


 öffentlich  nicht öffentlich

## Informationsvorlage

### Betrifft:

Stadtradeln 2025 Düsseldorf Chemnitz

### Fachbereich:

19 - Amt für Umwelt- und Verbraucherschutz

### Dezernentin / Dezernent:

Beigeordneter Jochen Kral

### Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Beratungsqualität
Ausschuss für Umwelt-, Klima- und Verbraucherschutz	23.06.2025	Kenntnisnahme

### Sachdarstellung:

Der Wettbewerb für Radförderung, Klimaschutz und Lebensqualität findet in diesem Jahr in Kooperation mit Düsseldorfs Partnerstadt Chemnitz statt. Der Aktivzeitraum von drei Wochen, in dem Kilometer für die jeweilige Stadt gesammelt werden, beginnt am Montag, 1. September, und endet am Sonntag, 21. September.

Chemnitz ist 2025 Kulturhauptstadt Europas und beide Oberbürgermeister, Dr. Stephan Keller und Sven Schulze, haben die Zusammenarbeit ins Rollen gebracht. Die Stadtradeln-Koordinatoren beider Städte sind seit Ende 2024 im Kontakt und planen gegenseitige Besuche von Radfahrerinnen und Radfahrern, einen gemeinsamen Blog und weitere städteverbindende Aktivitäten. Die Internetseiten [www.stadtradeln.de/duesseldorf](http://www.stadtradeln.de/duesseldorf) und [www.stadtradeln.de/chemnitz](http://www.stadtradeln.de/chemnitz) sind bereits auf Sendung.

STADTRADELN hat zum Ziel, das Rad als klimafreundliches Verkehrsmittel zu einem bestimmenden Thema in der Öffentlichkeit zu machen, Radfahrerinnen und Radfahrer zu vernetzen, das Radeln im Alltag voranzubringen und die Themen Fahrradnutzung und Radverkehrsplanung in die kommunalen Parlamente tragen.

In diesem Jahr werden – im Rahmen des Schul-Radelns – zusätzlich die Themen Schulwege, Elterntaxis, Gesundheit/Konzentration/Selbständigkeit durch das Radfahren zur Schule, umweltfreundlich unterwegs sein, Gemeinschaft stärken, aufgegriffen. Damit wird dem Ratsauftrag (RAT/213/2024 „Schul-Radeln“) entsprochen, im Zusammenhang mit Stadtradeln diese Themen verstärkt ins Bewusstsein zu rufen. Geschehen kann dies zum Beispiel über gezielte Rundmails, Plakate, Angebote auf/für schulische(n) Veranstaltungen und Social-Media-Posts. Die

Schulen sollen auch motiviert werden, selber kreative Aktionen zu den genannten Themen zu entwickeln.

Düsseldorf nimmt 2025 zum zwölften Mal in Folge am bundesweiten Wettbewerb für Radverkehr und Klimaschutz STADTRADELN teil. Im ersten Jahr 2014 waren in der Landeshauptstadt 1.999 Radlerinnen und Radler in 109 Teams dabei. Sie fuhren in 21 Tagen insgesamt 379.084 Kilometer. Im Jahr 2024 sammelten bereits 10.152 Aktive in 385 Teams während der dreiwöchigen ‚heißen Phase‘ mehr als 1,7 Millionen Radkilometer für Düsseldorf.

Mit STADTRADELN-Faltblättern, Plakaten und Aufklebern sowie Pressemitteilungen, gezielten Mailings, persönlichen Ansprachen, Social-Media-Posts und Außenwerbung wird der Wettbewerb bekanntgemacht. Die Stadtverwaltung tritt wieder als ein Team an, Teamkapitän ist Oberbürgermeister Dr. Stephan Keller. Ämter, Dienststellen und Institute bilden Unterteams, die sich im Rahmen einer internen Challenge vergleichen können.

Kostenlos mitmachen und Kilometer sammeln im Team kann jede(r), die oder der in Düsseldorf wohnt, arbeitet, einem Verein angehört oder eine Schule oder Hochschule besucht.

Für Fragen und Anregungen steht wieder die Stadtradeln-Koordination Düsseldorf im Amt für Umwelt- und Verbraucherschutz zur Verfügung. Sie ist per E-Mail an [stadtradeln \(at\) duesseldorf.de](mailto:stadtradeln(at)duesseldorf.de) oder telefonisch unter 0211-8925094 und 0211-8925003 zu erreichen.

Die Kampagne zieht mehr und mehr Kommunen an: Im Anfangsjahr 2008 waren 23 Kommunen dabei, 2024 haben 2.886 mitgemacht. Düsseldorf landete in diesem Feld 2024 von der Gesamtkilometerleistung her auf Platz 18 und auf Platz 7 der Städte ab 500.000 Einwohnern.

STADTRADELN wird durch das Klima-Bündnis mit Sitz in Frankfurt am Main organisiert. Es ist das größte kommunale Netzwerk zum Schutz des Weltklimas. Düsseldorf ist seit 2008 qua Ratsbeschluss Mitglied im Bündnis.