

lfd. Nr.	Maßnahme	Ausführungs- und Finanzierungsbeschluss	aktuelle Beschlusssumme (ohne AEL) bzw. Haushaltsmittel in EUR	Summe der Ausgaben in EUR bis 30.06.2025	aktuelle Prognose Gesamtkosten in EUR und Differenz zur Beschlusssumme in %	Bauzeit geplant (laut AuF)	Baubeginn	Fertigstellung bzw. erreichte Meilensteine	Sachstand zum 30.06.2025
2	Erschließung des Hafens - Kesselstraße 1. BA	im Rat am 19.06.2008 (66/23/2008)	4.232.000	2.628.603	4.232.000 0%	09/2008 - 12/2009  Zweiter Abschnitt des 1. BA 2025 - 2026	03/2009  Zweiter Abschnitt des 1. BA ab 2025	Fertigstellung: - Kanal 04/2010 - Baustraße 1.TA (zw. Holzstr. u. Platz am Wasser) 1. Hj 2011 - Verkehrsfläche zw. Gebäude u. Gleisschleife 04/2019	Nach erfolgtem Abschluss der vertraglichen Regelung mit den Neuss Düsseldorfer Häfen als ehemalige Grundstückseignerin der Holzstraße wird derzeit die Ausführungsführungsplanung für den Knotenpunkt Holz- / Kesselstraße erstellt. Aufgrund des durch die städtebauliche Entwicklung entstandenen zeitlichen Abstands zwischen ursprünglicher Kostenberechnung und Leistungsausschreibung ist eine Kostenanpassung und ein Änderungsbeschluss bzw. ein neuer AuF notwendig. Nach der Ausführungsplanung (ca. Ende 2025), der Erstellung des Leistungsverzeichnisses für eine belastbare Kostenermittlung ist der AuF in 2026 vorgesehen. Mit den Straßenbauarbeiten kann dann in 2027 begonnen werden.
18	Verkehrsanlagen und verkehrsbezogene Ingenieurbauwerke im Bereich des ehemaligen Güterbahnhofs Derendorf	im Rat am 05.02.2009 (66/152/2008)	Gesamtkosten: 43.449.950,00 städt. Eigenanteil: 16.229.074,00	14.811.254	16.229.074 0%	07/2009 - 12/2011	08/2009	Fertigstellung 03/2019	Die Maßnahme wurde gemäß dem städtebaulichen Vertrag vom Investor umgesetzt und ist inzwischen in Gänze fertiggestellt. Geringfügige Änderungen und Unterlagen müssen vom Investor noch erbracht werden, daher konnte die Schlussrechnung für den städtischen Eigenanteil noch nicht gestellt werden.
37	Ehemaliger Güterbahnhof Oberkassel (Belsenpark)	im Rat am 29.09.2011 (66/80/2011)	5.361.901	3.556.939	4.100.000 -23%	04/2012- 12/2013	05/2012	Fertigstellung: - Baustraßen 12/2013 -U-Turn und neue Verkehrsflächen bis auf Greifweg und kleine Bereiche Ria-Thiele-Str. 09/2015 - Greifweg bis Ria-Thiele-Str. 10/2019 -Straßenendausbau Ria-Thiele-Str. 38-40 06/2021	Die Herstellung der im städtischen Eigentum befindlichen Verkehrsflächen ist im Juni 2021 abgeschlossen worden. Der Grunderwerb im östlichen Bereich des Greifweges zum Belsenplatz ist vollzogen worden. Der Kanalbau und die Baustraße sind inzwischen erstellt worden. Der Endausbau für diesen Bereich wird erst nach Abschluss des privaten Hochbaus erfolgen, welcher zur Zeit nicht terminiert werden kann.

