

Fraktionsantrag

Bezirksvertretung West: 15.09.2026
Bezirksvertretung Nord: 16.09.2026
Ausschuss für Umwelt und Mobilität: 24.09.2026

Thema:

Änderungsantrag zu TOP 7, Sitzung BV-West am 15.09.2026 und TOP 10 Sitzung BV-Nord am 16.09.2026

Einrichtung einer Querungshilfe über die K4-Preyerstraße im Übergang zur Monschauer Straße

Beschlussentwurf:

Nach Anhörung der Bezirksvertretungen Nord und West beschließt der Ausschuss für Umwelt und Mobilität:

1. die in der Beratungsvorlage **Nr. 0866/XI** dargelegte Planung einer Querungshilfe über die K4-Preyerstraße im Übergang zur Monschauer Straße, vorbehaltlich der haushaltsrechtlichen Voraussetzungen
2. die Verwaltung wird beauftragt, eine weitere Querungshilfe im Kreuzungsbereich der Monschauer Straße/Gingterstraße/Konradstraße gemäß Skizze in **Anlage-1** zu planen.

Finanzwirksamkeit:

Die Finanzierung erfolgt über die Investitionsmaßnahme LDI 0516 – Programm Radwegenetz.

Begründung:

Wir folgen mit diesem ergänzenden Änderungsantrag dem Vorschlag von 400 Bürgerinnen und Bürgern (**Anlage-2**), die Querung für Fußgänger und Radfahrende auf der Monschauer Str. in Höhe der Kreuzung Monschauer Str. / Konradstr. / Gingterstr. sicherer zu machen. Die Bürger*innen hatten dort einen Zebrastreifen vorgeschlagen.

Aktuell stellt das Queren dort auf der Monschauer Straße (Hauptvorrangstraße) aufgrund der hohen KfZ-Dichte und der hohen zulässigen Geschwindigkeit von 50 km/h ein erhebliches Sicherheitsrisiko für den Fuß- und Radverkehr dar. Da nach Ansicht

der Verwaltung auf dieser Hauptvorrangstraße ein Zebrastreifen nicht möglich ist, ist eine 2. Querungshilfe mit Mittelinsel analog zu der in Beratungsvorlage **Nr. 0866/XI** empfohlenen Querungshilfe über die K4-Preyerstraße im Übergang zur Monschauer Straße sinnvoll und notwendig. Diese zusätzliche 2. Querungshilfe wird ebenfalls als unabweisbar notwendige Maßnahme und aus rechtlicher Verpflichtung begründet und sollte auch aus der Investitionsmaßnahme LDI 0516 realisiert werden. An dieser Kreuzung besteht, gem. Unfallatlas Deutschland (<https://unfallatlas.statistikportal.de/>), ein Unfallschwerpunkt (8 Unfälle zwischen 2019-2025) (siehe **Anlage-3**)

3 Anlagen

Anlage-1 Skizze mit einer eingezeichneten Querung auf der Monschauer Straße im Kreuzungsbereich mit Gingterstr und Konradstr.

Anlage-2 0866_XI_Buergereingabe_ohne_Unterschriften

Anlage-3 Unfallatlas 2019-2025 Kreuzung Monschauer Straße

Mönchengladbach, 14.09.2026

gez.

Melissa Kunkel-Laws

Fraktionssprecherin

Bündnis 90/Die Grünen

gez.

Dr. Boris Wolkowski

Fraktionssprecher

Bündnis 90/Die Grünen

gez.

Marion Manske

Fraktionssprecherin BV Nord

Bündnis 90/Die Grünen

gez.

Reinhold Giesen

Fraktionssprecher BV West

Bündnis 90/Die Grünen

f.d.R.

Werner Hoek

Fraktionsgeschäftsführer

Ratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen

Anlage 1 Skizze Querungshilfen Kreuzung Monschauer Straße - 12-09-2026



Anregung zur Änderung der Straßenlage

b.R.	z.Vg.	z.w.V.	fernlin
Fachbereich 61 Stadtentwicklung und Planung			
13. MAI 2025			
0	S	10	20

Sehr geehrte Damen und Herren,

bei der Nutzung der Rot markierten Möglichkeiten die Straße zu überqueren ist Laufen oft Pflicht.
Für Mitbürger mit Beeinträchtigung oder Rollator/Kinderwagen ist die Überquerung nur mit einer Wartezeit, schnellen Schrittes und meist einem mühsamen Baugefühl möglich.

