



öffentlich  nicht öffentlich

Düsseldorf, 01.07.2025

An den

Vorsitzenden des Rates der

Landeshauptstadt Düsseldorf

Herrn Oberbürgermeister Dr. Stephan Keller

**Betrifft:**

Anfrage der Ratsfrau Krüger: Reparaturen und Wartungsarbeiten bei der Rheinbahn für Busse und Bahnen seit 01.01.2021

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

immer wieder gefragt, wie Reparaturen und Wartungsarbeiten bei der Rheinbahn für Busse und Bahnen durchgeführt werden; in welchen Intervallen, in welchen Qualitäten, ob diese intern durch geschultes Fachpersonal oder extern durch außenstehende Firmen durchgeführt werden.

Diese Fragen tauchen vermehrt auf, wenn man die Berichte aus Hamburg, Dresden, Köln und weiteren Städten zur Kenntnis nimmt.

In diesem Zusammenhang bitte ich Sie, die nachfolgende Anfrage auf die Tagesordnung der Sitzung vom 10.07.2025 zu setzen und von der Verwaltung beantworten zu lassen:

- 1.) Wie haben sich Reparaturen und Wartungsarbeiten bei der Rheinbahn für Busse und Bahnen seit 01.01.2021 entwickelt (Welche Arbeitsaufträge bzw. Gewerke wurden früher intern durch Rheinbahnbeschäftigte abgearbeitet, die nun – in den letzten Jahren – extern durch außenstehende Firmen abgearbeitet werden)?
  
- 2.) Welche Auswirkungen hat die Antwort auf Frage 1 auf die Anzahl der Beschäftigten bei der Rheinbahn, auch in den Betriebshöfen und Werkstätten seit dem 01.01.2021?
  
- 3.) Welche Auswirkungen hat es auf die Beschäftigten bei der Rheinbahn, auch in den Betriebshöfen und Werkstätten, wenn die Rheinbahn bei Anschaffungen von Fahrzeugen (Busse, Bahnen, etc.) auch zeitgleich Reparatur- und Wartungsverträge mit dem Hersteller bzw. Lieferanten dieser Fahrzeuge für die Dauer der Nutzung dieser Fahrzeuge bei der Rheinbahn abschließen?

Mit freundlichen Grüßen

F.d.R.

Claudia Krüger

Torsten Lemmer