


 öffentlich  nicht öffentlich

## Informationsvorlage

### Betrifft:

Dynamische Fahrgastinformationssystem im Bereich des S-Bahnhofes Hellerhof - Informationsvorlage zum Beschluss BV10/096/2025 vom 27.05.2025 -

### Amt / Institut:

Bezirksverwaltungsstelle 10

### Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Beratungsqualität
Bezirksvertretung 10	24.06.2025	Kenntnisnahme

### Die Bezirksvertretung 10 fasste in ihrer Sitzung am 27.05.2025 folgenden Beschluss:

Die Verwaltung wird gebeten, dafür Sorge zu tragen, dass das dynamische Fahrgastinformationssystem (DyFa) im Bereich des S-Bahnhofes Hellerhof nun zeitnah – spätestens bis zum Beginn der Autobahnsperrung aufgestellt und eingerichtet wird.

### Hierzu teilt das Amt für Verkehrsmanagement Folgendes mit:

Nach Eingang der Kostenübernahmeerklärung durch die Verwaltung Ende Juli 2024 hatte die Rheinbahn umgehend mit der Planung begonnen und alle notwendigen Schritte eingeleitet. Alle betroffenen Gewerke wurden zeitnah beauftragt, sodass eine schnelle Inbetriebnahme aussichtsreich war. Aufgrund der guten Auftragslage beim Auftragnehmer und der damit verbundenen hohen Auslastung hatte sich leider der Start der Maßnahme letztes Jahr verzögert.

Der gesamte Straßenraum des S-Bahnhofs Hellerhof befindet sich aufgrund der Brückenkonstruktionen über die Autobahn und die Bahnstrecke in einer durchgehenden Betonkonstruktion, die als Wasserfangbecken fungiert. Eine Suchschachtung im Dezember 2024 hatte ergeben, dass aufgrund dieser baulichen Gegebenheiten keine klassischen Fundamente für die DyFa-Anzeiger eingesetzt werden können. Aus diesem Grund müssen alternative Montageverfahren geplant und geprüft werden, was mit erheblichem Planungsaufwand verbunden und entsprechend zeitintensiv ist.

Um die Verkehrssicherheit der Anzeiger zu gewährleisten, ist hierfür eine statische Einzelfallprüfung erforderlich, die durch ein externes Gutachterbüro durchgeführt wird.

Aufgrund von Kapazitätsengpässen beim beauftragten Gutachterbüro ist es hier zuletzt zu weiteren Verzögerungen gekommen. Leider kann erst nach Abschluss der statischen Prüfungen sicher gesagt werden, ob und wenn ja, wie die DyFa-Anzeiger

dort installiert werden können. Ein Orts-Termin mit dem Gutachterbüro findet in Kürze statt.

Nach aktuellem Stand ist leider nicht möglich, ein konkretes Datum für die Inbetriebnahme des DyFa-Anzeigers zu nennen. Die Rheinbahn arbeitet jedoch mit Hochdruck an einer Lösung und ist bestrebt, die DyFa-Anzeiger schnellstmöglich – spätestens bis zum Beginn der Autobahnspernung – in Betrieb zu nehmen.