Auch ist diese Stelle in der Vergangenheit schon öfter Schauplatz von schweren Unfällen geworden.

Diese Übergänge werden besonders oft von Spaziergängern und Hundebesitzern auch wegen der Nähe zur Hundewiese genutzt ebenso Radfahrer und Pendler nutzen die offizielle Radroute da ihnen Radknotenpunkte den Weg weisen.

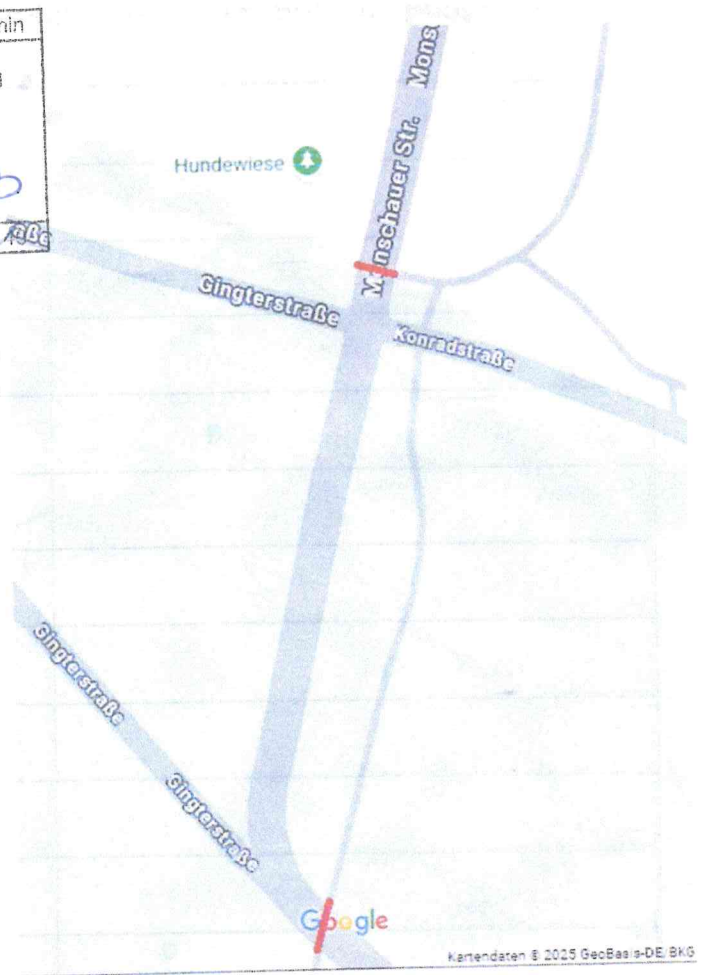
Wir bitten die zuständige Behörde daher präventiv, die Prüfung inwieweit die Einrichtung zweier Zebrastreifen möglich ist.

Alternativ würde eine Erweiterung der Tempo 30 Begrenzung einen großen Beitrag auch zur Unfall entschärfung leisten.

