


 öffentlich  nicht öffentlich

## Informationsvorlage

### Betrifft:

Radverkehrssituation Kuthsweg

### Amt / Institut:

Bezirksverwaltungsstelle 8

### Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Beratungsqualität
Bezirksvertretung 8	25.09.2025	Kenntnisnahme

In Ergänzung zu der Thematik „Radverkehrssituation Kuthsweg“ (BV8/134/2024) teilt die Verwaltung mit, dass die Verwaltung dem Beschluss nachgekommen ist und eine entsprechende Planung erstellt hat, deren Umsetzung noch in diesem Jahr erfolgt. Ziel war es, eine kurzfristige Verbesserung für den Radverkehr auf dem Kuthsweg zu erzielen.

#### Fahrtrichtung Karl-Geusen-Straße:

Die Planung sieht vor, den Radfahrstreifen stadteinwärts in Fahrtrichtung Karl-Geusen-Straße mit einem 0,75 m breiten Sicherheitstrennstreifen zu den parkenden Kfz und einer durchgängigen Breite von 1,85 m neu zu markieren. Der Radfahrstreifen endet an der Lichtsignalanlage kurz vor dem Haltestellenbereich „Am Stufstock“. Von dort wird der Radverkehr über einen 1,60 m breiten Schutzstreifen bis kurz vor die Bushaltestelle geführt.

Im Abschnitt zwischen dem Knotenpunkt Reisholzer Straße / Schlesische Straße und Hausnummer 40 lässt sich die bestehende Radverkehrsanlage nicht verbreitern. Hierfür wäre eine umfangreichere Umplanung erforderlich. Die Verwaltung empfiehlt daher, perspektivisch auf Kosten des Parkstreifens einen baulichen Radweg anzulegen, da das hohe Verkehrsaufkommen eine klare Trennung vom Kfz-Verkehr erforderlich macht. Diese bauliche Lösung ist jedoch kurzfristig nicht realisierbar. Zur Minimierung des „Dooring-Risikos“ werden in den Bereichen der Rampen zehn Fahrradabstellanlagen errichtet, die insgesamt zwei Kfz-Stellplätze in Anspruch nehmen.

#### Fahrtrichtung Reisholzer Straße / Schlesische Straße:

In Fahrtrichtung Reisholzer Straße / Schlesische Straße wird der im Bestand auslaufende Radfahrstreifen im Bereich der Parkstände als Schutzstreifen mit einem möglichst breiten Sicherheitstrennstreifen neu markiert.

### Anlagen:

Radverkehrsplanung Kuthsweg - Lageplan