

öffentlich nicht öffentlich

Düsseldorf, 06.06.2025

An

Ratsherrn Norbert Czerwinski
Vorsitzender des Ausschusses
für Ordnung und Verkehr

Betrifft:

Elektrifizierung der Fähren in Düsseldorf
-Anfrage der Ratsfraktion Die PARTEI-Klima.

Sehr geehrter Herr Czerwinski,

zur Sitzung des Ordnungs- und Verkehrsausschusses am 18.6.2025 stellt
Die PARTEI-Klima-Fraktion die folgende Anfrage und bittet Sie, diese von der
Verwaltung beantworten zu lassen:

Anfrage:

1. Gibt es bereits Gespräche und Pläne für eine Elektrifizierung der Fähren in Düsseldorf?
2. Welche Konzepte für eine Elektrifizierung hat die Stadt für die Schifffahrt insgesamt in Düsseldorf und insbesondere für den Fährbetrieb?
3. Gibt es ein Konzept für die wachsende Flusskreuzfahrtbranche, damit diese Strom und Wasser an ihren Liegeplätzen beziehen kann, ohne Fußgänger*innen, Radfahrer*innen und insbesondere Rollstuhlfahrer*innen zu gefährden oder zu behindern?

Begründung:

In der RP war zu lesen, dass die Motoren der Rheinfähre getauscht werden:

https://rp-online.de/nrw/staedte/duesseldorf/meerbusch-rheinfahre-erhaelt-neuen-motor-und-muss-pausieren_aid-128226559

Es gibt auf dem Rhein schon Beispiele für elektrische Fähren:

<https://www.dw.com/de/elektromotor-mit-batterie-statt-diesel-die-zukunft-der-schifffahrt-ohne-co2/a-71892428>

Berichte im WDR zum erfolgreichen „Repowering“:

<https://www1.wdr.de/nachrichten/rheinland/testfahrt-e-fahre-bonn-100.html>

<https://www1.wdr.de/nachrichten/rheinland/Elektro-autofaehre-100.html>

Insbesondere im Fall von ausfallenden Brücken könnten die Fähren deutlich an Bedeutung für die Zukunft gewinnen.

Zur Veranschaulichung der Situation:



Mit freundlichen Grüßen

Jan-Philipp Holthoff

Lukas Fix

f.d.R. Christopher Schrage