



öffentlich nicht öffentlich

Düsseldorf, 08.07.2025

An
Oberbürgermeister Dr. Stephan Keller
Vorsitzender des Rates
der Landeshauptstadt Düsseldorf

**Antrag der SPD-Ratsfraktion
zur Sitzung des Rates der Landeshauptstadt Düsseldorf am 10.07.2025**

Betrifft:

Ergänzungsantrag der SPD-Ratsfraktion zur Vorlage RAT/256/2025

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die SPD-Ratsfraktion bittet Sie, folgenden **Ergänzungsantrag** zum Antrag der Ratsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN „Optimierung des fließenden Verkehrs: Fuß, Rad, Bus & Bahn, motorisierter Individualverkehr (RAT/256/2025) auf die Tagesordnung der Sitzung des Rates der Landeshauptstadt Düsseldorf am 10. Juli 2025 zu nehmen und zur Abstimmung zu bringen.

Antrag:

Der Rat beauftragt die Verwaltung, alle Maßnahmen zur Optimierung des fließenden Verkehrs auf das beschlossene Zielkonzept des Mobilitätsplan D und auf die beschlossenen städtischen Ziele für den Klimaschutz auszurichten.

Der Rat beauftragt darüber hinaus, den Prozess zur Erarbeitung des Mobilitätsplan D wiederaufzunehmen und einmal im Quartal im Ordnungs- und Verkehrsausschuss über den aktuellen Sachstand zu informieren. Die Beschlussfassung des Mobilitätsplan D erfolgt bis spätestens zum 2. Quartal 2026.

Begründung:

Der Mobilitätsplan D als strategisches, integraler Bestandteil lässt auf sich warten, obwohl gerade dieser „Leitlinien sowie messbare Ziele der Mobilitäts- und Verkehrsentwicklung bis zum Jahr 2030 festschreiben (wird).“

(<https://www.duesseldorf.de/verkehrsmanagement/mobilitaet-neu-denken/mobilitaetsplan-d-der-verkehrsentwicklungsplan-duesseldorf> , zugriffen am 07.07.2025).

Der Mobilitätsplan D sollte parallel mit dem städtebaulichen Entwicklungskonzept Raumwerk D zur Beschlussfassung geführt werden, insbesondere um Synergieeffekte untereinander zu erzielen. Das Raumwerk D wurde am 15. Dezember 2022 vom Rat beschlossen, der Mobilitätsplan D seitdem nicht fortgeführt.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Sabrina Proschmann

Markus Raub