

öffentlich  nicht öffentlich

Düsseldorf, 14.05.2025

**Fraktion BÜ90/DIE GRÜNEN  
in der Bezirksvertretung 10**

An die  
Bezirksbürgermeisterin  
des Stadtbezirks 10

**Antrag zur Sitzung der Bezirksvertretung 10 am 27.05.2025**

**Betrifft:**

Dynamisches Fahrgastinformationssystem im Bereich des S-Bahnhofes Hellerhof -  
Antrag der Fraktion BÜ90/DIE GRÜNEN -

**Antrag:**

Die Verwaltung wird gebeten, dafür Sorge zu tragen, dass das Dynamische Fahrgastinformationssystem (DyFa) im Bereich des S-Bahnhofes Hellerhof nun zeitnah – spätestens bis zum Beginn der Autobahnspernung aufgestellt und eingerichtet wird.

**Begründung:**

Das DyFa war bereits Gegenstand dreier Anträge (Sitzungen der BV10 vom 23.11.2021, 28.02.2023 und 26.09.2023). Es beschäftigt die BV10 nunmehr seit zweieinhalb Jahren.

Die Verwaltung hat zunächst im März 2023 (BV10/063/2023) erwidert, alle Haltestellen der Stadt würden sukzessive – je nach Frequentierung – mit einem DyFa ausgestattet. Der Haltestellenbereich in Hellerhof müsse sich einreihen und sei nach dem damaligen Planungsstand im Jahr 2025 an der Reihe.

Im Mai 2024 (BV10/069/2024) hieß es dann, das DyFa könne bereits im Jahr 2024 realisiert werden. Es ging in dieser Informationsvorlage um zwei Standorte (einmal zwischen dem Treppenabgang zur Bus-Haltestelle für die Linie 789 und dem Aufgang zur S-Bahn, zum anderen an der Haltestelle Frankfurter Straße Richtung Monheim).

Mittlerweile ist das Jahr 2024 ganz und das Jahr 2025 fast zur Hälfte verstrichen, ohne dass etwas passiert wäre.

Mit Blick auf die ohnehin zu erwartende Beeinträchtigung der Mobilität der Menschen durch die Sperrung von Richtungsfahrbahnen der A 59 erwarten wir die Realisierung

des Projektes bis zum Beginn der Sperrung, als Beitrag zur Abmilderung der Konsequenzen.