lfd. Nr.	Maßnahme	Ausführungs- und Finanzierungsbeschluss	aktuelle Beschlusssumme (ohne AEL) bzw. Haushaltsmittel in EUR	Summe der Ausgaben in EUR bis 30.06.2025	aktuelle Prognose Gesamtkosten in EUR und Differenz zur Beschlusssumme in %	Bauzeit geplant (laut AuF)	Baubeginn	Fertigstellung bzw. erreichte Meilensteine	Sachstand zum 30.06.2025
41	Erschließungssystem Franziusstraße	im Rat am 14.07.2011 (66/50/2011)	2.242.000	1.352.359	2.242.000 0%	09/2011 - 04/2012	06/2012	Fertigstellung 07/2019	Mit Fertigstellung der öffentlichen Flächen um das Baufeld "Float" durch den Investor ist die Maßnahme baulich abgeschlossen. Die erforderlichen Revisionsunterlagen wurden von dem Investor vollständig übergeben, die Abrechnungsunterlagen müssen noch ergänzt werden. Anstelle der Abrechnungsunterlagen hat der Investor eine tabellarische Aufstellung zu den Abrechnungskosten eingereicht, die weiterhin geprüft wird.
53	Kö-Bogen, Oberflächengestaltung, 2. Bauabschnitt	im Rat am 04.12.2014 (66/ 77/2014)	39.022.826	31.676.260	36.581.891 -6%	05/2015 - 02/2018	06/2015	Fertigstellung: - Corneliusplatz 06/2018 - Offenlegung Düssel 12/2018 - 3 Fuß- u. Radwegbrücken 12/2018 - Lückenschluss zw. Corneliusplatz und J.-Erwin-Platz 04/2019 - Grünflächen zwischen Wasserfläche und Theatermuseum 09/2020 - Flächen um das DSH 12/2021 - TP 47.7 - Gleisübergang West 06/25	Es sind noch Ergänzungsarbeiten wie Umbau Betriebsgebäude-Zugang und Verlegung Rückkühlwerk durchzuführen. Aufgrund geänderter Gasverordnung wird noch geprüft, ob die Verlegung des Rückkühlwerks unterirdisch gebaut werden kann. Baubeginn verschiebt sich daher.// Maßnahmen Hofgarten (West) (Beginn 01/2025) und Herstellung Fläche westlich des Bahnübergangs - TP 47.7 in der Schadowstraße (Beginn 09/2024) sind bis auf finale Anlegung des taktile Leitsystems vor dem U-Bahn-Abgang sowie den Aufzügen Ende 06/25 fertiggestellt worden.// Baubeginn Bauarbeiten TP 43.1 westl. Hofgarten und TP 45.7 nördl. Hofgartenpromenade war 02/2025. Fertigstellung Ende Aug./ Anfang Sept.2025.// Die gemäß Beschluss OVA/100/2025 östlich der Straßenbahngleise von Schadowstraße bis Brücke über die Düssel baulich herzustellende Trennung zwischen Geh- u. Radweg wird durch taktile Elemente hergestellt. Baubeginn vsl. 4. Q. 2025 (abhängig von Lieferzeit Betonsteinpflaster u. personelle Kapazitäten Vertr. unternehmen.)

lfd. Nr.	Maßnahme	Ausführungs- und Finanzierungsbeschluss	aktuelle Beschlusssumme (ohne AEL) bzw. Haushaltsmittel in EUR	Summe der Ausgaben in EUR bis 30.06.2025	aktuelle Prognose Gesamtkosten in EUR und Differenz zur Beschlusssumme in %	Bauzeit geplant (laut AuF)	Baubeginn	Fertigstellung bzw. erreichte Meilensteine	Sachstand zum 30.06.2025
61	Verlängerung der Linie 701 - Westfalenstraße bis Am Hülserhof/Am Röhrenwerk	im HFA am 29.02.2016 Änderungsbeschluss im Rat am 31.01.2019 (66/22/2019)	34.729.842	31.818.442	34.729.842 0%	07/2016 - 12/2017	10/2016	Fertigstellung: - Inbetriebnahme 01/2018 - Haltestelle Rath S u. Bereich alte Wendeschleife 10/2018	Aufgrund fehlender Unterlagen des Planungsbüros werden derzeit immer noch die Ausschreibungsunterlagen zur Ausschreibung der Bauleistungen im seinerzeit für die Herstellung der Linie 701 in Anspruch genommenen Zufahrtsbereich zum Parkplatz der Fa. Sanacorp erstellt. Die Baugenehmigung wurde erteilt, muss aber aufgrund der Verzögerungen bei den Ausschreibungen nunmehr neu gestellt werden.
