

CDU-Fraktion
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
in der Bezirksvertretung 8
der Landeshauptstadt Düsseldorf

öffentlich nicht öffentlich

Düsseldorf, 12.06.2025

Frau Bezirksbürgermeisterin
des Stadtbezirks 8
Dagmar von Dahlen
Rathaus Eller
Gertrudisplatz 8
40229 Düsseldorf

Betrifft:

Radverkehrsanlage Ronsdorfer Straße (Antrag CDU-Fraktion und Fraktion Bündnis 90/Die Grünen)

Sehr geehrte Frau Bezirksbürgermeisterin,

die Ronsdorfer Straße stellt eine wichtige Achse im Düsseldorfer Radhauptnetz dar. Sie hat Verbindungsfunktion zwischen dem Stadtbezirk 8 und den Stadtbezirken 2 und 3. Eine durchgehende Radverkehrsanlage fehlt. Dort, wo Radschutzstreifen oder Radfahrstreifen vorhanden sind, entsprechen diese nicht den heutigen Standards. Für den Abschnitt Königsberger Straße bis Bahnbrücke Flingern besteht eine Planung für Radverkehrsanlagen im Zuge der Ortsumgehung Flingern (vgl. hierzu die noch anhängige Anfrage BV8/053/2025).

Hinsichtlich der weiteren Abschnitte bitten die Fraktionen von CDU und Bündnis 90/Die Grünen, in der Sitzung der Bezirksvertretung 8 beschließen zu lassen:

1.
 - a) Die Verwaltung wird gebeten, kurzfristig zu prüfen, ob die (untermaßigen) Radschutzstreifen auf der Ronsdorfer Straße, FR Flingern, im Zulauf auf die Kreuzung Lierenfelder Straße, zwischen Lierenfelder Straße und Erkrather Straße sowie zwischen Erkrather Straße und Königsberger Straße durch regelmäßige Radwege oder regelmäßige Radfahrstreifen mit Protected-Elementen ersetzt werden können, indem die Fahrbahn zulasten des Mittelstreifens verbreitert (für einen Radfahrstreifen) bzw. verschoben (für einen baulichen Radweg) wird.
 - b) Im Fall eines positiven Prüfergebnisses wird die Verwaltung gebeten, die Maßnahme prioritäts hoch einzustufen, eine Vorplanung aufzunehmen und die notwendigen Beschlüsse für Planung und Umsetzung der Maßnahme zu initiieren. Gleichzeitig sollte die anstehende Baumneupflanzung auf dem

Mittelstreifen mit dem Ziel der Herstellung einer regelbreiten Radverkehrsanlage harmonisiert werden.

2.

Die Verwaltung wird ferner gebeten, im Bereich vor und auf Höhe der Querungshilfe Ronsdorfer Straße 145 den Fahrbahnquerschnitt dahingehend zu verändern, dass die (untermaßigen) Radschutzstreifen durch einen (regelmäßigen) Radfahrstreifen ersetzt werden. Ferner wird die Verwaltung gebeten, die diagonal verlaufende Radfurt in FR Flingern ggü. der Langenberger Straße roteinzufärben.

3.

Die Verwaltung wird um Sachstandsmitteilung gebeten, wann die mit Vorlage BV8/023/2023 angekündigte Planung für eine regelkonforme (einen Sicherheitstrennstreifen zu den Parkständen berücksichtigende) Markierung des Radfahrstreifens auf der Ronsdorfer Straße, FR Oberbilk, zwischen Erkrather Straße und Lierenfelder Straße den Beschlussgremien vorgelegt wird.

Begründung: Die Ronsdorfer Straße wird stark durch den MIV und den Schwerlastverkehr genutzt. Die Richtungsfahrbahn nach Flingern ist in den genannten Abschnitten in FR Flingern als überbreiter Fahrstreifen nebst (untermaßigem) Radschutzstreifen ausgebildet. Hierdurch fahren vor allem LKW und Busse oft ohne Einhaltung des vorgeschriebenen Mindestabstands an Radfahrer/-innen vorbei und es kommt zur Gefährdung. Für Radfahrer stellt sich die Situation als gefährlich und unkomfortabel dar. Da auf dem Mittelstreifen nahezu alle Bäume abgängig sind und die Neupflanzungen in der Pflanzperiode 2025/26 erfolgen sollen (vgl. BV8/055/2025), eröffnet sich möglicherweise aktuell die Möglichkeit, die Fahrbahn zur Mitte hin zu verbreitern oder zu verschieben, um eine regelmäßige Radverkehrsanlage in Form eines Radwegs oder einer protected bike lane anzulegen.

Auch im Bereich der Querungshilfe Ronsdorfer Straße 145 (vgl. 178/ 75/2006) kommt es immer wieder zu einem zu nahen Vorbeifahren von LKW/MIV am Radverkehr auf dem untermaßigen Schutzstreifen. Hier sollte ein Umbau zugunsten durchgehender, regelmäßiger Radfahrstreifen erfolgen. Auch fehlt bislang eine Roteinfärbung der Diagonalfurt an der Ausfahrt von dem Parstreifen (an der Einfahrt ist eine Roteinfärbung vorgenommen).

Für die FR Oberbilk zwischen Ronsdorfer Straße und Fichtenstraße hatte die Verwaltung in o.g. Vorlage zudem angekündigt: „Die Verwaltung wird daher unter Berücksichtigung der personellen Ressourcen eine Planung aufnehmen und das Ergebnis den politischen Gremien vorlegen“.

gez. Christian Rütz

gez. Arno Römer

