


 öffentlich nicht öffentlich

Informationsvorlage

Betrifft:

Kreuzung Rathelbeckstraße / Rothenbergstraße

Amt / Institut:

Bezirksverwaltungsstelle 8

Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Beratungsqualität
Bezirksvertretung 8	25.09.2025	Kenntnisnahme

Die Bezirksvertretung 8 hat in der Sitzung am 23.01.2025 folgenden Beschluss gefasst:

Die Verwaltung wird gebeten, die Führung des Fahrradweges auf der Rothenbergstraße in Richtung Gerresheim an der Kreuzung Rathelbeckstraße / Rothenbergstraße und die dortige Ampelschaltung für Fahrradfahrer so attraktiv und bequem zu gestalten (beispielsweise in einer durchgehenden Grünphase über die verschiedenen Verkehrsinseln hinweg), dass Fahrradfahrer künftig die offensichtlich häufig benutzte, aber für sie selbst sehr gefährliche Abkürzung entlang der Rothenbergstraße neben der vorgesehenen Querung nicht mehr benutzen.

Die Verwaltung teilt zu dieser Anregung mit, dass das Queren in einem Zug im aktuellen Ausbauzustand des Knotens nicht realisiert werden kann. Die bestehende Ausgestaltung des Knotens erlaubt keine bedingt verträgliche Freigabe der parallelen Furt, da die zur Verfügung stehenden Fahrstreifen (ein Fahrstreifen in Richtung Gerresheim) und die gefahrenen Geschwindigkeiten beim Abbiegen aufgrund der Knotenpunktgeometrie zu hoch sind.

Eine reine Anpassung der Freigabezeit, um das Queren in einem Zug zu ermöglichen, führt zu einer deutlichen Verkürzung der Grünphase des Kfz-Verkehrs in Richtung Gerresheim. Insgesamt resultiert diese Kapazitätsminderung in einer signifikanten Reduzierung der Leistungsfähigkeit des Knotens.

Vor diesem Hintergrund ist eine Umsetzung des Querens in einem Zug ohne eine grundsätzliche Neugestaltung des gesamten Knotenpunktes nicht umsetzbar. Dies erfolgt im Rahmen der Veloroute Wuppertal – Düsseldorf.