63	Erschließung des Baugebietes Rather Straße (ehem. Schlachthofgelände)	im Rat am 17.11.2016 (66/57/2016)	2.010.052	1.620.903	2.010.052 0%	ab 04/2017	06/2017	Fertigstellung: - Planstraße B als Baustraße 07/2017 - Einfahrt Planstraße A als Baustraße, 10/2017 - Planstraße A, D und F als Baustraße 08/2019 - Planstraße E als Baustraße und Fertigstellung der Gehwege/Seitenräume 1/2022 - Planstraße A/D Fertigstellung Teilbereiche Gehwege/Seitenbereiche 1/2022 Planstraße A,B,D Gehwege u. Seitenbereiche Fertigstellung 6/2024	Der Endausbau - bis auf die Fahrbahndeckschicht - der Planstraßen E und F, sowie die östlichen Abschnitte der Planstraßen A und D wurden Ende 2021 fertiggestellt. Die Baumpflanzung in diesen Bereichen erfolgte Anfang 2022. Die Seitenräume der Planstr. B und restlichen Planstr. A und D wurden im Juni 2024 fertiggestellt. Die engültige Herstellung der Fahrbahnen, die abhängig von der Hochbebauung war, erfolgt nun voraussichtlich im 3. Quartal 2025.
67	Radweg/Fahrbahn Karlstraße/Worringer Straße	im Rat am 19.10.2017 (66/90/2017) Änderungsbeschluss im Rat am 04.07.2019 (66/74/2019)	2.882.409	2.174.753	2.350.000 -23%	Anfang 2018 - Mitte 2020	12/2018	Fertigstellung: - Worringer Str. von Am Wehrhahn bis Gerresheimer Str. 04/2019 - Karlstr. von Friedrich-Ebert-Str. bis Immermannstr. 01/2020 - Gesamtmaßnahme 10/2021	Schlussabrechnung erfolgt. Maßnahme abgeschlossen.

lfd. Nr.	Maßnahme	Ausführungs- und Finanzierungsbeschluss	aktuelle Beschlusssumme (ohne AEL) bzw. Haushaltsmittel in EUR	Summe der Ausgaben in EUR bis 30.06.2025	aktuelle Prognose Gesamtkosten in EUR und Differenz zur Beschlusssumme in %	Bauzeit geplant (laut AuF)	Baubeginn	Fertigstellung bzw. erreichte Meilensteine	Sachstand zum 30.06.2025
69	EKISO Teilprojekt Immermannstraße	im OVA am 10.01.2018 (66/2/2018)	805.557	867.481	805.557 0%	03/2018 - 02/2019	06/2018	Fertigstellung: - Beleuchtung - Möblierungsteppiche 12/2021	Schlussabrechnung erfolgt. Maßnahme abgeschlossen.
70	Erschließung Wohngebiet "Am Scheitenwege Süd"	im Rat am 14.06.2018 (66/46/2018)	1.685.680	840.609	1.685.680 0%	ab 09/2018	10/2018	Fertigstellung: - Weg 1 und 2, Baustraßen 12/2018 - Planstraße 1-4, Baustraßen 10/2019 - Schulbushaltestelle, Ein-/Ausfahrt Kiss+Ride-Zone 10/2023	Aufgrund von Terminverschiebungen im Bereich der Hochbauarbeiten für das Schulgebäude konnte mit dem Bau des gemeinsamen Geh- und Radweges bisher nicht begonnen werden. Der Beginn der Arbeiten erfolgt in Abstimmung mit den geplanten Arbeiten zur Begrünung. Im Juli 2023 wurde mit dem Bau der Schulbushaltestelle und der Ein- und Ausfahrt für die Kiss + Ride-Zone in der Ickerswarde Straße begonnen und Ende Oktober 2023 fertig gestellt. Der weitere Straßenendausbau ist abhängig vom Fortschritt der privaten Hochbaubebauung. Aktuell erfolgt der Straßenendausbau in größeren Teilabschnitten, in denen die Hochbaubebauung weitestgehend fertiggestellt ist.
