


 öffentlich  nicht öffentlich

## Informationsvorlage

### Betrifft:

Hildener Straße, differenzierte Bordhöhen  
- Beschluss der Bezirksvertretung 9 vom 04.04.2025; BV9/074/2025

### Amt / Institut:

Bezirksverwaltungsstelle 9

### Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Beratungsqualität
Bezirksvertretung 9	26.09.2025	Kenntnisnahme

### Sachdarstellung:

Die Bezirksvertretung 9 bittet die Verwaltung, dass der aktuelle Umbau der Hildener Straße zwischen Betriebshof Benrath und „Am Buchholzer Busch“ entsprechend der Aussage des Beigeordneten Kral in der Sitzung des Rates am 14.12.2023 mit differenzierten Bordhöhen auch an den beampelten Fußgängerquerungen am Betriebshof und in Höhe Schimmelpfennigstraße erfolgt.

### Stellungnahme der Verwaltung:

Der Ausführungs- und Finanzierungsbeschluss wurde bereits im Dezember 2023 vom Rat mehrheitlich beschlossen, nachdem er im Vorfeld der Bezirksvertretung 9 und dem Ordnungs- und Verkehrsausschuss zur Anhörung gegeben wurde. Im Februar 2025 wurde die Bezirksvertretung über die im Rahmen der Kenntnissgabe gewünschten Änderungen, die sodann in die Planung eingeflossen sind, informiert. Am 17.02.2025 wurde mit den Bauarbeiten an der Hildener Straße begonnen. Bis zu diesem Zeitpunkt wurden keine weiteren Änderungswünsche an die Verwaltung herangetragen.

Zum Zeitpunkt der oben genannten Beschlussfassung waren die Bauarbeiten an der Nordseite bereits deutlich fortgeschritten. Die Querungsstelle an der Einsiedelstraße war bereits auf Grundlage der beschlossenen Planung umgesetzt worden.

Die Querungsstellen im Bereich des Kreisverkehrs werden vereinbarungsgemäß mit differenzierten Bordhöhen ausgebaut. Alle anderen Querungsstellen wurden und werden entsprechend der Bezirksvertretung vorgelegten Planung gebaut.

Die differenzierten Bordhöhen sind derzeit noch nicht als Standard definiert. Sobald ein neuer Standard definiert und abgestimmt ist, werden künftige Querungsstellen danach ausgebaut.

