

öffentlich  nicht öffentlich

Düsseldorf, 09.04.2025

**Fraktion Bündnis 90/Die Grünen  
der Bezirksvertretung 4**

An den  
Bezirksbürgermeister  
des Stadtbezirks 4

**Antrag  
zur Sitzung der Bezirksvertretung 4 am 30.04.2025**

**Betrifft:**

Protected Bike Lanes für die Oberkasseler Brücke, Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

**Antrag:**

Wir bitten die Bezirksvertretung 4, folgendes zu beschließen:

Die Bezirksvertretung 4 empfiehlt dem Ordnungs- und Verkehrsausschuss, auf der Oberkasseler Brücke für beide Radspuren Protected Bike Lanes einzurichten.

**Begründung:**

Als Anreiz zu mehr Fahrradfahren ist der Aspekt der Sicherheit sehr wichtig. Auf der Oberkasseler Brücke sind in beiden Fahrtrichtungen parallel zu den Autofahrbahnen Radwege eingerichtet. Die Radfahrenden sind gegenüber den Autos ungeschützt.

Protected Bike Lanes sind ein wichtiger Bestandteil der Verkehrswende.

Mit der Ergänzung dieser Radwege um Schutzeinrichtungen, wie z.B. so genannte Orcas (siehe Protected Bike Lane Haroldstraße) würde sich die Sicherheit für die Radfahrer\*innen erhöhen und das Sicherheitsgefühl gestärkt werden.