71	B7, Anschlussstelle Heerdter Lohweg	im Rat am 12.07.2018 (66/60/2018)  Änderungsbeschluss im HFA am 30.11.2020 (OVA/113/2020)	28.402.949	25.241.861	28.402.949 0%	01/2019 - 12/2021	01/2019	- Flächenrodung 01/2019 - Baubeginn 09/2019 - Brückenabriss 11/2019 - Brückeneinschub 11/2020 - Freigabe für Fuß- und Radverkehr 12/2021 - Gesamtfreigabe 08/2022 - LSW Fertigstellung 12/2023	Die Gesamtfreigabe der Brücke erfolgte im August 2022. Die Arbeiten an der zum Projekt zugehörigen Lärmschutzwand südlich der B7 wurden Ende 2023 - mit Mängeln - abgeschlossen. Aufgrund von Differenzen im Rahmen der Vertragsabwicklung zwischen LHD und Auftragnehmer kann die fehlende Begrünung noch nicht erfolgen, da seitens der LHD erst die Mängel an der Lärmschutzwand beseitigt werden müssen. An der Brücke müssen ebenfalls Mängel beseitigt werden, daher ist noch keine Schlussrechnung seitens der Arge erfolgt.

lfd. Nr.	Maßnahme	Ausführungs- und Finanzierungsbeschluss	aktuelle Beschlusssumme (ohne AEL) bzw. Haushaltsmittel in EUR	Summe der Ausgaben in EUR bis 30.06.2025	aktuelle Prognose Gesamtkosten in EUR und Differenz zur Beschlusssumme in %	Bauzeit geplant (laut AuF)	Baubeginn	Fertigstellung bzw. erreichte Meilensteine	Sachstand zum 30.06.2025
74	Umbau des Aachener Platzes	im Rat am 13.12.2018 (66/123/2018)	3.996.239	3.645.345	3.800.000 -5%	06/2020 - 05/2022	10/2020	Verkehrsfreigabe 10/2021	Die Maßnahme ist grds.fertiggestellt.Es sind im Nachgang Änderungsarbeiten im Bereich der Bushaltestellen erforderlich geworden, die nach Fällung eines Baumes umgesetzt werden. Die Abrechnung mit der Rheinbahn ist zwischenzeitlich erfolgt.
76	Umgestaltung Schadowstraße, Oberflächenherstellung	im Rat am 19.09.2019 (OVA/001/2019)  Änderungsbeschluss im Rat am 14.12.2023 (OVA/187/2023)	18.105.434	7.364.713	18.105.434 0%	04/2020 - 12/2025	08/2020	Fertigstellung: - Abschnitt von Bleichstraße bis Liesegangstraße 10/2021 -Am Wehrhahn bis Oststraße 06/2025	Aufgrund der geänderten Planung und einer Anpassung der Kosten, wurde der Änderungsbeschluss am 14.12.2023 beschlossen. Beginn der Baumaßnahme 2.BA (TP 71), Am Wehrhahn bis Oststraße, war im August 2024. Die Fertigstellung erfolgte Juni 2025. Die Schlussrechnung steht noch aus.
81	Speditionstraße - Westseite	Eilentscheidung im HFA am 08.04.2020 (OVA/027/2020)  Genehmigung Eilentscheidung im Rat am 14.05.2020	7.746.303	4.333.340	7.746.303 0%	2020-2024 (in Abhängigkeit Hochbau)	03/2020	Fertigstellung: - Los 2 (Bereich WinWin): 12/2020 - Los 1 (Bereich The Cradle): 02/2025	Baubeginn für die Verkehrsflächen des LOS 1 war in 04/2024. Aufgrund von Materialschwierigkeiten hatten sich das Bauende auf Februar 2025 und die Baumpflanzungen auf die 3. Kalenderwoche 2025 verschoben. Die Maßnahme ist baulich abgeschlossen und wird in den weiteren Controlling-Berichten nicht mehr aufgeführt. Nach der 5-jährigen Fertigstellungspflege für die Bäume kann die Maßnahme revidiert werden..
