzu keine verbindlichen Aussagen getroffen werden, es ist jedoch damit zu rechnen, dass es sich bei einer möglichen Sanierung um ein sehr umfangreiches und kostenintensives Projekt handeln wird, für das derzeit noch keine Mittel im städtischen Haushalt etatisiert sind. Es wird daher auch geprüft, ob kurz- oder mittelfristige Lösungen für die Nutzung der Halle gefunden werden können. Der Verein wird in die städtischen Überlegungen eng eingebunden.</p> <p>Der Rat der Stadt hat, nach vorheriger Anhörung der Bezirksvertretung 5, am 10. Juli 2025 ein sportorganisatorisches Maßnahmenpaket (Vorlage SPOA/024/2025) beschlossen, welches unter anderem umfangreiche Maßnahmen an der Vereinssportanlage Grenzweg beinhaltet. Beispielsweise soll ein Funktionsgebäude errichtet werden. Hier werden Umkleide- und Sanitäranlagen für den Vereinssport berücksichtigt.</p>
15	27. August 2024 BV5/107/2024	CDU-Fraktion und FDP-Fraktion	Dringend notwendige Reparatur der schadhaften Pflastersteine des Kaiserswerther Marktes	10/2024  11/2024   09/2025	<p>Eine Stellungnahme liegt bisher nicht vor.</p> <p>Die Straße „Kaiserswerther Markt“ wird im Rahmen der Verkehrssicherungspflicht regelmäßig überprüft. Dabei festgestellte Schäden werden dokumentiert, priorisiert und entsprechend abgearbeitet. Defekte Pflastersteine werden bei Bedarf gerichtet oder ausgetauscht. Eine zusätzliche Überprüfung hat ergeben, dass sich die Straße derzeit in einem verkehrssicheren Zustand befindet.</p> <p>Im Rahmen eines Ortstermins am 8. Juli</p>

## Anlage 2 zur Vorlage BV5/140/2025

					2025 hat die Verwaltung gegenüber den anwesenden Mitgliedern der Bezirksvertretung 5 die Anforderungen der Verkehrssicherheit bei Kopfsteinpflasterungen dargestellt und verdeutlicht, dass die Verkehrsfläche des Kaiserswerther Marktes verkehrssicher ist. Unabhängig dessen wird jedoch eine Verfüllung der Fugen veranlasst.
16	27. August 2024 BV5/112/2024	CDU-Fraktion	Kreuzungsbereich in Kalkum sicherer machen	10/2024  11/2024	Eine Stellungnahme liegt bisher nicht vor.  Der Einmündungsbereich „Zum Hohen Bröhl/Edmund-Bertrams-Straße“ ist grundsätzlich verkehrssicher. Die Einmündung stellt keine Unfallhäufungsstelle dar. Eine erhöhte Gefährdungssituation im Vergleich mit ähnlich gestalteten Einmündungsbereichen ist nicht erkennbar.
17	27. August 2024 BV5/113/2024	CDU-Fraktion	Sauberkeit im Öffentlichen Raum umsetzen – Pilotprojekt "Graffiti-Guard", Anti-Graffiti System für den Düsseldorfer Norden starten!	10/2024  12/2024	Eine Stellungnahme liegt bisher nicht vor.  Die Zentrale Störungsannahmestelle des Amtes für Gebäudewirtschaft nimmt Meldungen über Graffiti und andere Verunreinigungen an städtischen Gebäuden entgegen und veranlasst im Rahmen der Störungsbeseitigung deren Beseitigung. Die beauftragten Unternehmen wenden dabei geeignete Reinigungsverfahren an, um Graffiti restlos und umweltfreundlich zu entfernen. Die bisherigen Erfahrungen mit den Firmen sind gut und es gibt keinen Grund der Beanstandung. Dennoch hat sich die Verwaltung sie von der Firma „Graffiti-Guard“ angewendeten (zwei) Verfahren erläutern lassen.

