

**Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
der Bezirksvertretung 5**

öffentlich nicht öffentlich

Düsseldorf, 30.08.2025

An den
Bezirksbürgermeister
des Stadtbezirks 5

Anfrage zur Sitzung der Bezirksvertretung 5 am 30. September 2025

Betrifft:

Heltorfer Schlossallee: Möglichkeiten zur Geschwindigkeitsreduzierung
(Anfrage Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 30. August 2025)

Infolge der Bauarbeiten am Angerbach wurde die zulässige maximale Geschwindigkeit in diesem Straßenabschnitt der Heltorfer Schlossallee auf 50 km/h reduziert. Gilt etwa im „Normalfall“ eine höhere Geschwindigkeit? Sowohl die Zuwegung über den Kalkweg als auch die Straße Auf der Krone ist derzeit auf Tempo 30 ausgeschildert.

Trotz der Beschilderung „Anliegerstraße“ wird die Heltorfer Schlossallee als Durchgangs- und Abkürzungsstrecke immerzu genutzt. Auf der historischen Allee gibt es keine Geh- bzw. Fahrradwege, die Allee ist schmal und ohne Fahrbahnmarkierung.

Angesichts dieser Situation wäre eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf der Heltorfer Schlossallee auf maximal 30 km/h dringend notwendig.

Ich bitte daher namens meiner Fraktion um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Welches Geschwindigkeitslimit gilt derzeit auf der Heltorfer Schlossallee?
2. Was wäre erforderlich, damit auf der Heltorfer Schlossallee Tempo 30 als zulässige Höchstgeschwindigkeit festgesetzt werden kann?
3. Kann die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der Heltorfer Schlossallee noch weiter reduziert werden, beispielsweise durch die Einführung einer Fahrradstraße?

gez. Waldemar M. Fröhlich