Vielen Dank

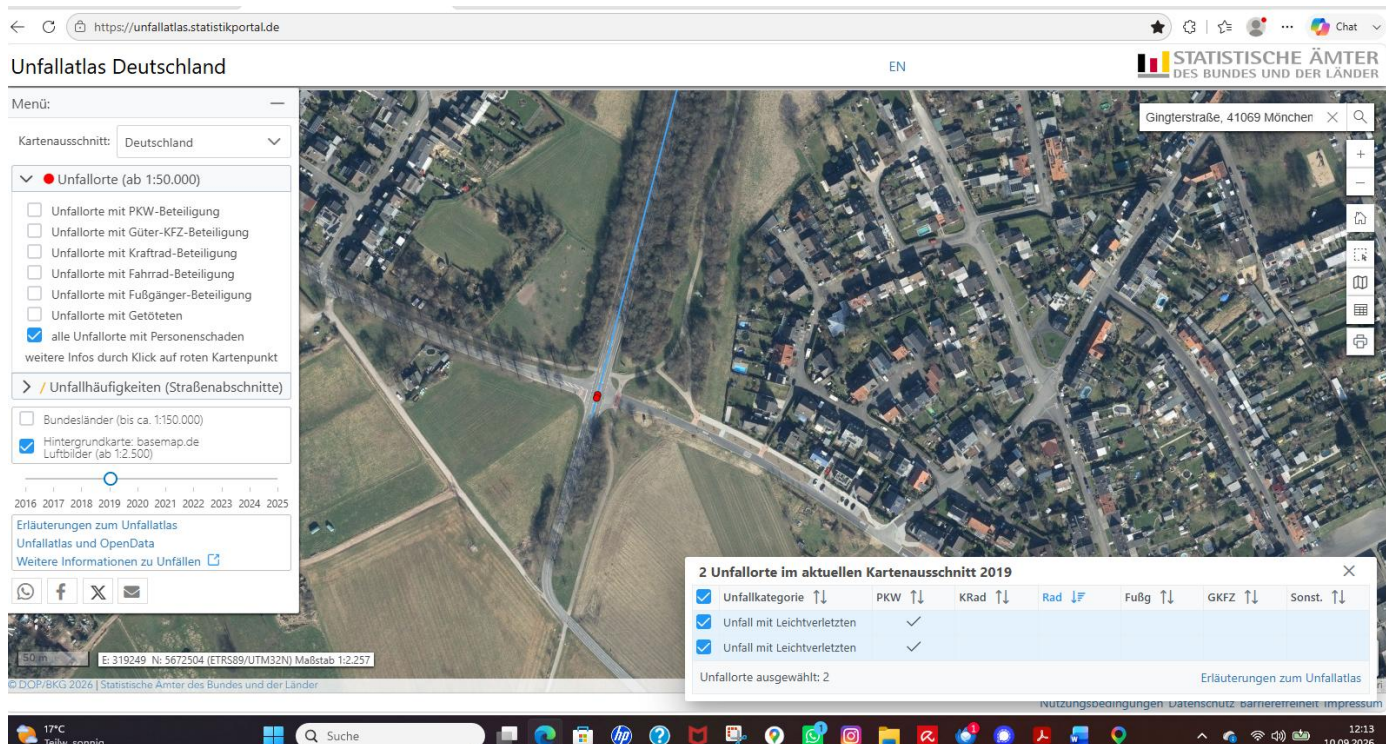
Straße & Postleitzahl

Unterschrift

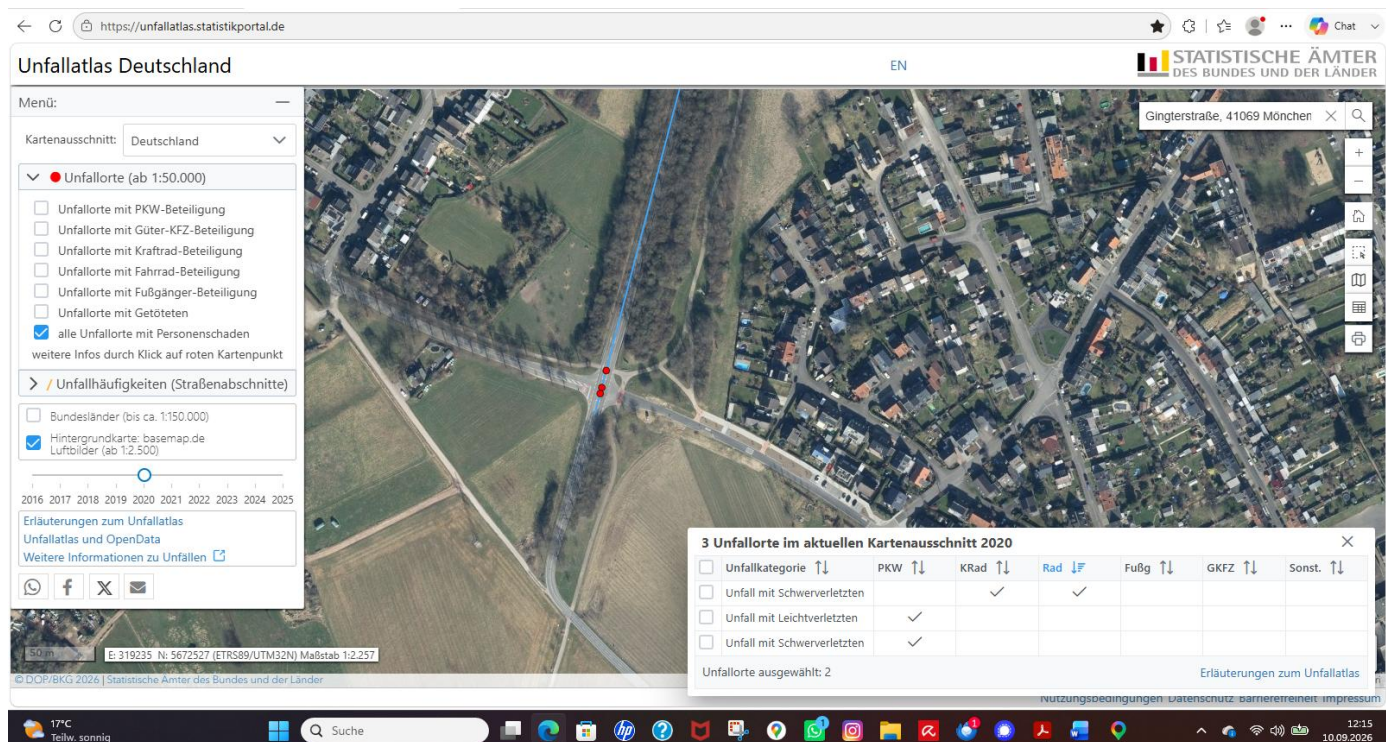


Anlage 3 Unfallatlas 2019-2025 Kreuzung Monschauer Straße

2019



2020



[https://portal.statistikportal.de](#)

Unfallatlas Deutschland

EN

**STATISTISCHE ÄMTER
DES BUNDES UND DER LÄNDER**

Menü:

Kartenausschnitt: Deutschland

▼ ● Unfallorte (ab 1:50.000)

- ☐ Unfallorte mit PKW-Beteiligung
- ☐ Unfallorte mit Güter-KFZ-Beteiligung
- ☐ Unfallorte mit Kraftrad-Beteiligung
- ☐ Unfallorte mit Fahrrad-Beteiligung
- ☐ Unfallorte mit Fußgänger-Beteiligung
- ☐ Unfallorte mit Getöteten
- ☒ alle Unfallorte mit Personenschaden

weitere Infos durch Klick auf roten Kartenpunkt

> / Unfallohäufigkeiten (Straßenabschnitte)

- ☐ Bundesländer (bis ca. 1:150.000)
- ☒ Hintergrundkarte: basemap.de Luftbilder (ab 1:2.500)

2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025

Erläuterungen zum Unfallatlas
Unfallatlas und OpenData
[Weitere Informationen zu Unfällen](#)

Ginglerstraße, 41069 Mönchen

1 Unfallorte im aktuellen Kartenausschnitt 2021

Unfallkategorie ↑↓	PKW ↑↓	KRad ↑↓	Rad ↓↑	Fußg ↑↓	GKFZ ↑↓	Sonst. ↑↓
☐ Unfall mit Schwerverletzten	✓		✓			

Unfallorte ausgewählt: 2