## Anlage 2 zur Vorlage BV5/140/2025

					Im Ergebnis ist festzustellen, dass beide Varianten keinen Vorteil gegenüber den bisherigen Verfahren darstellen.
18	27. August 2024 BV5/116/2024	SPD-Fraktion	Hitzeschutzmaßnahmen für einen Spielplatz im Düsseldorf Norden! Errichtung eines Wasserspielplatzes!	10/2024  12/2024          09/2025	<p>Eine Stellungnahme liegt bisher nicht vor.</p> <p>Wasserspielplätze sind hochtechnische Anlagen mit Zeitschaltuhren, Wetterfühlern und Kontaktauslösern. Für die Errichtung eines Wasserspielplatzes besteht derzeit keine Potentialfläche im Stadtbezirk 5.</p> <p>Neben der bestehenden Wassermatschanlage im Nordpark wird geprüft, den Kinderspielplatz Bockumer Straße / Melbecksweg, als zentralen Kinderspielplatz im historischen Zentrum des ehemaligen Dorfes Wittlaer, in den Masterplan Kinderspielplätze aufzunehmen und mit einer Wassermatschanlage auszustatten.</p> <p>Der Ausschuss für öffentliche Einrichtungen, Stadtökologie, Abfallmanagement und Bevölkerungsschutz wurde die Maßnahmenauswahl für im Jahr 2026 beabsichtigte Baumaßnahmen präsentiert. Die Sanierung des Kinderspielplatzes Bockumer Straße / Melbecksweg war Bestandteil der Maßnahmenliste.</p>
19	8. Oktober 2024 BV5/118/2024	SPD-Fraktion	Wittlaer-Einbrungen – Zufahrt zu Stichstraßen sicherstellen und Verkehrssicherheit herstellen	04/2025	<p>Im Bereich der Einmündung Hermann-Schauten-Weg 15-75 inklusive der direkt angrenzenden Grundstückszufahrten besteht ein gesetzliches Parkverbot nach § 12 Straßenverkehrsordnung.</p> <p>In Abstimmung mit dem Ordnungsamt wird dieses mittels eines zeitlich unbegrenzten Parkverbots verdeutlicht. Die Anordnung erfolgt zeitnah.</p>

## Anlage 2 zur Vorlage BV5/140/2025

				09/2025	<p>Im Bereich des Familienzentrums Heinrich-Holtschneider-Weg 20 wurde ein zeitlich unbegrenztes Parkverbot verkehrsrechtlich angeordnet und bereits umgesetzt.</p> <p>Im Bereich der Einmündung Hermann-Schauten-Weg 15-75 wurde ebenfalls ein zeitlich unbegrenztes Parkverbot verkehrsrechtlich angeordnet und umgesetzt.</p>
20	3. Dezember 2024 BV5/165/2024	Fraktion Bündnis 90/Die Grünen	Ausbesserung des Fuß- und Radweges an der B8n zwischen Kalkum und Kittelbach	02/2025	<p>Der Fuß- und Radweg an der B8n zwischen Kalkum und Kittelbach befindet sich in der Zuständigkeit und somit auch in der Unterhaltung von Straßen NRW. Straßen NRW wurde um entsprechende Maßnahmen gebeten.</p> <p>Die Anschlusspunkte an den Weg wurden ausgebessert und der verlängerte Bereich Edmund-Bertrams-Straße neu hergestellt.</p>
21	3. Dezember 2024 BV5/167/2024	CDU-Fraktion	Laubsammelbehälter für den Düsseldorfer Norden – Angermund als Pilotprojekt für 2025!	05/2025	<p>Für die Entfernung von Herbstlaub bestehen in Düsseldorf folgende Möglichkeiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Entfernung durch die AWISTA Kommunal im Zuge der satzungsgemäßen Straßenreinigung: Im Straßenreinigungsverzeichnis ist festgelegt, in welchen Straßen diese Reinigung durchgeführt wird. Dies betrifft die überwiegende Zahl der Straßen in Düsseldorf. Anwohnerinnen und Anwohner zahlen diese Leistung über die Straßenreinigungsgebühr. Soweit hingegen in der Straßenreinigungssatzung für eine Straße eine Anwohnerreinigung festgelegt ist, haben diese auch die Pflicht zur Reinigung und</li> </ul>

**Anlage 2 zur Vorlage BV5/140/2025**

					<p>auch zur Entsorgung der erfassten Abfälle und zahlen dementsprechend keine Gebühr. Dies betrifft zum Beispiel die im Antrag genannten Straßen in Angermund. Sofern eine Mehrheit der Anwohnerinnen und Anwohner einer Straße dies wünscht, kann die Verwaltung eine Änderung der Straßenreinigungsklasse dieser Straße und damit eine regelmäßige Reinigung durch die AWISTA GmbH in die Wege leiten, verbunden dann natürlich mit der Erhebung einer Straßenreinigungsgebühr.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Entsorgung über die im Teilservice stadtweit gebührenfreie Biotonne: Anwohnerinnen und Anwohner haben bei Bedarf die Möglichkeit, zum Beispiel eine größere Biotonne zu bestellen, um darüber „sauber separiertes“ Laub zu entsorgen.</li><li>- Gebührenfreie Entsorgung über Recyclinghöfe und mobile Grünschnittsammlung.</li></ul> <p>In Düsseldorf gab es von 2002 bis 2006 ein Angebot zur Ausgabe und Einsammlung von Laubsäcken aus Papier gegen eine geringe Gebühr. Dieses Angebot wurde seinerzeit kaum nachgefragt und ist daher wieder eingestellt worden.</p> <p>Derzeit nutzt die Stadtverwaltung einige entgeltpflichtige Müllgroßbehälter zur Erfassung von Laub von Innenflächen. Eine „saubere, separate“ Erfassung von Laub ist allerdings auch damit schwierig, häufig finden sich Störstoffe in den Behältern.</p>
--	--	--	--	--	---

