

öffentlich nicht öffentlich

Düsseldorf, 06.06.2025

An
Ratsherrn Norbert Czerwinski
Vorsitzender des Ausschusses
für Ordnung und Verkehr

Betrifft:

Baumschutz in Düsseldorf
-Anfrage des Bürgermitglieds Holthoff-

Sehr geehrter Herr Czerwinski,

zur Sitzung des Ordnungs- und Verkehrsausschusses am 18.6.2025 stellt
Bürgermitglied Jan-Philipp Holthoff die folgende Anfrage und bittet Sie, diese von
der Verwaltung beantworten zu lassen:

Anfrage:

1. Wird bei der Prüfung der Baumstandorte auf Standfestigkeit auch geprüft ob die Bäume ausreichend geschützt sind vor möglicher Beschädigung durch Fahrzeuge und ob Baumschutzbügel, Steine, etc. als Rammschutz / Parkschutz erforderlich sind?
2. Wären größere Baumscheiben von Vorteil für die Wasserversorgung, Sicherheit und Standfestigkeit der Bäume im Standgebiet und wird dies umgesetzt?
3. Hat die Stadtverwaltung die ausreichende Rückendeckung von Ihrem Oberbürgermeister für die erforderlichen Maßnahmen zum Schutz der Bäume und wie können Bürger*innen die Stadt unterstützen die Bäume im Stadtgebiet zu schützen?

Begründung:

Am 28.2.2025 stürzte ein Baum auf die Vennhauser Allee. Glücklicherweise wurde niemand verletzt und es entstand nur Sachschaden. Für das Stadtklima sind Bäume immer wichtiger. Ein Artikel der RP zum aktuellen Fall:

https://rp-online.de/nrw/staedte/duesseldorf/blaulicht/duesseldorf-auf-autos-gestuerzt-baum-war-von-pilz-befallen_aid-128309967

Beispiele für Baumschäden:

<https://www.hassholdgmbh.com/leistungen/baumsch%C3%A4den/>

Die Stadt Bremen formuliert auf ihrer Homepage:
„Parken auf Baumscheiben ist der sicherste Weg, um einen Baum langsam zu ersticken.“

<https://www.umweltbetrieb-bremen.de/unsere-betriebe/aktuelles/parken-auf-baumscheiben-19139>

Fotos des Baumes mit den Schäden im Wurzelbereich:



Nachbarbaum, der zugeparkt wird mit verdichteter Erde im Wurzelbereich:



Beispiel Feuerbachstraße, hier wird offenbar durch die Verkehrsüberwachung das Parken auf dem Grünstreifen / Gehweg seit Jahren geduldet, man sieht ungeschützte Bäume, der Grünstreifen ist verdichtet oder der Gehweg unnötig schmal:



Mit freundlichen Grüßen

Jan-Philipp Holthoff

Lukas Fix

f.d.R. Christopher Schrage