87	Fahrradparktum Bahnhof D-Bilk; Friedrichstraße / Arcadenvorplatz	im Rat am 05.11.2020 (OVA/084/2020)	1.439.638	636.918	Prognose ist in Erarbeitung	05/2021 - 11/2021	05/2021		Das Gericht hat Anfang Juni 2023 das Insolvenzverfahren über das Vermögen der ausführenden Firma eröffnet. Damit ist die Basis für die Fertigstellung dieser Fahrradabstellanlage nicht mehr gegeben. Zunächst wurde im November 2023 das bereits in 2021 fertig gestellte Fundament für den Fahrradparktum zurück gebaut, um die Fläche auf dem Arcaden-Vorplatz wieder herzustellen. Aktuell werden zusammen mit der CMD alternative Angebote für die Burghofstraße (doppelstöckige Fahrradabstellanlage) und mit der DB AG für das Bahnhofsgebäude Bilk überlegt.

lfd. Nr.	Maßnahme	Ausführungs- und Finanzierungsbeschluss	aktuelle Beschlusssumme (ohne AEL) bzw. Haushaltsmittel in EUR	Summe der Ausgaben in EUR bis 30.06.2025	aktuelle Prognose Gesamtkosten in EUR und Differenz zur Beschlusssumme in %	Bauzeit geplant (laut AuF)	Baubeginn	Fertigstellung bzw. erreichte Meilensteine	Sachstand zum 30.06.2025
90	Projekt Grafenberger Allee zwischen Ivo-Beucker-Straße und Altenbergstraße, barrierefreier Ausbau der Haltestelle Schlüterstraße / Arbeitsagentur und begleitende Maßnahmen	im Rat am 02.06.2021 (OVA/036/2021)	2.814.233	383.196	2.814.233 0%	01/2022 - 11/2022	01/2022	01/2023	Die Maßnahme wurde im Januar 2023 fertiggestellt. Die Schlussrechnung von Seiten der Rheinbahn, die die Vorfinanzierung der Maßnahme übernommen hat, muss noch gestellt werden.
94	Radverkehrsanlage Hofgartenrampe/südliche Oederallee	im Rat am 16.12.2021 (OVA/144/2021) in Verb. mit OVA/002/2022 am 12.01.2022 im OVA	1.513.132	1.133.329	1.513.132 0%	04/2022 - 10/2022	05/2022	10/2022	Die Radverkehrsanlage wurde im Oktober in Betrieb genommen. Anfang 2023 erfolgten noch Restarbeiten wie die Ergänzung der taktilen Elemente und Anpassungen am Detektionssystem der LSA. Die Schlussrechnung steht noch aus.
96	Auf'm Hennekamp – Radverkehrsführung Himmelgeister Straße bis Mecumstraße	im Rat am 15.12.2022 (OVA/133/2022/1)	1.393.485	801.862	1.393.485 0%	03/2023 - 08/2023	03/2023	Fertigstellung Radweg 09/2023	Der Radweg ist Bestandteil des Radhauptnetzes. Im März 2023 wurde die Maßnahme mit Baufeldfreimachungen begonnen. Die Tiefbauarbeiten erfolgten von Mai bis Ende September 2023 und sind fertiggestellt. Die Baumpflanzungen wurden im Januar 2025 vorgenommen. Die Maßnahme ist baulich abgeschlossen und wird in den weiteren Controlling-Berichten nicht mehr aufgeführt. Nach der 5-jährigen Fertigstellungspflege für die Bäume kann die Maßnahme revidiert werden.
97	Barrierefreier Umbau der Bushaltestellen "Unterrath-S" Steige 4-7	im Rat am 09.03.2023 (OVA/014/2023)	1.597.930	940.040	1.597.930 0%	08/2023 - 02/2024	11/2023	Fertigstellung Straßenbau 11/2024	Die Arbeiten der Baumaßnahme sind abgeschlossen. Die Abnahme ist im November 2024 erfolgt. Die Installation der DyFa-Masten und -Anzeigetafeln ist erfolgt. Die Schlussrechnung der Baufirma wird derzeit geprüft. Grünarbeiten und Baumpflanzung erfolgen im Herbst 2025.