## Anlage 2 zur Vorlage BV5/140/2025

					<p>Die Verwaltung verfolgt mit der AWISTA Kommunal GmbH das Ziel, ein solches Angebot – möglicherweise ab 2026 – auch für private Nutzer zu ermöglichen. Die gemeinsamen Prüfungen dazu sind allerdings noch nicht abgeschlossen: Zum einen wäre eine effiziente zusätzliche Logistik aufzubauen, zum anderen sind gebührenrechtliche Anforderungen zu klären und gegebenenfalls ein System für ein entsprechendes Gebühreninkasso aufzubauen.</p> <p>Leider kann derzeit keine verbindliche Zusage gemacht werden, ob oder wann ein solches System eingerichtet wird. Vor diesem Hintergrund legt die Verwaltung der Öffentlichkeit nahe, für die Entsorgung von sauber separiertem Laub weiterhin die Biotonne zu nutzen und gegebenenfalls größere oder zusätzliche Behälter zu bestellen.</p>
22	28. Januar 2025 BV5/011/2025	CDU-Fraktion	Ein Kaiserswerther Markt für alle – auch für die Mittelinsel!	06/2025	<p>Im Rahmen eines Ortstermins am 8. Juli 2025 wurden zwischen Vertreterinnen und Vertretern der Fachverwaltungen und der Bezirksvertretung 5 die Möglichkeiten einer geordneten Nutzung der Mittelinsel des Kaiserswerther Marktes erörtert.</p> <p>Die anwesenden Bezirksvertreterinnen und Bezirksvertreter werden auf Basis der gewonnenen Erkenntnisse entsprechende Initiativen ergreifen.</p>
23	28. Januar 2025 BV5/012/2025	CDU-Fraktion	Weitere negative Vorbildwirkungen vermeiden – keine weiteren Warenautomaten (Snackautomaten) an ungeeigneten Standorten in Kaiserswerth!	04/2025	<p>Die Verwaltung kann diese Anregung sehr gut nachvollziehen. Das Thema wird ämterübergreifend behandelt und mögliche Lösungen diskutiert. Zusätzlich wird die Verwaltung dies in die Gremien des Städtetags einspeisen und so in den Aus-</p>



## Anlage 2 zur Vorlage BV5/140/2025

				09/2025	<p>Bis zur Bauausführung wird die Verkehrssicherheit durch den zuständigen Straßenunterhaltungsbezirk gewährleistet.</p> <p>Die beauftragte Firma wurde angemahnt und wird eine verkehrsrechtliche Genehmigung beantragen.</p>
28	25. März 2025 BV5/052/2025	CDU-Fraktion	Tourismus in Kaiserswerth – Bitte um einen Bericht von Visit Düsseldorf (Düsseldorf Marketing/Düsseldorf Tourismus GmbH) über Sachstand und Entwicklungsmöglichkeiten	05/2025	Die Berichterstattung ist zur BV5-Sitzung am 27. Mai 2025 erfolgt.
29	29. April 2025 BV5/074/2025	CDU-Fraktion	Neuer Standort für Fitness-/Spielplatz im westlichen Teil Angermunds	09/2025	<p>Aufgrund des Ratsbeschlusses vom 14. Dezember 2023 zur Vorlage RAT/475/2023, soll ein Masterplan Jugend- und Bolzplätze entwickelt werden. Dieser Masterplan soll für das gesamte Stadtgebiet aufgestellt werden, wobei sowohl die Belange der Jugendlichen in partizipativen Verfahren abgefragt, als auch eine Bedarfsanalyse für alle Stadtbezirke durchgeführt werden.</p> <p>Der erarbeitete Masterplan wird die finanziellen, als auch die personellen Ressourcen der angedachten Vorhaben berücksichtigen. Die anschließende Priorisierung der Einzelmaßnahmen ist als eine Aufgabe des Masterplans definiert und wird den politischen Gremien zum Beschluss vorgelegt werden.</p>