Erläuterungen zum Unfallatlas

© DQP/BKG 2026 | Statistische Ämter des Bundes und der Länder

Unfallatlas Deutschland

Menü:

Kartenausschnitt: Deutschland

▼ ● Unfallorte (ab 1:50.000)

- ☐ Unfallorte mit PKW-Beteiligung
- ☐ Unfallorte mit Güter-KFZ-Beteiligung
- ☐ Unfallorte mit Kraftrad-Beteiligung
- ☐ Unfallorte mit Fahrrad-Beteiligung
- ☐ Unfallorte mit Fußgänger-Beteiligung
- ☐ Unfallorte mit Getöteten
- ☒ alle Unfallorte mit Personenschaden

weitere Infos durch Klick auf roten Kartenpunkt

> / Unfallhäufigkeiten (Straßenabschnitte)

- ☐ Bundesländer (bis ca. 1:150.000)
- ☒ Hintergrundkarte: basemap.de Luftbilder (ab 1:2.500)

2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025

Erläuterungen zum Unfallatlas
Unfallatlas und OpenData
Weitere Informationen zu Unfällen

50 m E: 319301 N: 5672538 (ETRS89/UTM32N) Maßstab 1:2.257

© DOP/BKG 2026 | Statistische Ämter des Bundes und der Länder

2 Unfallorte im aktuellen Kartenausschnitt 2025

Unfallkategorie	PKW	KRad	Rad	Fußg	GKFZ	Sonst.
Unfall mit Leichtverletzten	✓					
Unfall mit Leichtverletzten	✓					

Unfallorte ausgewählt: 2

Erläuterungen zum Unfallatlas

Nutzungsbedingungen Datenschutz Barrierefreiheit Impressum