lfd. Nr.	Maßnahme	Ausführungs- und Finanzierungsbeschluss	aktuelle Beschlusssumme (ohne AEL) bzw. Haushaltsmittel in EUR	Summe der Ausgaben in EUR bis 30.06.2025	aktuelle Prognose Gesamtkosten in EUR und Differenz zur Beschlusssumme in %	Bauzeit geplant (laut AuF)	Baubeginn	Fertigstellung bzw. erreichte Meilensteine	Sachstand zum 30.06.2025
101	Nord-Süd-Radleitroute 1 von Alte Flughafenstraße bis Südring	Dringlichkeitsentscheid gem. § 60 GO NRW in 09/2023; im Rat am 09.11.2023 (OVA/131/2023/2)	21.778.500	6.244.050	21.778.500 0%	03/2024 - 09/2025	11/2024	Fertigstellung 1. BA 1. TA Moselstraße/ Ernst-Gnoß-Straße (06/2025)	Die RLR 1 umfasst 4 Bauabschnitte: 1. Rheinkniebrücke bis Südring 2. Rotterdamer Str. 3. Alte Flughafenstraße Lohausen bis Reeser Str. 4. Theodor-Heuss-Brücke bis Rheinkniebrücke Zum 1. BA: Beginn Bau des 1. BA 1. TA Moselstraße bsi Ernst-Gnoß-Str. war 11/2024. Verzögerungen aufgrund von entdeckten Hohlräumen im Bereich der Aufpflasterung. Diese wurden verfüllt. Der 1. TA des 1. BA an der Moselstraße wurde in 06/25 fertiggestellt. Die Bauarbeiten am 2.TA (Lahnweg bis Gladbacher Str.) und 3. TA (Gladbacher Str. bis Fahrstr.) auf der Völklinger Straße schreiten voran. Baubeginn für den 4. TA (Fahrstraße bis Südring) verzögert sich aufgrund der Fernwärmeverlegung der NGD im Baufeld. Zum 3. BA: Baubeginn für den 3. BA der Kaiserswerther Straße war am 28.07.25. Derzeit wird im 1. TA von Hermann-Weil-Str bis Am Hain gearbeitet.

lfd. Nr.	Maßnahme	Ausführungs- und Finanzierungsbeschluss	aktuelle Beschlusssumme (ohne AEL) bzw. Haushaltsmittel in EUR	Summe der Ausgaben in EUR bis 30.06.2025	aktuelle Prognose Gesamtkosten in EUR und Differenz zur Beschlusssumme in %	Bauzeit geplant (laut AuF)	Baubeginn	Fertigstellung bzw. erreichte Meilensteine	Sachstand zum 30.06.2025
102	Umgestaltung Mitte Süd - Friedrichstraße inkl. Querstraßen Bachstr., Kirchfeldstr. Und Herzogstraße sowie Graf-Adolf-Platz	im Rat am 09.11.2023 (OVA/153/2023)	35.656.289	3.694.088	35.656.289 0%	06/2024 - 09/2028 (09/2027)	11/2024		Im OVA 17.04.2024 wurden die Potenziale für angestrebte Bauzeitreduzierung mit Bauende bereits in 09/2027 dargestellt (OVA/019/2024). Die Bauarbeiten 1. TA Bachstr. bis Fürstenwall haben im November 2024 begonnen. Der vertraglich vereinbarte beschleunigte Fertigstellungstermin März 2026 wird weiterhin nach heutigem Stand gehalten. Die Leitungsverlegungen der NGD im Bereich des 2. TA von Fürstenwall bis Graf-Adolf-Str. laufen noch bis Ende 2026. Die Hochbauarbeiten im Bereich des ehemaligen Sternverlags haben voraussichtlich zeitliche Auswirkungen auf die auszuführenden Leitungsverlegungen der NGD und TK-Carrier sowie die anschließenden Straßenbauarbeiten. Derzeit wird die Ausschreibung für die Straßenbauarbeiten des 2. TA von Fürstenwall bis Graf-Adolf-Platz vorbereitet. Der Baubeginn ist für Ende Oktober 2025 vorgesehen.
