

öffentlich nicht öffentlich

Düsseldorf, 13.06.2025

**Fraktion BÜ90/Die Grünen
SPD-Fraktion
Peter Klein, Vertreter DIE LINKE
der Bezirksvertretung 1**

An die Bezirksbürgermeisterin
des Stadtbezirks 1

**Antrag
zur Sitzung der Bezirksvertretung 1 am 27.06.2025**

Betrifft:

Rote Markierung der Radspur auf der Kreuzung Heinrich-Ehrhardt-Straße / Ecke
Rather Straße - überfraktioneller Antrag

Antrag:

Die Verwaltung wird gebeten, die Fahrradspur an der Ampelkreuzung Heinrich-Ehrhardt-Straße neben der Einmündung Rather Straße im nordöstlichen Teil rot zu markieren.

Begründung:

Die Grünphase an dieser Ampel startet für Fußgänger*innen / Radfahrer*innen etwas früher als die Grünphase für die Autos aus der Rather Straße kommend. Leider ist diese Zeitversetzung so kurz, dass die Autos, welche aus der Rather Straße nach links abbiegen, schon oft mit erhöhter Geschwindigkeit in die Heinrich-Ehrhardt-Straße Richtung Westen einbiegen, wenn Fußgänger*innen/Radfahrer*innen gerade auf dem nördlichen Abschnitt der Kreuzung sind. Oft bremsen Autos dann scharf und kommen erst knapp vor den kreuzenden Passant*innen zum Stehen, weil sie offensichtlich nicht mit ihnen gerechnet haben. Das führt zu einem Gefühl der Gefährdung und Verunsicherung bei den Fußgänger*innen/Radfahrer*innen.

Eine rote Markierung des Radweges im nördlichen Teil der Kreuzung würde zu einer besseren Sichtbarkeit möglicher Radfahrer*innen oder Fußgänger*innen beitragen und die Situation sicherer machen.

Wir verweisen auf die positiven Ergebnisse der Roteinfärbungsprojekte der Stadtverwaltung und schlagen zu einer besseren Sichtbarkeit und Sicherheit der Radfahrer*innen vor, an dieser Stelle die Radverkehrsfurt rot einzufärben.

gez. Dagmar Wagner,
Fraktionssprecherin
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

gez. Ulrike Hund,
Fraktionssprecherin
SPD-Fraktion

gez. Peter Klein,
Vertreter DIE LINKE

Anlage: 1 Foto



Foto: Dagmar Wagner