103	Hildener Str., Umbau zwischen Betriebshof Rheinbahn und Am Buchholzer Busch	im Rat am 14.12.2023 (OVA/177/2023)	4.220.559	1.124.372	4.220.559 0%	05/2024 - 10/2025	02/2025		Das Bodengutachten musste aufgrund geänderter gesetzlicher Anforderungen aktualisiert werden. Das neue Gutachten von Ende September 2024 wurde geprüft. Von Seiten der NGD sind Arbeiten entlang der Hildener Str. zur Anbindung des Betriebshofs der Rheinbahn AG für die Elektromobilität der Busflotte geplant. Diese Arbeiten wurden ab 10/2024 bis 02/2025 durchgeführt. Parallel wird in dieselbe Trasse ein Stromkabel für die zukünftige neue öffentliche Beleuchtung verlegt und die neuen Leuchten auch schon installiert. Beginn der Straßenbauarbeiten im Februar 2025 erfolgt. Bauzeit bis voraussichtlich 02/2026.

lfd. Nr.	Maßnahme	Ausführungs- und Finanzierungsbeschluss	aktuelle Beschlusssumme (ohne AEL) bzw. Haushaltsmittel in EUR	Summe der Ausgaben in EUR bis 30.06.2025	aktuelle Prognose Gesamtkosten in EUR und Differenz zur Beschlusssumme in %	Bauzeit geplant (laut AuF)	Baubeginn	Fertigstellung bzw. erreichte Meilensteine	Sachstand zum 30.06.2025
104	Radleitroute 2, West-Ost, Teil 1 von Hansaallee/ Böhlerstraße bis Neusser Tor, Gerresheim	im Rat am 27.06.2024 (OVA/050/2024/1)	5.420.000	146.704	5.420.000 0%	03/2025 - 09/2025	06/2025		Die RLR 2 umfasst 4 Abschnitte: 1. Hansaallee/Böhlerstr. - Luegplatz 2. Cantadorstr. - Dieselstr./Hellweg 3. Dieselstr./Hellweg - Neusser Tor (Gerresheim) 4. Luegplatz, Oberkasseler Brücke, Max.-Weyhe-Allee, Jägerhofstr., Jacobistraße  Der Baubeginn für den 1. BA ist im Juni 2025 erfolgt.
105	Radwegplanung Vennhauser Allee im Abschnitt Krippstr./ Gumbertstraße	AuF nicht erforderlich, Beschlussvorlage im OVA am 30.10.2024 (OVA/122/2024)	850.000	0	850.000 0%	ab 2026			Die Gesamtkosten setzen sich aus der Schätzung der Baukosten für die RV-Maßnahme und für die Parkraumkompensation (Ertüchtigung Parkplatz Minigolf-Anlage) zusammen. Lt. Beschluss kann der Baustart aufgrund der vorlaufenden baurechtlichen Prüfung im Zusammenhang mit der Parkraumkompensation vsl. erst in 2026 erfolgen. Derzeit erfolgt die Planung (u.a. Bodengutachten) bis zur Entwurfsplanung als Vorbereitung der baurechtlichen Prüfung.  Aufgrund der Beschädigungen an der Tragschicht durch die vorhergehende SEBD-Maßnahme sind zusätzliche Bodenuntersuchungen und Vermessungen notwendig. Die Planungs- und damit Ausbaugrenze wird sich deshalb vergrößern.
106	Radleitroute 2, West-Ost, von Hansaallee/ Böhlerstraße bis Neusser Tor, Gerresheim Teil 2: Cantadorstraße bis Dieselstr./ Hellweg	Im Rat am 26.02.2025 (OVA/130/2024)	8.930.000		8.930.000 0%	3. Q.2025 - 2. Q.2026			Die Ausschreibung wird gerade vorbereitet. Es werden aktuell Fragen des Zuwendungsgebers beantwortet, damit der Zuwendungsbescheid zeitnah erteilt werden kann.